

华泰圣达菲 1.8T 经典创新



目前，高性能两厢车因拥有风尚外形、强劲动力及动感气质，日益受到年轻时尚、热衷追求驾驶乐趣消费者的喜爱。在高性能两厢车阵营中，除了人气始终居高不下的高尔夫6 1.4T及英朗XT 1.6T，前不久又增添了一位极具竞争力的新成员——东风日产新一代TIIDA GTS。

高性能两厢车风头正劲

德美日主流车型大比拼



本报综合消息 作为国内日系首款搭载涡轮增压发动机的车型，新一代TIIDA GTS在造就自身卓越产品优势的同时，也让高性能两厢车阵营的竞争更加激烈。作为德、美、日三大阵营的代表车型，高尔夫6 1.4T、英朗XT 1.6T及新一代TIIDA GTS谁更胜一筹呢？今天，就让我们来看看这三款“棋逢对手”的热门车型谁更“领风骚”。

内饰配置篇：动感时尚成主流风格

在内饰方面，新一代TIIDA GTS的动感风格十分鲜明。酷黑内饰配合方向盘、座椅及门的运动感红色双缝线设计，尽显高品质的运动风格；源于日产Modern Living现代家居内饰风格设计理念，新一代TIIDA GTS采用质感材质制作的水纹曲线面板，整体曲线如同水纹波动，动中显静；悬浮式钢琴漆面中控台及镀铬环状控制键，充分体现了新潮时尚的跃式设计风格。

外观篇：风格迥异 见仁见智

在外形设计方面，新一代TIIDA GTS应用了日产全新的炫酷动感“Agile”跃式设计造型，宽大低重心的车身布局，线条流畅而充满张力，更是年轻运动、激情个性的代表。时尚动感的前脸设计及烟熏镀铬前后大灯组合，大范围的镀铬设计配合时尚动感的蜂窝状格栅，流畅的双腰线造型，运动风格的轻量化轮辋配合大尺寸轮胎，全方位体现出新一代TIIDA GTS年轻运动、引领时尚、充满激情的独特个性，成为永不落后的动感时尚先锋。

英朗XT 1.6T的内饰以360°环抱式设计理念为主题，但因受到车身宽度的限制，我们只看到了该理念的“简化版”。其内饰氛围以红、黑为主，彰显激情与动感，出风口边缘、按键缝隙、中控台接口等都有较高装配水平，而其最大的内饰亮点应数“SpiceRed”功能了，这个小小的运动气氛光可以巧妙调动驾驶员的驾驶激情。

另外，高尔夫6 1.4T的内饰则仍延续了大众汽车标准的黑色、米色配色，整体风格与其他两款车相比沉稳有余，但动感不足。

动力篇：动力性能各领风骚

既然是三款带涡轮增压发动机的两厢车，那么彼此的动力性能PK自是最大看点。新一代TIIDA GTS搭载了日产领先的MR16 DIG TURBO全新直喷涡轮增压发动机，它集日产最尖端的双C-VTC连续可变气门正时智能控制系统、智能涡轮增压系统和DIG缸内直喷系统，以及三大创新低摩擦技术和全面优化的发动机冷却

技术于一身，最大功率为140kw，最大扭矩达240N·m，实现了领先同级的澎湃动力输出，国内同级量产车中升功率最大，具备同级车型中最佳的加速性能。同时先进的冷却技术也带来同类发动机中极为罕见的高稳定性，保持钻石般恒久稳定的运转状态，拥有出色燃油经济性。

新一代TIIDA GTS搭载的XTRONIC CVT智能传动系统，应用了全球先进的变速技术，具备6速手动模式和ASC逻辑控制系统，实现高度智能化，能将增压发动机的性能充分发挥出来，不仅能带来比传统AT省油15%以上的绝佳燃油经济性，还能获得平顺自如、乐趣无穷的驾驶感受。

为了充分发挥“T-Power”强劲动力系统的性能，新一代TIIDA GTS还采用了全新的“T-Box”超稳定车身与悬挂系统，通过前后悬布局的优化设计，高刚性车身结构和高性能的悬挂部件，大幅提升驾乘的稳定性和操控的灵活性，获得精确灵敏操控及出色弯道表现，带来出色的畅快驾控。

英朗1.6T车型所使用的E-COTEC发动机拥有135kw的最大功率及235N·m的最大扭矩，虽然在数据上稍逊新一代TIIDA GTS，但实际表现已令人十分满意，另外因其还具备Spurboost功能，能瞬时提升扭矩峰值确实让人兴奋。

对高尔夫6 1.4T来说，其“1.4TSI+7速双离合DSG”无疑最引人注目，从性能参数看来，在缸内直喷及涡轮增压辅助下，高尔夫6 1.4T最大功率达96kw，最大扭矩220N·m，而同时搭载的DSG变速箱也具有换挡速度快、传动效率高等优点，表现不俗。



决战76°C 长安金牛星征服火焰山

本报综合消息 流火7月，-155米海拔，76°C地表高温。《西游记》“唐三藏路阻火焰山，孙行者三调芭蕉扇”的火焰山，其极限恶劣气候和地理环境，并不能阻止长安金牛星的行进步伐。

曾经征服中国最高海拔极寒地——青藏高原的长安金牛星，一身戎装再度出征。凭借强劲动力、过硬技术、良好的舒适性，金牛星冲破层层阻碍，经受住了极限考验。它们灵活穿越火焰山山脉，在层层热浪中奔袭。在卷起的团团红云青烟中，长安金牛星作为高级微客的高级品质再度得到极致展现，圆满地完成了此次极限之旅。

内外兼修 重塑微客高级标准

此次活动中，升级版金牛星首度亮相。其继承了之前金牛星的准五星安全标准、SL流线型尊贵外观和轿化内饰，并搭载长安最新研发的新一代全铝合金高效动力C13发动机，同时配备轿级EPS随速电子助力转向器。升级版金牛星重塑了微客动力、操控高级标准，将带给驾乘者更为舒适的高品质体验。

先进C13发动机 领衔小排量动力革命

C13发动机与同级相比，动力提高30%。其最大输出功率达到67.5KW，最大扭矩102N·m，最高时速135km/h，是目前最先进的国产四缸小排量发动机。此次实际道路驾驶中，金牛星的表现相当不错，在满载6人，全负荷空调的情况下，奔驰在火焰山沙石戈壁、盘山路段和高温环境中并不费劲。并且加速性良好，平坦路况下，速度可轻松过百。

相比同级，噪音降低20%的优异NVH性能是其另一亮点。全新一代C13发动机采用加2个1/4波长管同时加强筋结构，有效降低进气噪声。加强气缸盖罩内油气分离隔板的厚度，以及对正时罩壳、悬置软垫进行加筋处理，大幅度提升了NVH性能。火焰山风大而急，但金牛星车内较为安静。并且，在粗糙路面行驶时，无论是怠速、加速还是匀速行驶路噪控制都较好，车内声音小。

除却以上两项优点外，升级版金牛星的节油性也值得称赞。实际测试显示，其百公里等速油耗仅为4L，与同级车相比油耗节省了10%。创造了国内小排量发动机高效节油新纪录。长安C13发动机出色的高功率、低噪音、低油耗再次领先高级微客动力革命。

轿级EPS 灵活操控超越同级

金牛星更首开国内微客先河，配备了轿

级EPS随速电子助力转向器。相较于传统的机械式转向助力和动力转向助力，此助力转向器在低速行驶时助力大，比如在停车入位时，方向盘较轻，操作灵活；而在高速行驶时助力小，方向盘感较重，更易于掌握方向，不“发飘”，提高车辆稳定性和高速转弯安全性；系统损耗低（不会像液压助力一样有助力液损耗），运行噪音低，不会有液压泵或电子泵运转的噪音，提升舒适性。而系统中的助力电机可与其他电子稳定系统等联合，提升车辆的操控性能和主动安全表现。

那种微客车身高、载重大而造成的转向不灵活在金牛星上已经不复存在。此次试驾途中的盘山路段多急弯和发夹弯，而有轿化EPS随速电子助力转向帮助，低速时轻轻一抹方向盘就能随心所欲，很轻松，比传统的液压助力舒服很多。高速过弯时，路感清晰，转向沉稳，与质量轻、回正力强的四幅方向盘、吸入式换挡相结合，操作异常灵活轻便。

据悉，国内轿级领域，配备EPS随速电子助力转向器已经普遍。但是在微客领域，由于研发生产和价格等因素，并未有厂家出产搭载EPS助力转向器的相关产品。长安EPS车型的出现恰好填补了这一空白，为微客操控性能向更高品质迈进做出了榜样。

当金牛星在固定场地进行绕桩、漂移等特技表演和体验试驾活动时，金牛星尊贵大气的外观，堪比轿车的品质和性能吸引了大量当地群众驻足围观。甚至有观众，当场询问金牛星价格，意欲购买。可见其独特魅力。

决战76°C 完胜极限环境考验

火焰山焰云缭绕的地表，最高温度达到82.9°C，地理环境极其恶劣。此次试驾当天，地表温度也已接近76°C。但是金牛星有力克服酷暑高温与复杂地理环境，自由驰骋于荒芜北疆，淋漓尽致展现高级微客“集大成 新典范”本色。

长安金牛星发动机经受了严峻考验，全程运转平顺，动力强劲充沛。在高温环境和复杂路况中游刃有余的穿梭，翻若惊鸿，宛若游龙。良好的底盘和优异操控控制性能则助力其成功穿越众多惊险赛道和连续S弯，保证平稳行驶、灵活驾驭。NVH静音性能优异性和平行流式双蒸冷暖空调也在酷热环境中得到有利验证，即使在70°C的高温下，车内依然清凉宜人。

在继极寒极高“青藏巅峰品质之旅”后，此次金牛星成功征服火焰山，再次证明金牛星能够胜任极限地理和自然环境，真金品质将带给消费者更强的信心支持。

捷豹全系 尊享时刻 中汽南方 100 万豪礼迎店庆



捷豹全系 尊享时刻 喜迎3周年店庆，中汽南方捷豹全系百万巨惠，盛情回馈。

优雅优雅迷人的英伦尊贵血统，禀赋与生俱来的动感奢华基因，倾注锐意创新的艺术追求，捷豹为世人呈现惊艳传世杰作，奢华座驾梦想，中汽南方为您即刻实现。

喜迎3周年店庆，中汽南方捷豹全系100万豪礼巨惠活动，已在进行。

活动期间，购捷豹2011款XF豪华版、XJ全景商务版，即可尊享最高达15万豪华礼遇。

即刻尊享时代巨座，与捷豹共同引领奢华先锋。

详询捷豹授权经销商：海南中汽南方

海南中汽南方汽车销售服务有限公司通海店地址：通海镇海安路。

捷豹中国授权经销商：海南中汽南方汽车销售服务有限公司 捷豹4S贵宾专线：0898-31918888

JAGUAR

