

实现城市路网无缝链接

# 海口计划5年内打通32条断头路

本报海口8月16日讯(记者张中宝 通讯员梁成)今天记者从海口市规划局获悉,城市的快速发展和国际旅游岛建设对海口城市交通提出了新的要求,为此,海口市将加强路网建设,并提出5年内打通32条断头路,以构建安全、畅通的交通系统,改善市民出行环境,提高城市生活质量。

据介绍,这32条断头路包括目前正在加紧建设的世贤东路、侨中路、高登东路、文明东路、和平南路5条断头路。同时,海口市规划部门目前还在抓紧对国兴大道—海秀路高架贯通工程、红城湖路东段贯通工程、高登西路贯通工程、高登东路、红城湖路东段贯通工程、美祥东路贯通工程、海府—横路贯通工程、文明东路贯通工程、美苑路北延线贯通工程、万恒路贯通工程、海甸岛安民路北段、海甸五西路北片区二号规划路、海甸四东路延长线贯通工程、海甸三东路延长线贯通工程、海甸三西路南侧。(张中宝 辑)

## 相关链接

“十二五”期间规划打通的部分断头路:绿色长廊北段,国兴大道—海秀路高架贯通,秀华路贯通工程,向荣路二期工程,海垦路贯通工程,金牛路贯通工程,民声路延长线,治安拘留所至福利院路(两段),新港路延长线,五河路,国贸—横路贯通工程(两段),侨中路,世贤东延长线,金龙横路贯通工程,南沙路北段,南宝路北段,和平南贯通工程,海德路延长线,山南路贯通工程,高登西路贯通工程,高登东路,红城湖路东段贯通工程,美祥东路贯通工程,海府—横路贯通工程,文明东路贯通工程,美苑路北延线贯通工程,万恒路贯通工程,海甸安民路北段,海甸五西路北片区二号规划路,海甸四东路延长线贯通工程,海甸三东路延长线贯通工程,海甸三西路南侧。

海口改造金宇东路与雅居路交叉排水系统

# 金宇东路污水漫道问题将获解决

本报海口8月16日讯(记者张中宝 实习生李艾颖 通讯员符宏)海口市金宇东路与雅居路交叉口处污水溢流问题一直困扰着周边居民。昨天开始,海口市排水部门对金宇路与雅居路交叉口处排水系统进行改造和清理,该路段污水溢流问题有望一个月内得到解决。

海口市排水管道养护所负责人介绍,从去年开始,金宇东路与雅居路交叉口处污水溢流问题就一直困扰着周边居民,其主要原因在于,因征地问题迟迟没有解决,造成雅居路建设尚未完善,部分还是土

路,其排水管道也没有接通金宇路市政管道,雨水和生活污水排泄均无出路,经常溢流路面,对周边小区居民出行造成了一定的影响。

在接到居民多次投诉后,海口市排水部门与龙华区、道路建设单位等多方协调后决定投入30多万元养护费,在雅居路上新建68米管径为400毫米的合流管道接入金宇路市政管道,同时将金宇东路上游90米原管径为200毫米合流管道,加宽至400毫米并增加6座检查井,改造后,基本上能满足周边小区排水畅通,解决该路段污水溢流问题。

# 高职(专科)批首录取7000余考生

本报海口8月16日讯(记者周元)今天是高职(专科)批录取第一天,记者从省考试局了解到,截止下午六点,该批次各门类共录取了7170人,其中在文史类招生的497所院校录取了3220人,在理工类招生的531所院校录取了3948人,在体育(理)招生的12所院校录取了2人。

从院校生源情况看,本科院校的专科专业非常受欢迎,比如文史类中,江西财经大学最低投档分达598分,中国民航大学最低投档分为592分,湖北中医药大学最低投档分为587分、南昌大学最低投档分为580分;理工类中,中国民航大学最低投档分为540分,江西财经大学和武汉科技大学最低投档分均为539分、湖北中医药大学最低投档分为534分。

海南本地高校在高职(专科)批次中受到本省考生青睐,多数高校在第一轮投档后

全部满档,有的高校投档和录取分数还比较高。比如,海南医学院文史类最低投档分为537分,理工类最低投档分为498分,海口经济学院文史类最低投档分为511分。

不过,地处偏远地区或地市级的高校,以及一些民办专科高校仍受考生“冷落”,第一轮投档后出现了“零投档”,没有线上考生报考。如,理工类中的鹤岗师范高等专科学校、黑龙江科技职业学院、黑龙江信息技术职业学院、天津海运职业学院、娄底职业技术学院;文史类中的阳泉职业技术学院、七台河职业学院、唐山职业技术学院、桂林山水职业学院等。

对于第一轮投档后尚未完成招生计划的高校,省考试局后将组织线上考生征集志愿。省考试局提醒考生关注考试局网站上的最新动态消息,不要错过征集志愿的机会。

农村困难群众每户改造一间房子

# 文昌将投入7000万元改造农村危房

本报讯(记者吴楠 特约记者许环峰 通讯员黄志)记者近日从文昌市危改办获悉,今年该市农村危房改造计划投资额7000万元,完成总任务3500户改造任务,进一步改善农村困难群众的居住条件。

该市为了做好农村危房改造工作,按照“把握重点、科学规划、体现特色、统筹兼顾、整体推进”的工作要求,制定了《文昌市

2010年农村危房改造实施方案》,成立专门领导机构,重视改造资金筹措,有力推进了全市危房改造任务的完成。

去年,文昌全年实际完成危房改造户1674间,共投入改造资金7533.10万元,其中自筹4594.40万元,市财政投入2938.70万元,超额完成省政府下达危房改造1500间任务。

改善农村困难群众的居住条件

# 乐东今年计划改造1200户农村危房

本报讯(记者王红卫 特约记者孙体雄)记者近日从乐东黎族自治县住房与城乡建设局获悉,乐东今年计划改造1200户农村危房,改善困难群众的居住条件。

据介绍,乐东今年改造的1200户危房,是按《农村危房鉴定技术导则》,鉴

定属于D级或C级危房的房屋,其中安排改造五保、低保对象100户。

乐东县住房与城乡建设局负责人说,本次乐东农村危房改造资金以农户自筹为主,政府扶助为辅的办法进行。政府通过专项资金,并整合民政、民政、残联、地震等部门资金,按每户1.7万元的标准,

今年,省政府下达文昌市农村危房改造指标是3500户,任务比去年增加了两倍多。为了确保资金的投入到位,文昌市除省市的专项资金支持外,市财政拨款3000万元,整合民政资金100万,农户自筹资金1235万元。目前,全市的农村危房改造已开工984间,开工面积57691平方米,其中竣工304间,竣工面积14546平方米。累

计投入资金6785.543万元,其中农户自筹资金3255.45万元,中央、省、市资金3530.093万元。

该市农办负责人表示,该市今后根据实际情况还将加大力度对农村危房改造资金的投入,达到农村困难群众每户有一间(套)质量保证、经济适用的住房的要求。

的特困户,新建的住房建筑面积原则上控制在40平方米以下,其他贫困户控制在60平方米以下。

本次农村危房改造以分散户改造为主,其中危房改造户超过10户或超过整个村庄总户数30%的村庄,将由县政府安排专项资金建设规划经费,负责编制村庄规划,实施村庄规划、危房改造、基础设施配套建设一体化推进。

改造工程从今年7月份起开始落实改造农户,目前正在组织农户开工建设,9月底前要求全部开工建设,11月底前全部完工,12月中旬进行检查验收。

# 琼中绿色农业示范区建设规划通过论证

本报讯(记者许春娟 特约记者黎大辉)《海南省琼中黎族苗族自治县绿色农业示范区建设规划(2011-2015)》于日前通过中国农业科学院专家的论证,琼中成为我省唯一一个被批准在全县范围内建设绿色农业示范区的市县,这是记者近日从琼中县农业部门获悉的。

作为海南中部生态保护核心区的琼中,在国际旅游岛建设中如何抓住机遇,达到在保护中发展、在发展中保护的目标,琼中经过充分论证,提出了“十二五”期间全面建设

实施“绿色农业示范区”的战略规划。在琼中有关部门的邀请下,中国绿色食品协会有关专家多次对琼中农业的现状进行了考察,并广泛听取琼中农业部门对发展绿色农业的意见。经过半年多的反复修改,综合了专家意见的《海南省琼中黎族苗族自治县绿色农业示范区建设规划(2011-2015)》终于编制完成。随后,琼中农业部门将该规划提供给中国农业科学院专家组进行论证。日前,在北京举行的论证会上,该规划通过了专家组的评审。

# 我省将对52家重点用能单位开展能源审计

本报讯(记者梁振君 见习记者宋敏)为摸清我省重点用能单位能源利用状况,为“十二五”节能工作奠定基础,省工业和信息化厅近日决定对我省年综合能耗达5000吨标准煤及以上的52家重点用能单位开展能源审计工作。

能源审计是能源普查及节能管理的基础性工作,对帮助重点用能单位全面、准确掌握能源利用状况、挖掘节能潜力意义重大,也是为省政府科学、准确地分解下达“十二五”节能目标提供依据。

省工信厅8月4日下发的《关于对重点用能单位开展能源审计的通知》透露,此次能源审计工作由省工信厅委托省节能监测中心牵头,会同省节能协会与被审计单位共同实施。省工信厅将委托省节能监测中心对能源审计报告进行审核,该厅还将对能源审计完成的进度、质量情况进行评价,并纳入重点用能单位年度节能目标考核内容。对未如期开展能源审计、不配合完成能源审计报告编制的单位,将按照《中华人民共和国节约能源法》有关条款进行处理。



海口西海岸建绿色慢行道

8月13日,海口市西海岸新建绿色慢行道,施工人员抹平路面。日前,《海口绿色慢行休闲系统规划》已经通过专家评审。绿色慢行道将逐渐遍布海口城乡。本报记者 李英挺 摄



# 直击金九车展

海南日报报业集团六报一网全线出击

# 首届海南汽车零部件展览会火热招商

本报海口8月16日讯(记者程娇 实习生徐婕)定于今年9月15日至18日在海口会展中心举办的首届海南汽车零部件及相关产品展览会,目前正在火热招商中。主办方有关负责人介绍,汽车零部件展销会得到了行业内的密切关注以及各企业的积极响应,相关企业纷纷来电来函咨询商讨参会事宜,目前展览会招商工作已完成60%。

据悉,首届海南汽车零部件及相关产品展览会由海南日报报业集团举办,展览会展位标准展位68个,展览总面积5000平方米。现已确定20多家企业将参加本届展会。参展产品涉及汽车用品、户外用品,从事汽车保险和汽车信贷服务的企业等。

本届展会参展范围包括:各种乘用车、商用车及房车、二手车整车产品;汽车装饰美容用品、汽车电子/音响和改装产品;汽车维修、检测仪器/设备和汽车保养用品;4S店自营和经营性汽车俱乐部、自驾游车友会;从事汽车保险和汽车信贷服务的保险、银行企业以及平面媒体、电波媒体、汽车网站等,内容可谓包罗万象。

据主办方介绍,目前海南汽车零部件及相关产品展览会招商工作正在火热进行中,还有部分展位虚位以待,剩余不多,先订先得,有意参展的单位可拨打电话报名参与。招商热线:13976662762、18608998678、0898-66810265。

# 购门票观车展天天送汽车

本报海口8月16日讯(记者程娇 实习生徐婕)去看9月车展,看什么?除了看靓车美车、购车享受超值价格优惠外,如果市民购门票看车展,还将会有机会中大奖。令人兴奋的是,幸运的中奖者可免费将车开回家。

海南日报记者今天从车展组委会获悉,第五届海南国际会议展览中心将于今年9月15日至18日在海南国际会议展览中心举行。在车展开幕式上,市民不仅能一睹兰博基尼、玛莎拉蒂、阿斯顿马丁、宾利、欧陆飞驰、保时捷、法拉利等世界顶级豪车、名车尊荣,而且还能凭着购买的门票参加抽奖活动,中奖者最高获得的奖品将是高档轿车。

首届海南国际会议展览中心车展主办单位送出了20万元现金大奖,展期现场共接待观众15万多人次,成为海南人气最旺的车展。在今年第五届海南国际会议展览中心车展上,车展主办单位将再度重磅出击,送出百万巨奖,回馈观众多年来对海南国际会议展览中心车展的支持和关注。

据悉,本届车展,主办单位将为现场观众送出海南国际会议展览史上最高价值大奖——“购门票,送汽车”。4天展期期间,在公证员现场公证下,车展组委会每天将从观众门票里抽出4辆经济型轿车大奖,最后还将抽出1辆高档轿车送给幸运观众。另外,车展组委会还设立了空调、电视、冰箱、小家电、时尚数码产品一、二、三、四等奖,前来观展的市民都会有机会获得奖品。

# “免费巴士接送”市民逛9月车展

本报海口8月16日讯(记者程娇 实习生徐婕)由海南日报报业集团举办的第五届海南国际会议展览中心车展,将于今年9月15日至18日在海南国际会议展览中心举行。随着车展日期临近,一些想看车展但又担心路途遥远的无车一族,开始关心如何出行去看车展的问题。海南日报记者今天从车展组委会获悉,4天展期期间,组委会将开通多条观展免费巴士,穿梭往返于3条海口市街区主干道,免费接送市民去海南国际会议展览中心观车展。

工使用,第五届海南国际会议展览中心车展也将移师西海岸海景展馆展出。为了方便市民观展,车展组委会不惜成本,将在海口海甸岛海南大学东门、海秀路明珠广场、龙昆南海口家乐福红城湖店驻点开通3条市民观展免费巴士,穿梭往返滨海南大道、海秀大道、南海大道等3条海口市街区主干道,沿途免费接送前往西海岸海南国际会议展览中心观车展的市民。

车展组委会有关人士介绍,关于车展免费接送巴士的出发时间等细节,组委会将在车展前夕给予公布,请市民密切关注第五届海南国际会议展览中心车展的相关后续信息。

# “金九银十”为车市传统旺季,参展车商卖力促销,消费者积压的购车热情有望得以释放

# 9月车展或成海南车市“拐点”

本报记者 程娇 实习生 徐婕



海口市南海大道两侧,各种品牌汽车停在经销商门前的露天场地。本报记者 苏晓杰 摄

在持续了两年的高速增长之后,今年海南车市与全国市场一样,在炎热的夏季开始遇冷,销售出现低迷。

今年海南车市究竟何时能迎来“艳阳天”?海南日报记者在这几天的调查采访中寻找到了答案。多数车商们说,今年车市由冷转热,有望出现在今年9月由海南日报报业集团举办的汽车展销会上。他们认为,9月一直被认为是车市的传统旺季,在今年汽车消费市场长达8个月的低迷后,第五届海南国际会议展览中心车展恰逢其时在9月举办,极有可能点燃消费者的购车热情,低迷的车市有望在9月份出现转机。

## 车市低迷 汽车销量环比下降

告别五一小长假后,在海口南海大道一家4S店当汽车销售顾问的小陈,现在基本上没事干了。去年汽车卖得好时,他一天要为一十几拨顾客讲解车型,但自今年以来小陈一直都不怎么忙了。到了七八月份,小陈发现,去年每天都忙得像陀螺一样转的同

事,现在基本上都闲着了。

记者这几天在海口南海大道多家4S店采访时看到,大多数车商展厅都是冷冷清清的。游戏在南海大道各4S店之间的私家车主少了很多,消费者来买车时找不到停车位的情况极少上演,4S店门前的停车位均被车商销售人员在车展期间提前释放了相当大的购车热情。

海南安骅汽车销售服务有限公司有关负责人分析,宏观经济环境也对今年车市有着不小的间接影响,比如中央对于未来5年GDP增速要求控制在9%以内;采取适度从紧的货币政策;银行准备金利率连续上调等,令分期付款成本上升,消费者在贷款买车时不得不考虑购车成本问题。

今年以来展厅人气一直不好,车市变得非常清淡。一位车商说,今年上半年,整个海南汽车上牌量下降幅度低于全国平均水平,而汽车市场萎缩量反而高于全国平均水平。

“尤其是今年7月、8月,海南汽车销量环比下降幅度更大,车市之淡已经让不少汽车经销商明显感受到了库存压力。”海口某汽车品牌经销商说。面对眼前的形势,他颇感担心:接下来的日子,他店里的客流会不会也这样“闲”下去?

## 车市冷清 利空因素叠加所致

而在海南车商们看来,这样的市场颓势乃是多重利空因素叠加下的必然结果。

海口车商们介绍,目前车市的低迷,缘于一系列优惠刺激政策的取消。从2011年起,小排量乘用车购置税优惠,汽车以旧换新以及汽车下乡等诸多利好车市消费的政策全部退市,仅有节能汽车给予3000元补贴一项政策继续实施。

东风风神海口神驰专营店总经理于俊杰的分析,代表了一部分车商的看法。他认为,各种优惠政策在去年提前释放了相当大的购车需求,在目前油价高企、物价上涨等诸多因素影响下,抑制了部分消费者的购车热情。

海南安骅汽车销售服务有限公司有关负责人分析,宏观经济环境也对今年车市有着不小的间接影响,比如中央对于未来5年GDP增速要求控制在9%以内;采取适度从紧的货币政策;银行准备金利率连续上调等,令分期付款成本上升,消费者在贷款买车时不得不考虑购车成本问题。

“没有政策的刺激,现在消费者消费更加理性。”海口一家汽车4S店负责人表示,目前汽车市场从“井喷”回归正常的过渡期,市场今年的表现看似不正常,但实际上是再正常不过了。“其实我们习惯了前两年的近似疯狂的‘不正常’后,当遇到今年再正常不过的市场时反而认为‘不正常’了。”

采访时,一些车商也持同样的观点。他们认为,目前车市冷清,其实也正是因此前市场预期太好了,当市场表现与预期有了太大差距时,就造成了感觉上的市场冷淡。

但从另一方面讲,高速增长的车市必然会带有泡沫存在,车市冷清刚好可以让汽车商家、经销商好好地“沉淀”下来,理性思考一些问题,不能光想着卖车,而应进一步提高售后服务水平。因为做好汽车售后服务对整个汽车行业的长远健康发展更加有益。

## 走出低谷 9月车展或成“拐点”

“今年车市销售整体低迷,汽车厂家、经销商都需要通过参加车展来拓展市场。而每一次的车展对汽车销售市场也是一种刺激。”虽然在全国车市整体低迷的形势下,海南车市销售也一度遇冷,但在采访中海口不少车商表示:海南车市的刚性需求依然存在,9月车展在诸多利好因素刺激下,有望迎来海南车市一次销售高峰。

海南九兴汽车贸易有限公司董事长林廷武认为,“金九银十”向来是每年汽车销售旺季,海南日报报业集团选择在这样一个时间举办车展可谓天时地利。据他的预测,在车展期间,消费者积压了两个月的购车热情将得以释放。

业内人士认为,在车展期间,车商推出的促销活动力度非常大,许多购车者的观望情绪会在经销商们的促销浪潮中消灭。“海南9月车展不同于北京、上海车展,在那里厂家更加注重品牌战略,注重新车、概念车发布,而在海南市场,车商们更加看重的是销量,再加上今年的库存压力,那么无疑会推出更加优惠的购车政策,从而打消购车者的观望情绪。”

记者了解到,虽然离车展还有近一个月的时间,但目前海南市场的各大汽车厂商,都在紧锣密鼓地秘密筹划着在海南车展上亮相打动消费者的营销新招,绝招,其中最直接刺激消费者出手的,当然是最具吸引力的价格大幅度优惠。不少车商在接受采访时也表示,今年9月车展上,他们推出的购车优惠活动绝对是消费者意想不到的,消费者在车展上购车,享受到的将是今年以来最大的购车优惠。这些购车优惠活动将刺激消费者的神经,激发他们的购车欲望,带旺今年整个海南汽车消费市场。

(本报海口8月16日讯)