

白沙邦溪镇一诺千金促治安好转,夜晚从黑灯瞎火到灯火通明——

商家遭砸抢 政府来埋单

本报牙叉8月14日电(记者杨勇 特约记者唐斌)华灯初上,白沙黎族自治县邦溪镇街头热闹了起来。在绿缘园烧烤园,客人一拨接一拨,烧烤园老板乐得合不拢嘴。

去很长一段时间,晚上一到八九点钟,邦溪镇街头店铺就关门闭户不见人踪。

为什么会是这种状况?绿缘园老板告诉记者,邦溪镇周边村庄多,不少年轻人习惯酒后闹事。每每喝多了酒,到街市店里吃完了不给钱、拿了东西不埋单的事经常发生,搞得镇上店铺和夜宵摊点经营者人心惶惶,渐渐地人们便不敢开门做生意。

去年8月,《白沙黎族自治县邦溪镇风情小镇控制性详细规划》修编完成并被批准实施。但一个社会治安差的镇,怎么能吸引投资者和游客来呢!为改变这一局面,去

年4月上任的邦溪镇委书记邢治仪与班子成员商讨再三,镇委和镇政府在大会上公开承诺,如果出现勒索及打砸抢事件,经营者一切损失由政府埋单。与此同时,镇政府招聘了多名治安协管员,进行夜间治安巡逻,维护一方平安。

起初,群众对政府的承诺还持有怀疑态度,甚至连镇里的工作人员也不敢相信政府有这样的魄力。面对如今取得的良好效果,邢治仪笑着向当初的承诺是政府整治社会治安乱象向群众表明态度和决心,真正的效果来自于实实在在在对一些扰乱社

会治安人员作出了处理。政府整治社会治安的决心和力度,震慑了那些酒后闹事者,也给了经营者信心,自此邦溪镇安民安。

社会治安好了,风情小镇的建设也在如火如荼进行中。目前,多条路段改造正在紧张施工,投入100多万元安装的太阳能路灯亮了起来。夜晚的邦溪镇,多了祥和,少了不和谐的声音。

一年多时间里,邦溪吸引来包括房地产在内的15家投资客商,吸引总投资达7亿多元。其中农产品加工产业园有4个项目已竣工投产,有5个项目正在建设中。

山东大学校长徐显明: 社会管理要实现三个转变

本报记者 魏如松 通讯员 吴春萍 许平飞

“现代社会管理要在法治的基础上遵循人本原理、服务原理、共享原理,进行改革创新。面向未来,要在思维模式、社会价值、社会形态上实现转变。”在参加博鳌法治高端讲座之际,山东大学校长徐显明在谈及法治与社会管理创新这一话题时,亮出了他的观点。

中国的法治发展和社会管理创新结合起来,徐显明总结,新中国成立以来,中国完成了三个转变,“一是从以阶级斗争为纲转向以经济建设为中心;二是从计划经济体制转向市场经济体制;三是从高度封闭的状态转向全方位的开放。”

面向未来,在进行社会管理创新的实践中,徐显明认为,还有三个转变需要完成,而促成这三个转变完成的主要手段,要依靠法治。

这三个转变,一是在思维方式上要转变,从运动的思维转向制度的思维。制度是稳定的,而运动恰恰和制度相对立,把运动的思维转向制度的思维,这是在创新社会管理中,建设法治国家首先要思考的问题。

二是在社会价值观念上要转变,要从目前的效率型社会转向未来的正义型社会。改革开放30多年来,社会价值的选择是效率选择,以往强调效率优先兼顾公平。面向未来,

社会应该是正义型社会,立法机关在正义体系塑造过程中发挥着根本作用。

三是社会形态要转变,通过法治,从管理型国家走向自治型国家,未来的管理方式是自治型社会,自治的状态会越来越丰富,民族区域自治、企业自治、社区自治、村民自治等,这些自治形态在不断丰富,预示着要按照法律规定对自己的行为进行选择,在法律法规状态下进行自我管理,自我约束,自我负责。

今年是中国特色社会主义法律体系形成之年,徐显明说,“社会正义法律体系形成后,中国法治建设,法治发展的主要矛盾将发生变化,我们将从过去的无法可依转向有法可依,法律的实施将成为法治建设的主要矛盾。”

徐显明认为,法律体系的形成,只是法治建设的逻辑起点,要从建设法律体系转到建设法治体系。法治体系要有一些基本要素构成:全民法律意识要提升,在全社会要弘扬法治精神。在处理国家权力和法律之间的冲突时,要服从法律的规定。在社会管理创新中,法治则可以使社会管理创新更具权威性、可操作性。

(本报博鳌8月14日电)

海口检察院举行公诉人论辩赛

本报海口8月14日讯(记者文刚 通讯员郭艳华 宁丽)8月12日,海口市人民检察院三楼会议室传来阵阵激烈的辩论声和如雷的掌声。这是该院为落实公诉部门岗位练兵计划,选拔优秀人才,实现“争当队伍一流排头兵”的工作目标而举办的第二届公诉人论辩赛第一场比赛的一个场景。

这次论辩赛首次借鉴全国优秀公诉人电视论辩赛形式,分三场进行,控、辩方对抗形式进行,控、辩方均由三名辩手组成,围绕论辩阶段、自由辩论阶段、总结陈词阶段,根据

特定的案例作为自己的论点进行辩论,评委以辩手的辩论能力、综合印象和执行规则作为评分标准。赛场上选手们旁征博引,高潮迭起。尤其在自由辩论环节,选手们具有较强的临场应变能力,缜密的思维、成熟的辩论技巧、精练的专业术语赢得了阵阵掌声。

海口市检察机关以公诉人论辩赛为契机,参赛干警展现出扎实的法学功底、精湛的检察业务素质和良好的精神风貌,给年轻人提供一个锻炼的机会和平台,使更多的优秀公诉人在竞赛中脱颖而出。

乐东42名科级干部赴清华大学充电

本报海口8月14日电(记者王红卫 特约记者孙体雄 通讯员邢增宝)今天,记者从乐东黎族自治县组织部获悉,来自该县机关单位和乡镇的42名干部启程赴北京,参加乐东第一期青年科级干部清华大学公共管理高级研修班。

据悉,为提高该县干部的整体素质,不断适应新形势新岗位的工作要求,乐东县委组织部委托清华大学自8月14日起至8月20日举办针对青年干部的一期公共管理高级研修班。

在为期一周的公共管理高级研修班中,这批青年科级干部将在清华大学接受国内著名专家的培训教育,主要学习培训科学发

展观与干部素质提升、依法行政的理论与实践、领导力塑造与执行力提升、构建服务型政府等十多门课程,不断提高他们服务乐东科学发展的能力。

近年来,针对一些干部特别是科级干部平时多忙于公务,学习较少的情况,乐东不断深化干部教育培训制度改革,通过“走出去”、“请进来”等形式,组织举办多场专题培训班,让更多干部面对新的发展形势不断及时“充电”,提高干部的综合能力。

乐东县委组织部负责人表示,乐东今后还将继续举办领导干部清华大学公共管理高级研修班等培训班,探索组织部与大专院校联合办学、委托培训的模式,分批次选送各层次干部接受教育和培训,提高他们履行岗位职责的能力。



海口修缮 儒符石塔

8月13日,海口市绕城公路边上的儒符石塔,文物技术人员正在测量登记,并将每一层塔身外墙的石块进行编号。

儒符石塔又称“涅槃塔”,现为省重点文物保护单位,位于海口市石山镇西北约一公里的儒符村,是一座建于宋代末年的佛教名塔,已历经800多年风雨。因年久失修,如今塔已坍塌,只剩台基台阶。海口市有关部门近日开始对石塔进行修缮和清理,将按照原修旧如旧的方式,尽量恢复石塔原样。

本报记者 李英挺 摄

逾百公里路网撑开椰城骨架

(上接A1版)目前,海口正在加紧建设世贸东路、侨中路、高登东路、文明东路,和平南路等断头路,龙昆南延长线、滨海西路二期等城市主干道有望年底通车。

5年内形成区域性交通枢纽

“几年前,这里还是大片荒地,没有道路,我们沿海边都不能散步,而现在呢,海甸岛北侧的碧海大道建成后,不仅这里沿着海边建成了漂亮小区,也让我们能够在这里散步,真让人想不到。”近段时间,新修的碧海大道竣工通车后,家住海甸岛的林大爷每天都要来这里和老伴一起沿着这条道路散步。

和许多海口市民一样,路网建设带来的城市大发展,城市大发展给生活带来的大变化,让林大爷感觉生活在这座城市有了更大的幸福感。

作为城市发展的脉络,路网建设是城市延伸的重要载体。“尽管近年来,海口道路建设提速,但是路网的建设还处于相对滞后状态。按照现在海口城市发展速度,道路基础设施的建设远远不能满足城市发

展需求,因此,海口城市交通路网应加快规划和建设,让城区道路更加完善,功能更加齐全。”海口市城市建设投资有限公司总工程师陈业明如是认为。

可喜的是,在海口市“十二五”规划纲要中,该市提出形成“东进、南优、西扩、北拓、中强”的发展新格局。按照这样的发展思路,海口计划未来5年内投资约100亿元,建设包括现代有轨电车工程、快速公交(BRT)示范线路以及城市综合路网等项目。

按照计划,海口市将加快江东大道、二环大桥、绕城高速连接涵涌工程(二期)、南海大道、龙华路、永万东路和永万西路延长线等城区交通路网的改造和建设。到2015年,形成“一空两铁三港六路”对外交通体系,“七横十二纵”的城市主干路网及完善的城市交通微循环系统,并形成区域性交通枢纽。

省委常委、海口市委书记陈辞说:“海口处在海岛交通大网络的重要节点,初步形成了物通快捷的联结岛内外立体交通体系,而且随着美兰机场的扩建、环岛高速铁路的形成、海口港的西移、跨海工程的实

施,未来的交通枢纽优势将更加突出。”

对于海口市未来5年的规划,海口市道路桥梁专家马仁根十分期待。他希望今后海口还要进一步优化路网结构,道路规划和修建应着眼于长远,大幅提高城市道路建设标准,并完善道路建设的功能,为非机动车道、慢行道、道路绿化等留出足够的空间,而且在设计上考虑更为人性化。

(本报海口8月14日讯)

相关链接

海口“十二五”规划的交通路网体系:“一空两铁三港六路”对外交通体系。“一空”:美兰国际机场;“两铁”:东环铁路、西环铁路;“三港”:马村港、秀英港、新海港;“六路”:绕城高速、海榆西线、海榆中线、海榆东线、东线高速、海文高速。

“七横十二纵”城市主干路网。“七横”:海甸五路-新海路(延长线为新东大桥-江东大道)、滨海大道、海秀路-国兴大道、南海大道、椰海大道、绕城高速(一期和二期)、永兴-龙塘-云龙-三江公路;“十二纵”:粤海大道、海港路-海秀大道、丘海大道、龙昆路、和平路-海府路、白龙路-琼州大道、滨江西路、琼山大道、长滨路延长线、绿色长廊二期、永万东路、西路延长线。(张中宝 辑)

直击金九车展

海南日报报业集团六报一网全线出击

车展新车即将光芒上市

高科技装备、高性能设计打造高品质产品

长城汽车:做细分市场领导者

本报记者 程娇 实习生 徐婕

汽车老总专访

长城汽车股份有限公司是一家大型跨国公司,是中国首家在香港H股上市的民营整车汽车企业。目前,长城汽车拥有哈弗SUV、腾翼轿车、风骏皮卡三大品类。1990年代,长城汽车率领皮卡系列产品进入海南汽车市场,发展至今,长城汽车三大品类产品在海南已经拥有了一批忠实的用户。随着第五届海南汽车展销会临近,海南日报记者对海南九兴汽车贸易有限公司董事长林廷武进行了专访。

记者(以下简称记):备受关注的第五届海南汽车展销会将于9月在海口举行,请问长城汽车此次将会以什么样的阵容出席呢?针对这些车型会准备哪些促销活动?

林廷武(以下简称林):9月秋季车展今年将在海南国际会议展览中心举行,这是一个新的起点,我们想借助这个车展平台向观众展示长城汽车的风采。这次车展,长城汽车将带来5款车型,包括哈弗H5、哈弗H6、长城炫丽、腾翼C30、风骏皮卡。其中,今年8月下旬将在天津上市的新车哈弗H6是第一时间在今年9月车展上展示。长城汽车此次车展上最大的看点就是全新车型哈弗H6。

车展期间,消费者购买长城汽车将享受到今年以来最大的购车优惠。记:作为长城汽车的主打产品,哈弗系列一直在国内保持领先的地位。这次车展长城带来的全新哈弗H6车型,这款车是怎样一个定位?

林:哈弗H6是长城汽车全新平台开发的中高级城市型SUV,是长城高性能、高豪华、高科技的“三高”不一样车型的杰作。与哈弗H3和H5不同,哈弗H6不是一款纯粹的越野车,它是一款城市SUV,配



长城哈弗H6将于本月25日隆重上市。本报记者 王凯 摄

置更加智能,是一款类似于CRV那样的车型。应该说,哈弗H6将以B级的理念引领都市SUV新境界,定位更加趋近于本田CRV、丰田RAV4等那样的城市多功能SUV车型。

记:哈弗H6让人很期待。刚才您提到长城汽车“三高”造车理念,能给我们详细介绍什么是长城汽车“三高”战略吗?

林:2010年底,长城汽车提出了以提升产品品质与经营质量为核心的“三高”战略。所谓“三高”就是指高科技、高性能、高品质,具体而言就是要以高科技装备和高性能设计为支撑,打造高品质产品。

针对产品的不断发展,长城汽车已经确立了品类聚焦战略、品类品牌定位与发展规划。我们认为,真正的品牌是消费者心智中特定品类的代表,真正强大的品牌都是某一品类的主导者。长城将

轴间距还是安全配置都符合家用轿车的标准,它的性价比很高。

从去年5月份这款车上市表现来看,这款车的销售增长速度让人惊喜。全国市场来看,自上市以来至今,腾翼C30实现了阶梯式增长,从刚上市时的销量5000台、8000台、1万台到1.2万台,特别是去年12月销量达到2万台。现在,腾翼C30全国整体销量每个月保持在1.3万台左右。可以说,这是一款非常有竞争力的车型。

记:在海南市场,长城汽车最具竞争力的车型是什么?

林:是风骏皮卡系列车型。风骏皮卡进入海南市场较早,目前风骏皮卡在三亚、儋州、东方、琼海都设立了销售服务店,销售网点较广,售后服务到位,在海南耕耘多年,在全省各市县都拥有了一批忠实的消费者。风骏皮卡系列车型因为性价比较高,市场销售表现也比较突出,今年长城风骏皮卡销量同比增长60%。目前,风骏皮卡系列车型在海南的市场占有率达到26%。

记:对今年9月秋季车展有何期待?

林:应该说海南日报报业集团举办的车展时间选得很好,金秋十月,每年都是汽车销售旺季。今年车市销售整体相对去年下滑较大,特别是7、8月份,这两个月虽然往年也是汽车销售淡季,但今年整个车市更是低迷。在今年9月秋季车展上,我们希望消费者积压了两个月购车热情能得到充分释放。每年海南日报报业集团举办车展我们都参加,每一届车展我们的收获都很大,从第一届车展销售汽车20台,到第四届车展销售汽车80台。今年车市形势不容乐观,但我们相信海南日报报业集团举办的车展的品牌效应,因此,我们设定的目标是车展上销售汽车100台。

(本报海口8月14日讯)

重磅车型出击

腾翼C30: 长城首款三厢轿车



长城腾翼C30是目前该品牌的重磅车型。本报记者 王凯 摄

本报海口8月14日讯(记者程娇 实习生徐婕)在国内国内6万元左右自主家轿当中,长城腾翼C30可谓是独领风骚,这都归功于长城汽车在造车向上向来自是稳扎稳打,并不浮躁的态度,腾翼C30就是这一优良传统下的产物。今年9月车展上,长城汽车将重磅推荐该款轿车,消费者在车展上将一睹它的风采。

作为自主品牌的典型代表,长城腾翼C30自上市以来,先是以不俗的销量表现成为中国轿车市场成长最快的车型之一,接着又凭借“低油耗大空间”的实力,勇夺“CCTV2010中国年度紧凑型乘用车”称号。

从外观上看,腾翼C30前脸设计并不出彩,给人一种老实巴偏向稳重的感觉。其不事张扬的中网采用上下分隔,镀铬装饰与长城标志很好的融合一起,天衣无缝。圆雾灯分列两侧,一体式凶煞鹰眼前大灯采用转角设计,分列在靠近外拓的V形鼻翼线条两侧。同时,侧面那条前低后高的腰线又刻意营造一股运动气息,上翘的尾部让整车显得相当大气。

腾翼C30搭载了型号为GW4G15的1.5L发动机,采用了时下流行的VVT可变正时气门技术,其最大功率77千瓦,峰值扭矩138N·m。低转速下,这款发动机虽说保持的有些温度不火,但对动力的满足还是可以的,至少在巡航速度下,油门不用踩太多,这就意味着油耗表现可以更自信一些。此外,腾翼C30还拥有电子控制多点电喷、电子节气门等多项高科技技术,保证了它的动力性也毫不逊色,保留了低转速时的加速感。