



他是公认的神枪手，也是琼崖纵队著名的军事教学专家——

李振亚：骁勇战将 威名远扬

本报记者 单憬岗 特约记者 陈循静 实习生 黄旭阳

在海榆东线万宁牛漏路段，一株高大的木棉树矗立在公路正中央，树龄10年左右，有一圈1米高的栏杆将其紧紧护住，这棵树中央的树，常常引来过往游客好奇的目光。他们或许不知道，这其实是一株百年传奇将军树的老树新苗。
1948年9月27日，琼崖纵队副司令员李振亚亲自侦察地形时，不幸被敌人的冷枪射中，倒在这棵老树下。
解放后，政府决定扩建海榆东线，这棵老树正处于路中间。由于这棵英雄树光荣的历史，人们决定将这棵树作为特别保留下来，成为路上的一道特殊景观。
2000年的一场台风将直径已达2米的老树拦腰截断。人们以为这棵树很快枯死，正当人们惋惜之余，这棵英雄树上竟又长出寄生的新芽来，让人惊叹不已。在将军树的不远处，就是李振亚烈士纪念馆，园中绿树环绕着他的巨大塑像，庄严肃穆。
省委党史研究室科研宣教处处长长征宪军说，每年到二三月间，牛漏的那株木棉树都会开出灿烂的红花，仿佛李振亚倒下时留下的殷红热血。



↑将军树。
←李振亚烈士纪念馆。



本报记者 单憬岗 摄

革命经历 彪炳史册
打开李振亚年表，一系列彪炳史册的革命经历，令人肃然起敬——
从百色起义到中央苏区反围剿，再到长征时担任保卫党中央机关的重大任务，历次重大战役他几无遗漏。翻越大雪山后，他任红军前敌总指挥部作战科长，红33军参谋长，率部参加了红军西征。他的作战经验之丰富自不待言。
原琼崖纵队第三总队队长张世英对初次见到李振亚的感受，用了“难以磨灭”四个字来评价；李振亚黑里透红的脸庞，是常年日晒雨淋、战火熏染的结果；浓眉下炯炯灼人的眼睛，闪烁着独特的智慧和敏锐；还有挺直的身板、稳健的步伐、刚劲果敢的军人风度，无不让人印象深刻。
琼纵里像张世英一样深为李振亚折服的人有很多，因为他们大都耳闻目睹了李振亚历次战斗中的杰出表现。
白沙会战，首先确立了李振亚百发百中神枪手的名声。
那次战斗中残敌急于逃命，跑得比野兔还快。当我军发现逃敌时，目标已在数百

米外。大家都以为打不着了，谁知李振亚迅即拿过一把三八大盖，第一声枪响就有一个敌人倒下。这么远的距离能打中，大家都以为是偶然，可是随着“砰、砰、砰”连续五六颗子弹出膛，又有五六个敌人相继倒下。令在场的指战员无不叹服他的神奇枪法。
攻陷罗任一仗，让张世英感到，李振亚真是位名不虚传的战将。
罗任是白沙县阜乐乡通往五指山腹地的咽喉。这里驻有国民党军八九百人，地势复杂，又有坚固工事，易守难攻。而李振亚当时率领的琼纵挺进支队，无论在人数还是武器上，都处于劣势。
经过侦察并与大家共同研究后，李振亚决定“调虎离山”，派1个连袭击距罗任十来里的敌人兵工厂，吸引罗任守敌出援。愚蠢的敌人果然中计，立即派出的我主力部队趁虚强攻，一举捣毁敌人巢穴。这一仗，为创建五指山中心根据地打下了坚实基础。
李振亚指挥下的琼纵部队，仗越打越漂亮，连续为琼纵战史上写下浓墨重彩的一笔笔。

冯白驹认为，李振亚的游击战术素养高，对大规模兵团作战的指挥有把握，部队在他直接指挥下，战斗力显著提高。
娴熟教育 寓教于战
既曾执教红军、八路军，又曾执教抗日初期的国民党军，既能在中央主力部队任教，又能在琼崖纵队等地方根据地创立军校，这就是李振亚。从瑞金红军大学，到延安抗大，再到琼崖抗日军政干部学校，他历任高级教官乃至校长，是难得的军事教学专家。
据党史资料记载，时任琼崖抗校政治处主任的祝菊芬曾回忆说，这所学校是李振亚在琼崖抗日斗争最艰苦的1941年6月，在六连岭创办的。曾为国共两军编写过游击战教材的李振亚，结合实战自编了一些军事教材，亲自向学员讲授。
琼崖抗校崇尚“理论联系实际”，李振亚身体力行，每节军事课都善于把毛泽东的军事思想和理论与一些战例相结合，讲得生动透彻。他常常结合实战，组织军事实习，让学员将所学应用于实战中。

1941年11月，学员学习了“奇袭战”一课后，李振亚就亲率学员，先到以隆日军据点侦察，然后化装成顺民给日军送粮食，突然袭击，一举端掉敌人堡垒，而我军毫无损失。
1942年4月，日军与顽军勾结，两路围攻琼崖抗校。危急关头李振亚立即率全体学员和琼纵三支队，按照军事课所讲授的“在敌强我弱的情况下，集中我优势兵力击敌一部”的灵活战略战术理论，首先伏击东路敌军，令其受到重大伤亡后仓皇逃走。另一路敌军也不得不撤退。
就这样，琼崖抗校1年多时间里共培训学员300多人，都成为各地党政军的骨干力量，在抗战、解放战争的各战场、各根据地都发挥了很大作用。
冯白驹认为，李振亚对于海南部队的干部培养，部队战斗力的提高，参谋工作以至政治工作的建设上，都有莫大的贡献，许多干部在他亲自的培养下成了优秀指挥员。
普通一兵 平易近人
李振亚刚来海南时，一些人觉得像他

这样的高级干部，与海南人有着语言上的隔阂，仪表又很威严，是否会留下敬而远之呢？很快，大家就发现这种担心是多余的。
一天张世英检查工作回来，听到茅寮里有哼哼呀呀的学话声，进去一看，原来是李振亚在跟传令兵学海南话。原来，他一直抓住作战业余时间学海南话，几乎每个人都成了他的老师。由于他决心大，很快就讲出“半咸淡”的海南话来，同指战员的感情交流就顺畅多了。
李振亚爱给大家讲寓意深刻、耐人寻味的故事，说到精彩处常引起哄堂大笑。指战员们从未听过他的呵斥声，只听过他充满友爱嘘寒问暖声，还有诙谐幽默的谈笑。因此，平日大家有什么心事，都愿意向他倾诉；有什么问题，都爱向他请教。
李振亚很少骑马，行军中他的马不是让伤病员骑，就是给战士驮背包，或者给炊事班驮东西，有紧急任务时，就让传令兵骑去传达命令。战士们常常不肯骑他的马，在互相推让之下，他往往就牵着马同战士们一起走路。虽然他很爱惜马，但是有一次在敌人重重围困，战士断粮的危急情况下，却命令战士将其杀掉吃肉。
冯白驹记得，李振亚经常关心士兵疾苦，如在四十六军重兵扫荡时，生活非常艰苦，他一到宿营地就先帮炊事员挖灶，帮助烧火弄饭；警卫员烂脚时，他还亲自背警卫员涉水过河。
李振亚的军纪严明，堪称爱民模范。他的警卫员王琼佩提及的一件旧事，足以证明这一说法。
1945年8月，挺进支队在鹦哥岭林中急行军数日后断粮了。他派人去附近黎族同胞家借粮。由于手头没有现金，他命令一位战士留下作为抵押。
这件事感动了当地黎族百姓。第3天，乡里召开群众大会，乡长自己拿出3个光洋代部队还给借粮的黎族同胞。会后乡长又代表群众专程上门致谢，称赞李振亚是“名副其实的爱民模范”。
2003年1月，时任中央军委副主席、国防部长迟浩田，为海南省委党史研究室编辑出版的李振亚将军纪念文集题写书名“骁将风范”，高度评价了李振亚将军战斗的一生。（本报万城8月4日电）

李振亚渡海赴琼崖

1940年六七月间，李振亚携妻子渡海奔赴琼崖抗日前线，从此开始了他在海南岛转战万里、战功卓著的传奇生涯。
在将军波澜壮阔的一生中，这段短短的渡海经历或许不值一提。但记者在努力搜集这段故事的过程中，一位对革命忠贞、对妻子情深、智勇双全的革命战将形象，却逐渐在脑海中成型。
故事得从那年5月说起。时任广东东江纵队军委参谋长的李振亚，奉命赴香港汇报工作。他原想借此机会，请求组织上派他到新四军去工作。没想到中央的指示却是派他携妻赴琼崖抗日独立总队。他没有丝毫的犹豫，当即愉快地表示：坚决服从组织决定！
转身他便给新婚妻子做工作。据妻子王超后来回忆，当时他说：“这是党组织对我们的信任，是革命事业的需要，我们应该无条件地服从党中央的决定。”王超也毫不犹豫地回答：“我们一起去吧！结婚时不是已经说过要同生死共患难吗？”李振亚认真地地点了点头。
6月，由琼崖交通员张瑞民领路，他俩化装成南洋商人，乘船从香港来到湛江，在琼崖广州办事处交通站暂住，等候为琼崖特委所购电台从香港运来。
据党史资料记载，时任临高县拱海镇站站长王锡珠后来回忆说，那7日，她派一艘10吨的木船去接李振亚夫妇。船到徐闻县打银村，中转站安排了几位要渡海的地下工作人员与李振亚夫妇同船。傍晚时分，他们正欲开船，一位老船工说风向不太好，要大家等一会。于是交通员把大家领到村小学休息。
很快就有2个地方民团兵来盘问，并提出要上船检查货物。李振亚见势不妙，向大家使了个眼色，便一齐跟至海边，准备万一敌人搜出电台就采取行动。2个匪兵见大家紧跟在后，匆匆往舱里扫了一眼就走了。
李振亚说：“这班鬼崽见不得钱和物，看到船舱有东西必定想下手，只是惧怕我们人多，回去喊人了。我们要马上开航！”
大家都同意他的意见，便七手八脚地帮船工起锚、升帆开船。果不出所料，船开走一会，一群匪兵就赶到了海边，看到船已扬帆远去，只好胡乱放枪“送行”。
当木船行到海峡中间时，突然交通员报告说：“前方有敌船灯光！”大家立刻紧张起来。只见远处灯火晃动，由远而近。李振亚当机立断命令船工落下风帆，准备与日舰战斗。为保护海上交通线不被敌人破坏，他还要求大家宁可投海牺牲也不能被俘虏，电台宁可毁掉也不能落入敌人手中。
正当大家准备与敌人拼死搏斗的紧张时刻，也许因为天黑、浪高、船小，麻痹大意的日寇未发现木船。虚惊一场的他们又升帆开航，经过一夜的海上航行，终于在拂晓前安全到达昌拱港。
此后，在地下工作者一站一站的护送下，李振亚夫妇带着电台，经过连续几个昼夜的急行军，终于胜利抵达琼崖特委和独立总队机关驻地美合村。
本报记者 单憬岗 特约记者 陈循静 实习生 黄旭阳
(本报万城8月4日电)

西线高速公路近来多次发生拥堵事故，车辆动辄被堵长达数小时，很多司机发出疑问——

高速公路缘何成了停车场

本报记者 王勇

8月2日上午，G98环岛高速西线澄迈段发生货车侧翻事故，造成大面积拥堵。海南日报记者也被堵在其中。在现场采访中，许多司机抱怨西线高速今年以来已经发生了多起拥堵事故，每次都要堵一个小时以上，给工作、生活带来了极大的不便。
现象：高速路上一堵数小时
8月2日上午8时30分，记者驱车从海口丘海大道上绕城高速前往洋浦采访，当驶入G98环岛高速西线澄迈段时，前方开始堵车，有些司机由于等候的时间过长，开始把车开上应急车道，不一会儿就把三条道都堵死，高速公路变成一个巨大的停车场。
从上午9时到上午10时20分，所有的车辆堵在路上动弹不了，随着气温不断升高，很多司机、乘客情绪开始急躁起来。
司机陈先生向记者抱怨，当天要到洋浦参加一个重要会议，想不到被堵在半路，给自己造成的损失不小。
班线车司机林先生接受记者采访时表示，最近一段时间来，西线高速公路经常拥堵，有时是车祸，有时是修路，导致班线汽车不能准点到达。
记者看到，很多大巴车上的乘客开始向前步行，希望探明拥堵原因，但由于拥

堵车队太长，太阳太烈，很多人只能无功而返。
原因：交通事故是罪魁祸首
记者从高速公路属地的交警部门了解到，西线高速公路发生拥堵，交通事故是罪魁祸首。
“高速公路发生交通事故，由于车速快冲击力大，往往会使车辆变形、侧翻、占道，同时车上货物散落也容易堵塞道路。”参与5月10日西线高速公路拥堵事故处理的交警告诉记者，当天一辆拉石子的大货车侧翻，石子和侧翻货车把整个路面阻断，导致高速公路交通中断数小时。
记者在随后的采访中也了解到，西线高速最近发生多次事故造成的拥堵，给过往司机、乘客造成极大不便。
5月13日，西线高速公路儋州段发生大货车追尾事故，一度造成交通拥堵；5月17日不到3小时内，西线高速连发两起车祸，影响过往车辆顺畅通行；6月9日，西线高速523公里处发生货车追尾事故，影响过往车辆通行速度。
呼吁：应急处理可否加快
司机王先生表示，事故发生后处理事故是一方面，交通引导也是一方面，两者可

否同时进行？
向先生说，8月2日8时40分，他从绕城高速进入西线高速，一路上没有任何通告和交通引导。
“前方8点左右发生事故，到8点40分已造成了大面积拥堵，交警如果能在西线高速入口引导车辆绕行，我就不会在高速公路耗费2个小时。”向先生说，高速公路拥堵交警部门应急处理滞后也是一大原因。
“前方路段被堵死，交警可否通过高速公路中间的匝道，把车辆引导到另一边，通过逆行绕过事故点，缓解后方交通拥堵。”司机李先生说，很多地方发生交通事故，都是采用这种方式来确保道路畅通，但8月2日他被堵近3个小时，没有交警出面疏导交通。
在采访中记者了解到，也有很多司机对交警的出警速度提出意见，他们认为交通事故发生后，只有交警第一时间赶到现场，对情况进行研判，才能采取后续的应急措施。而一旦出警不及时，当所有车道都被堵死，处理难度更大。
司机们希望，连续的拥堵事故能引起各地的交警部门重视，提高出警速度，制定应急方案，确保道路畅通。
(本报临城8月4日电)



八月二日上午，西线高速澄迈段发生大面积拥堵。

伪造结婚证 骗取女友13万 无业男子刘某被判刑

本报海口8月4日讯(记者文刚 通讯员王晚 黄燕)今年36岁的无业游民刘某，涉嫌伪造结婚证骗取女友13万余元。昨天，海口市龙华区人民法院一审以诈骗罪、伪造国家机关证件罪判处其有期徒刑4年4个月，并处罚金人民币10000元。
经审理查明：2005年12月，被告人刘某与被害人陈某结识，后双方确定了恋爱关系。2008年5月，刘某让人伪造结婚证，以夫妻名义和陈某同居。
2009年9月，刘某以陈某经营的旅游车需要换车牌及订车为由，骗取陈某人民币7万元用于赌博挥霍。同年11月11日，刘某私自拿陈某的身份证及伪造的结婚证复印件，假借陈某的委托到海南省旅游汽车服务中心车管所领走了陈某所经营的旅游汽车利润账户的银行卡。经查，2009年10月至12月期间，刘某多次从该卡中取走人民币共6万余元用于赌博挥霍。

利用视频系统锁定犯罪嫌疑人 定安破获一起交通肇事逃逸案

本报讯(记者魏如松 通讯员周平虎 实习生陈蔚林 伍平)7月24日傍晚，定安县龙河镇境内发生一起小轿车碰撞自行车交通事故，造成骑自行车人陈某某受伤，经送往医院抢救无效当晚死亡。肇事小轿车司机驾车逃逸。定安交警利用视频系统，破获这起交通肇事逃逸案。
据了解，交警在肇事小轿车司机驾车逃逸现场，发现事故现场道路上遗留有一些机动车辆碰撞的散落物，经初步认定是小轿车的雾灯外壳和大灯碎片。定安交警连夜组成专案组开展侦破工作。
7月27日上午，调取监控组传来消息，在黄屯线34KM+300M的治安卡口监控录像中，发现一辆车牌号为琼CB77xx的蓝色小轿车损坏的雾灯与现场遗留的雾灯外壳非常相似。专案组查到该车车主凌某某的手机号码进行电话询问，鉴于法律威严，凌某某承认他于7月24日傍晚在定安县龙河镇境内驾驶琼CB77xx号小轿车碰撞自行车后驾车逃逸现场的事实。
专案组民警在琼海警方协助下，到达凌某某家中，发现凌某某已逃之夭夭，其手机一直处于停机状态。7月30日上午，凌某某在其家人劝说，陪同下向警方投案。经询问，肇事嫌疑人凌某某，男，40岁，未婚，系琼海市塔洋镇人，其对驾车肇事致人死亡交通事故经过供认不讳。
目前，肇事嫌疑人凌某某已被定安县公安局刑拘。

路况差，超速，疲劳驾驶，货车占道
西线高速存在4大安全隐患
今年上半年，西线高速发生适用一般程序交通事故18起，死亡19人，31人受伤，平均每月发生3起重伤或死亡事故。为了探究事故频发的原因，记者采访了过往司机、交警以及公路管理部门工作人员。
“西线高速公路路况太差了，特别是海口到澄迈这一段，到处都是坑坑洼洼，存在很大的安全隐患。”今天下午在西线高速福山服务区，记者采访了几位司机，他们认为西线高速公路车祸多与路况差有很大关系。
临高交警大队大队长程冠飞认为，超速也是发生交通事故的主要原因，超速分

为超高速和超低速。特别是夜间行车，超高速的车辆发生事故的几率大，还有一些大货车超速，一旦前方出现情况，不容易控制。
“西线高速发生车祸，很多是因为司机疲劳驾驶。”长期参与高速公路事故处理的李警官表示，西线高速有很多拉瓜菜、拉化肥、拉水泥的大货车，这些货车的司机由于跑长途、熬夜等原因造成疲劳驾驶，非常容易发生事故。
关注西线高速公路拥堵

高速公路养护工人林先生长期在西线高速做养护工作，他通过对交通事故的观察，提出大货车占道也是西线高速公路事故频发的原因。
“西线高速有一些路段行车道有损坏，为了行车不颠簸，很多大货车司机选择在超车道行驶，这对后方车辆造成很大的安全隐患，一旦操作失误就容易发生追尾。”林先生说，他看到这样的追尾事故不在少数。
(本报临城8月4日电)

牵涉部门多 救援设备少 高速公路事故处理有短板
本报临城8月4日电(记者王勇)西线高速公路事故频发，交通拥堵时有发生，针对群众对道路畅通的呼吁，记者采访了临高县交警大队大队长程冠飞，他表示目前有四大因素影响高速公路发生交通事故后的道路畅通。
程冠飞说，首先西线高速公路没有统一的应急机构。高速公路是一个整体，牵一发而动全身，前一个路段发生事故，后一个路段必须尽快采取措施，但目前高速公路实行的是属地化管理，各个市县的交警部门各管一段。各市县在处理自己辖区的交通事故时，没法顾及别人辖区的交通引导。第二个制约事故处理的因素是交警

部门没有应急救援设备，每次发生事故都是向民营的救援机构租用。而整个西线高速公路还没有救援机构，都必须依靠海口的两家，由于路途远，使事故处理时间延长。
第三个因素是事故处理内容多，涉及部门多。交通事故发生后，交警处理是一方面，公路执法部门、公路养护部门都需要到现场处理，如果一个部门不到位，也会影响事故处理速度。
最后也是最重要的还是要看交警的出警速度，交警如果出警及时，不仅有利于事故责任认定，也有利于快速采取各种措施，包括道路清理、车辆救援和道路引导等方面，确保路面尽快畅通。