

### 谁给出行一片荫·人行道

炎炎烈日下,海口部分路段绿荫缺失,市民出行只能无奈地承受骄阳的炙烤——

## 期盼有绿伞 夏日遮骄阳

本报记者 林伟 实习生 史晓宇



在海口市朱云路路段,绿树尚未成荫,出行的市民纷纷打起遮阳伞。 本栏照片均由本报记者 张杰 摄

从北方来海口养老、居住在蓝天路的吴先生感叹海口夏日的阳光真是毒辣,一出门就被晒得发晕。而从西安来海南医学院附属医院实习的小丹则说:“从龙华路到解放西路,基本上可以不用撑伞。如果海口多条像解放西路这样的道路就好了。”在海口,随着城市园林绿化的不断发展,一些路段的人行道已经成荫,为市民出行提供了一份清凉。但也有不少路段的人行道暴露在太阳底下,因此市民希望城市的绿色“凉伞”能够越做越大,让更多的人能够在炎炎夏日享受出行的清凉。

#### 解放西路浓荫送爽

多年来,浓荫蔽日的海口市解放西路,被推崇为道路绿化的典范。“太阳越毒辣,走在解放西路越凉爽。”居住在海口博爱南路的廖小姐说,她很喜欢逛街,夏天呆在家里太闷,而在抬头只见绿叶、不见阳光的解放西路走走,真是爽呆了。

类似于解放西路这样充满凉意的“绿道”,还有滨海大道万绿园路段等。居住在国贸三横路的王英汉夫妇来自山东,平时特别喜欢到万绿园散步、唱歌。“太喜欢这个地方了,满眼都是绿,养人。”

居住在龙华路的欧伯泉老伯,每天都带着一把二胡到万绿园或人民公园为歌友伴奏。已经65岁的他告诉记者:“我每天都是走路来回的,在这样的浓荫下走路是一种享受。”

#### 市民希望绿伞越来越大

居住在蓝天路名门广场小区的李女士说,蓝天路上几乎看不到绿荫,每天早上去买菜是一定要打伞的,而且要赶在8点半之前出去,否则太阳太晒,让人受不了。记者看到,蓝天路的绿化的确难以让人满意。该路段主要种植椰子树、棕榈树等,遮阳效果几无。

一位居住在白坡里的居民向记者抱

怨,海秀东路的道路挖了两年还不见收尾,不仅路难走,还害得居民天天头顶烈日出行。

而在龙昆南路,部分路段的人行道虽已初现绿荫,但海口市医院门诊部、农行营业部门前等路段,却因要给机动车腾出停车位,行道树只种了一排,且间隔稀疏,行道树无法成荫。此现象在金垦路、南沙路等路段都能见到。“为啥这些路段的绿荫总要断成几截,非得让人凉一阵、热一阵的?”居住在金宇路的李先生问道。

一位网友说:“海口目前的城市园林绿化有进步,但仍需以人为本科规划,人行道上的绿荫‘凉伞’要不断撑大、延长。”

#### 海口将打造更多的绿伞

海口市园林管理局有关负责人对记者说,“十二五”期间,该市主城区80%的

人行道的绿荫率要达到90%以上。园林部门正在为此努力,给市民营造更凉爽的出行“凉伞”。

该负责人介绍,海口园林部门近年种植的行道树主要是选择本地树种,遮阳效果好且树形较美、生长较快的高大的阔叶乔木,如重阳木、印度紫檀、樟树以及各类榕树等,一改过去只重视种植观赏性较强、遮阳效果却较差的棕榈植物。

此外,海口园林部门还购买了10多部高空作业车,成立修剪专业队,把树木的疏枝工作常态化,不再到台风季节时才对行道树突击疏枝,从而避免台风对树木造成损害。

走在滨海大道的人行道上,犹如人在林中游。该负责人对记者说,海口市的人行道绿化,以后就按这样的方向发展。国兴大道、南海大道、椰海大道等道路的人行道今后也会建成这个样子。

(本报海口8月2日讯)



由于缺少绿荫,出行的市民在自行车上安装遮阳伞。

### 人行道有绿无荫 红绿灯无遮阳棚 公交站遮阳棚小 鹿城骄阳“烤”验市民游客

本报记者 程范滢 实习生 林妙香

初次到三亚旅游,重庆来的杨紫有些纳闷,满眼绿色的一个海边城市怎么那么难找到一份阴凉?

昨天中午,杨紫在逛了解放路后,更加感觉到了鹿城这座城市的“炎热逼人”。中午12点半左右,她在解放路三路步行街的一家餐厅吃完午饭,打算走到明珠广场去。一路上烈日当空,火辣辣地直射地面,杨紫感慨:“路边这些树怎么就不顶用呢?”

解放路是三亚的主要街道,商业门面众多,但是,也是一条被市民和游客称为“被炙烤的街区”。记者观察发现,街道两边的人行道都种有绿化树,但是,这些绿化树长势不是太好,特别是有的路段是榕树与酸豆间隔种植,酸豆直径只有10厘米左右,长势和绿化效果还远没有达到

遮荫的程度。

鹿城“被炙烤的街区”远不止解放路。市民王全说,凤凰路、三亚湾路等,面临同样的问题。

王全说,在鹿城,林荫大道建设不足是一个问题,还有就是路口红绿灯处没有建设遮阳棚,致使等待交通信号灯的人们暴露在太阳底下。像凤凰路与榆亚路交叉的路口,迎宾路与凤凰路交叉的路口等这些红绿灯处,都是刚刚改造好,但是,有关部门没有从行人角度考虑,建设遮阳棚,为路人遮风挡雨。这些路口,行人等待红绿灯时间差不多有2分钟之久,而且三亚室外温度最高可达40℃,高温下等待信号灯对行人是一个很大的考验。

市民符基存则从公交站建设方面建

言,他说,三亚许多公交站的遮阳棚不够大,有的干脆没有顶棚,在炎炎烈日下等公交车很辛苦;特别是7路、10路等公交线路班次较少,乘客少则等待10多分钟,多则等待半个小时以上,待到车来时,“很多人都快被晒晕了。”

符基存说,交通管理部门要加大公交站遮阳棚的建设,并在边缘处增加较大的弯檐,加强挡光效果;在公交站上设立座椅,方便长时间候车的乘客。

而针对这些问题,记者采访了相关部门的有关负责人。三亚市园林环卫管理局有关负责人说,为改善三亚市区“有绿无荫”的状况,去年该市投入1000多万元,在市区的解放路、凤凰路、金鸡岭路等13条主要路段种植阔叶乔木,打造三亚城市道路林荫大道,这些林荫工程已经全部完工,但要真正形成绿伞,打造真正的林荫大道还需要两年时间。

至于路口红绿灯等候处建遮阳棚以及改造公交站,三亚市建设部门有关负责人说,已经对此进行论证。

(本报三亚8月2日电)

情况,但由于堵车队伍太长,大家都不知道何种原因造成堵车。

上午10时20分,车队开始缓慢移动。10时40分,记者通过事故现场,发现一辆货车侧翻,面粉、红豆沙等货物散落一地,工人们正在对货物进行转运,交警还在对现场进行勘察、处理。

记者在现场看到,厢式货车在路面上的刹车痕迹足有50米长。所幸的是,事故没有造成人员伤亡。

统一售价:  
13800元/坛

# 儒法堂·酱香鼎盛

## 巅峰绝唱 绝版珍藏

- 为海南建省三十周年而特别封藏
- 绝版限量制造(3088坛), 公证处公证, 现场逐一加贴公证封条
- 海南省博物馆已永久收藏其中一坛(第3088号)
- 两百余位省市机关领导、企业精英、媒体记者见证收藏
- 采自赤水河茅台镇民间优质酱酒
- 多位国家级白酒酿造大师精心勾调
- 八位国家级顶级品鉴专家给予高度评价(酱香突出、醇厚丰满、香味谐调、回味绵长、空杯留香幽雅、具有独特风格)
- 每坛容量五升、窑变釉坛装
- 编号唯一、件件孤品

二〇一一年八月三日  
收藏版 第六十四期  
多一份珍藏,多一份价值

2011年8月8日 正式发售

咨询热线: 66532988 66532922  
66539718 66708405

海南椰岛(集团)股份有限公司 钜献  
Hainan Yedao Group Co., Ltd.

### G98环岛高速西线澄迈段昨发生事故 货车侧翻致严重堵车

本报金江8月2日电(记者王勇)今天上午8时许,G98环岛高速西线577公里路段(澄迈金江出口)附近发生一起货车侧翻事故,造成该路段堵车2个多小时,堵车队伍最长达4公里。

今天上午8时30分,记者从丘海大道上绕城高速驱车前往洋浦,当汽车进入G98环岛高速西线澄迈段时,前方开始堵车,同时后面也排起长长的队伍。