

### 8级车也节能 斯科达昊锐 车主谈“油省”生活

本报讯 油价的飞涨让很多消费者对中高级车望而却步，因为一般都认为车越大档次越高就越耗油，只有小车才省油。实际上，随着节能环保技术的不断进步和应用，油耗的大小已经和车型的大小不再挂钩，先进的发动机技术和节能环保技术的应用让中高级车也能在油耗表现上媲美小型车，甚至比一些传统小型车更为省油。

上海大众斯科达旗舰车型昊锐就是极具代表性的一款省油中高级车。在工信部燃料消耗标识中，昊锐1.8TSI手动智雅版综合工况油耗仅为7.4L，郊区工况油耗更可低至5.9L。或许有很多人会对昊锐这样的低油耗感到怀疑，毕竟这是一款自重达1.5吨的中高级车，那么昊锐真的有如此给力的燃油经济性吗？带着这样的疑问，我们走访了一些斯科达昊锐的车主，来看看他们是怎么说的吧。

从车身尺寸来看，斯科达昊锐是一款不折不扣的B级车，2761毫米的轴距让昊锐内部的乘坐空间有了充分的保证，4838x1817x1462mm的三围也让昊锐有了1.5吨以上的体重，这样的重量让不少人觉得昊锐在燃油经济上面临的挑战可谓艰巨。

在北京的斯科达4S店，我们遇到了一位前来做保养的车主王先生，询问他的昊锐在油耗方面的表现，他说：“买这车的时候，心里还挺打鼓的，毕竟现在油价这么高，大家都得算计着钱不是。之前有朋友买了一辆2.0TSI的昊锐，每次见了我都说斯科达这车不仅在动力性能上来劲儿，而且很省油。当时本来打算买日系车呢，后来禁不住他推荐，就买了一辆1.8TSI昊锐。嘿，你还真别说，确实挺省的，按照北京那个堵的状况，我当时觉得昊锐这1.8的排量，百公里有10个油就算省了，没想到开了几个月磨合下来之后，百公里综合油耗也就8.4L左右，不比那些日系车差。而且昊锐1.8TSI发动机的动力表现非常强劲，低转速高扭矩，起步快不说，高速上变道超车，稍微一给油就过去了，6档手自一体变速器换挡平顺，底盘也扎实稳重，比起那些日系车强多了，要我看啊，昊锐才真的是‘大快好省’的典范呢！”

7月的车市注定将会是一个不平静的季节，炎热的夏季将继续让众多汽车厂商感到一丝焦躁和不安。然而，也有汽车品牌注定将会在这个炎热夏季赚足全球影迷和车迷们的眼球。时下，国内影迷们期盼已久的“变形”系列电影之《变形金刚3：月黑之时》正在火热席卷国内各大影院。

### 借《变3》热映

# 科鲁兹“奋逗版”上市

本报综合消息 作为“变形”系列电影中的绝对主角，雪佛兰品牌车型再次在《变3》中担当绝对主力，旗下多款全球热销车型在影片中倾力出演“汽车人”中坚力量，除了“大黄蜂”科迈罗之外，“横炮”科尔维特、科鲁兹及“飞虎队”纳斯卡三重奏“Impala”都在片中出境。雪佛兰多款车不仅再次吸引全球“变形”迷的眼球，同时雪佛兰也借此机会推出多款特别版车型以满足更多车迷的需求。

记者从上海通用雪佛兰经销商了解到，借助《变形金刚3》热映之势，上海通用雪佛兰同步在华南区域特别推出雪佛兰科鲁兹“奋逗版”车型。这款专为都市中“奋斗一族”而打造的“奋逗版”，是在科鲁兹1.6L MT版基础上全新改装推出的一款车。科鲁兹1.6L MT原售价为108900元，改装后的“奋逗版”车型增加了以下更多的附加价值，主要包含：6500元的外型内饰改装，9300元的购置税，3000元上牌费，外加7000元的全保，全新改装后的“奋逗版”科鲁兹整车价值约为134700元，而实际销

售中1.6LMT“奋逗版”整车全包价格仅为12.39万元，被喻为“史上性价比最高的科鲁兹”。  
从配置上看，“奋逗版”科鲁兹除了拥有1.6LMT所有标配外，改装后还增加了：嵌入式导航仪，以满足奋斗族们经常驾车出游的需求。此外，还重新配置了全真皮座椅，提高整车的档次，并换上四个铝合金轮毂等多达10项改装升级，整辆车的炫酷感顿时加强；不可或缺的，当然还有全车保险、车辆购置税、上牌费及太阳膜、地毯、香水、挡泥板、棒球锁等常规精品和其它个性化的选择。从配置上看，科鲁兹“奋逗版”的推出更好的满足了年轻朋友个性化需求。

据悉，上海通用雪佛兰推出“奋逗版科鲁兹”的创意来源于电视剧《奋斗》的启发。与电视剧《奋斗》中年轻的主人翁一样，科鲁兹的车主大多属于80后一代，他们大多在当下的城市上生活着，年轻有活力、富有理想、积极向上、不甘平庸是他们的鲜明个性。科鲁兹“奋逗版”是专门针对

“奋逗族”推出的，是科鲁兹对于“奋斗精神”的肯定；更是雪佛兰品牌倡导的乐观积极向上的态度；年轻人奋斗的过程，不只是充满了泪水与汗水，更应该遍布欢歌与笑语，因此取名“奋逗版”。  
伴随科鲁兹“奋逗版”的正式上市，雪佛兰为支持奋斗中的年轻人购车而特别推出的“科鲁兹年轻人购车季II”也正式启动，您无需长住户口、无需本地房产、无需担保人，最低仅需首付24万元就可将科鲁兹带回家。超值的科鲁兹“奋逗版”，超低门槛的购车首付费用，真的很“超值”。

作为雪佛兰品牌在中国市场推出最成功的车型之一，科鲁兹凭借出色的运动性能、良好的性价比，上市两年以来在国内销量累计已达40万辆。科鲁兹“奋逗版”的推出，将充分满足那些注重个性需求的科鲁兹迷们的需要，特别是超值的整车价格，超低的购车门槛将会为“科鲁兹迷”们带来惊喜，伴随《变形金刚3》的热映，雪佛兰科鲁兹“奋逗版”也为车市在这个沉闷的夏季带来一丝新鲜的气息。

## 2.0 < 1.6 吗?

## 马自达6 节油王的武功秘笈

本报讯 马自达6纵横中国车市8年，已经成为经典，消费者更是将“操控之王”和“节油之王”两项口碑桂冠都戴在马自达6之上。今年，在油价日益高涨的背景下，马自达6“节油之王”的口碑，打动了许多在高油价面前徘徊不已的消费者。从油耗数据来看，马自达6 2.0L车型的油耗甚至低于很多A级1.6L车型。

### 节油之王 名不虚传

改变乘用车实际油耗数据显示，马自达6手动挡的实际油耗为7.78升，自动挡为7.91升。而据权威媒体测试，马自达6的2.0L AT在市区路面、高速路、颠簸路面驾驶，同时不断加速、过弯，实测的油耗仅为7.88升。

凭借出色的节油表现，从2006年起，马自达6囊括了几乎所有权威单位组织的节油比赛冠军。在“首届轿车节油王挑战

赛”中，2.0LAT获得了2.0L组第一名，而Mazda6 2.3L旗舰型也取得了百公里油耗5.02升的佳绩，以几乎低于1.6L排量绝大部分参赛车的优异成绩摘得“节油王”桂冠。

清华大学汽车工程系、清华汽车工程研究院所公布的《汽车油耗真实报告全记录》中，马自达6成为2.3-2.5L组最省油车型。

中国汽车工程协会和中央电视台经济频道联合主办的“2006CCTV节油挑战赛”上，马自达6以优异的成绩摘得2.0LMT“百公里油耗比赛”冠军、2.0L MT“1升油比赛”冠军、2.0L AT“百公里油耗比赛”冠军和2.0LMT总冠军四项桂冠。

### 节油之王的武功秘笈

马自达6在每个能够省油的环节都做到了极致，这也是成就节油之王的原因。在与油耗相关的风阻系数、发动机技术、变速箱技术、轻量化车身技术等方面，马自达6的表现都是同级别中最高。

### 武功秘笈之一：最小的风阻系数

很多人认为风阻只是一个微小的技术参数，但是在实际使用中它与油耗之间的关系非常大。一般来说，车辆高速行驶中，最大的阻力来自空气。测试显示，当一辆轿车以80公里/小时的时速前进时，有60%的油耗是用来克服风阻的。而风阻系数每下降10%，燃油就可节省7%。因此，理想的车身曲线，可以降低车辆的阻力系数，从而减少油耗。马自达6的风阻系数仅为0.3，这比雅阁0.33的风阻系数更有利得多。

### 武功秘笈之二：先进的发动机

马自达6的2.0发动机是高压压缩比的全铝发动机，工作效率较铸铁发动机高出不少。此外，由于装配了S-VT(VVD)可变气门正时控制系统、VIS可变进气歧管系统、VTCS可变涡流控制系统、VAD可变进气道以及电子控制节气门，这些发动机领域的尖端技术使得马自达6的发动机无论是在动力，还是油耗上表现均堪称完美。

## 能爬山又不怕涉水 三款底盘扎实的车型推荐

本报综合消息 突如其来的暴雨之后，您是否也想浪漫一把，驾驶自己的爱车去看海？忙碌的工作之后，您是否希望寻找一片远离喧嚣的净土，感受宁静一刻？五个工作日之后的周末，您是否想逃离暑气的熏陶，带上心爱的她去游山玩水？无论是上山还是下海，您都需要有一款底盘扎实的车型，让您随心所欲地享受越野人生的无穷乐趣。

### 推荐一：猎豹飞腾时尚版

报价：7.98万-9.48万

作为素有“小帕杰罗”美誉的猎豹飞腾经典版的同门兄弟，猎豹飞腾时尚版以专业SUV底盘前置后驱的黄金组合独步江湖，成为10万元以下的SUV车型中当之无愧的技术型实力派。

猎豹飞腾时尚版的前悬架为麦弗逊独立悬架，后悬架为多连杆整体桥非独立悬架，配备液压减振器，整车拥有良好的路况适应性；而前置后驱使汽车轴荷分配均匀，又充分保证了整车操控的平顺性。搭载的三菱4G15S MPI发动机确保了飞腾时尚版强劲的动力，其额定功率达到76kw/6000rpm，额定扭矩达到130Nm/4500rpm，并配备了5档手动变速箱与该动力系统匹配。“专业SUV底盘+前置后驱”的黄金组合，有165mm的最小离地间隙，在同级别车型中尽管不算最高，但其专业SUV底盘在爬山涉水方面明显优于大部分以轿车底盘为主的跨界车，体现出广汽长丰在SUV领域的深厚功底。

### 推荐二：天语 SX4

报价：6.48万-13.38万

天语 SX4 是一款跨界车，作为国内首

款“crossover”运动休旅轿车，天语 SX4 的外形兼具了轿车的时尚感和 SUV 的粗犷感；有轿车的舒适，又具有小型 SUV 的通过性，能够较好地适应多元化的功能需求。  
天语 SX4 使用的底盘是铃木参加 WRC 世界拉力锦标赛的底盘，铃木对其关键部位都进行了加强处理，还对整体结构进行过优化，不仅使底盘更加扎实，还提升了底盘的离地高度，可以应付各种复杂路面的考验，而且能够最大限度地保证车体在颠簸中的稳定性，在高速行驶时也不会产生明显的飘忽感。

### 推荐三：哈弗 H3

报价：8.98-15.88万

哈弗 H3 继承了长城汽车一贯的优良品质，脱胎于皮卡平台的底盘虽然比起专业的 SUV 底盘略显逊色，所以用非承载式车身设计来弥补这一缺陷。

哈弗 H3 采用了 5 速手动变速器、齿轮齿条式液压助力转向器、TCS 牵引力控制系统，让整车驾乘操控便捷有趣。其搭载的 2.0L 4C63 S4M 发动机，采用单顶置凸轮轴、16 气门设计，最大功率达到 90/5250，扭矩最大为 170/2500-3000，装备先进科技的 OBD，独立弹簧悬挂提高了车的舒适性，偶尔要通过山城，颠簸感并不强。车架具备滞缩吸能保护功能，让车辆的行驶更为舒适平稳。而车身设计另辟蹊径，采用笼式车身结构，为越野功能提供了保障。

三款可以陪您爬山涉水有着给力底盘的车型，是否有一款能满足您的越野要求？在这个夏日逃离世俗避开炎热，享受生活，为自己带来舒适的驾乘乐趣，那就选购一辆能爬山不怕涉水的车型吧。

## 长城汽车与宝钢集团 签署战略合作协议

本报讯 7月29日，长城汽车与宝钢集团在长城汽车股份有限公司签署战略合作协议。根据协议内容，双方将在高强度应用、激光拼焊板应用、热压成型技术、液压成型技术、新材料新工艺等方面展开广泛合作。另外，宝钢集团还将对长城汽车的新车型、新需求进行先期介入，对长城汽车新产品的开发提供技术和资金支持。这标志着双方的合作将由单纯的产品采购升级到技术研发合作。

据了解，为改变中国车形象，保持经营质量的可持续增长，今年，长城汽车确立了以高科技装备，支撑高性能设计，打造高品质产品的“三高战略”。此次与宝钢集团的合作升级，正是长城汽车集纳全球顶尖资源，打造高品质车的重要环节。

宝钢集团是世界第三大钢铁企业，连续8年被美国《财富》杂志评为世界500强企业，产品出口日韩、欧美四十多个国家和地区。作为2010年上海世博会的全球合作伙伴和钢材总供应商，宝钢集团也是上汽大众、奔驰等知名汽车品牌的合作伙伴。

# 2011款 Mazda6

## 灵敏的操控不仅是弯道乐趣，更为安全护航

首付3万元即可享受马自达6经典品质，月供仅需140元。马自达多款贷款政策，轻松圆您购车梦。1、免利息、免月供 2、免抵押、免担保 3、无户籍限制……

**MAZDA6 荣获2010年 J.D. Power 中国新车质量研究™ 高端高档中型车排名第一**

免责条款：一汽马自达旗下车型马自达6在J.D. Power 亚太公司2010年中国新车质量研究高端高档中型车细分市场获得新车质量满意度最高分。2010年中国新车质量研究报告基于2009年10月至2010年6月之间14,648位新购车主的反馈数据。报告涵盖55个品牌的151款车型，数据收集于2010年4月至8月在中国33个主要城市进行。以下的体验可能会有不同。如需更多资讯，请登陆www.jdpowerchina.com.cn

**流线外观 ↔ 高速稳定**  
外观不仅体现时尚个性，更有低风阻带来的高速稳定性。

**弯道乐趣 ↔ 紧急避险**  
双横臂式独立前悬架和E型多连杆独立后悬架，带来的不仅是弯道乐趣，更是紧急避险的保障。

**澎湃动力 ↔ 安全超车**  
强劲的MZR2.0发动机，采用S-VT可变气门正时控制系统等先进发动机技术，不仅有澎湃动力，更为安全超车提供保障。

**刹车灵敏 ↔ 安全制动**  
搭载前后轮浮动钳盘式制动器，配合ABS+EBD，具有更优秀的制动性能，不仅刹车灵敏，更为紧急制动提供保障。

# Mazda6

魅·力·科技

一汽马自达 MAZDA6 睿翼 | 睿翼 轿跑车 | MAZDA6 | MAZDA8 | 进口 MAZDA5 | 进口 MAZDA MX-5 | 进口 MAZDA CX-7

海南优之杰汽车有限公司 地址：海口市滨海大道129号 销售热线：68666333

一汽马自达汽车销售有限公司 用心让您更安心 全心管家式服务 销售服务热线：400-666-8080 0431-85991000 www.faw-mazda.com