

# 我省6市县区中小学试点国学教育

## 未来3年国学教育将逐步在我省全面铺开

本报海口8月28日讯(记者丁静)近年来,“国学热”在全国不断升温。从本学年起,我省将在6个市县区中小学试点国学教育,未来3年国学教育将逐步在我省全面铺开。这是记者从省教育厅组织的“中华诵·国学经典诵读”课程实施培训会上获悉的。

据了解,本学期试点国学经典诵读课程的包括海口市龙华区、美兰区、儋州市、文昌市、琼海市、乐东黎族自治县6个市县区

的小学四年级及初中一年级全体学生。国学经典诵读课程所使用的教材是由国家教育部、国家语言文字工作委员会、中央文明办推荐的“中华诵·经典诵读行动”诵读系列教材,既有优美的古典诗词以及《弟子规》、《三字经》等蒙学经典,也有《论语》、《孟子》等诸子典籍。

按照课程设置要求,计划每学期安排16课时,每周安排1课时,由语文老师或其他专职、兼职老师进行讲解。同时,学校每

周要安排1个早读时间或1节课余时间进行集体经典诵读。

预计2012年9月,我省国学经典诵读课程试点将由现在的6个市县区的小学四年级、初中一年级,扩展至全省10个市县区的小学四年级、五年级和初中阶段初一、初二年级。2013年9月-2014年7月,国学教育将全面铺开,全省各小学四、五、六年级及初中全部年级将开设国学课程。

据介绍,2010年,国家教育部、国家语言

文字工作委员会发出《关于在学校开展“中华诵·经典诵读行动”试点工作的通知》,旨在通过诵读经典提升国人的文化素质,让青少年在中华五千年悠久历史所积淀的精美华章滋养中建立道德行为规范,引领孩子们健康成长。

省教育厅相关负责人表示,“读经典的书,做有根的人”,提高中小学生学习语文素养,必须从根基抓起。借助国学经典诵读课程实验,也是在为海南的基础教育质量整体提升寻找一个突破口。

# 海口地名信息查询系统投入使用

## 可了解到景点、游乐场所、旅行社、美食、交通等情况

本报海口8月28日讯(记者张中宝 实习生林潇敏)今天上午,一名游客在海口市康年皇冠酒店的大堂里,饶有兴趣地利用海口市地名信息查询系统查询该市的旅游景点、美食等信息。据悉,海口市民政局已于近日开始在繁华地段的商场、星级酒店以及车站等地安装18台这样的查询系统。

据了解,海口市地名信息查询系统的主要内容有魅力海口、游览椰城、地名查询、公众服务、电子地图。市民、游客通过这套查询系统,不仅可以了解到海

口的景点、游乐场所、旅行社、美食、交通等情况,还可以查询海口市各级政府、(村)委会、农场、医院、学校、银行的地址、电话等信息。该查询系统的操作采用触摸显示的方式,简单方便,信息量大、实用。

海口市民政局有关人士介绍,海口市政府投入了200多万元用于这套系统的数据库采集和开发等。这套系统投入使用后,民政部门还将继续完善补充相关数据的采集,并将根据市民、游客的使用需求,再开发更多的信息内容。

# 我省启动2011年测绘法宣传日活动

本报海口8月28日讯(记者彭青林 实习生张雅 通讯员唐颖斌)今天上午,2011年海南省测绘法宣传日活动在海口明珠广场正式启动,测绘部门通过现场展示、有奖竞赛、专家咨询等方式向公众宣传测绘知识和法规常识。各市县测绘法宣传日活动也将于29日启动。

今年测绘法宣传日的主题为“监测地理国情,服务科学发展”。围绕这一主题,省测绘局在明珠广场设立了宣传展台,向市民发放了3万份测绘法宣传品及1万份海南省旅游图、红色地图。

在现场,一架代表国内测绘先进水平的“无人测绘机”吸引了最多市民驻足观看,现场也适时安排了工作人员对航空测绘等当今的先进测绘技术进行介绍和解说。会场周围的测绘成果展板则向市民重点展示了海南国际旅游岛数字地理空间框架成果,让人们了解到测绘成果是如何服务社会发展、应急抢险救灾和百姓生活的。现场还举行了“测绘法律法规有奖竞赛”活动,就测绘法、基础测绘条例、测量标志保护条例等测绘法律法规的基础知识展开普及。

# 我省中小学课堂引入国学教育受关注 国学经典能否吸引当今的孩子?

本报记者 丁静

西方一位哲人说,“让一个民族毁灭很容易,两代不读这个民族传统的书即可。”如今,国学教育重新走入人们视野,国学经典中所蕴含的丰富价值为人津津乐道。

本学期,我省6个市县区的中小学课堂引入国学教育,读哪些经典、如何读经典,这些国学经典能否受到学生的欢迎,成为人们关注的焦点。

## 国学入课堂有利于系统教育

在我国大陆地区逐渐兴起的国学教育已经走过近十年历程。近年来,我省也陆续有一些幼儿园、小学自发地开设国学教育课。甚至,社会上有一些教育机构开设“现代学堂”,仿照古时私塾进行授课。

如今,我省教育部门通过试点的形式使国学教育引入课堂,将国学教育课本系统化、通俗化、基础化,让一部分中小学生学习国学教育课,然后再根据实际情况,全面推广国学课程。家长和老师对这一做法普遍表示欢迎。

文昌市第二小学的袁老师说:“现在的

孩子们喜欢看国外的动画片,喜欢看奥特曼,喜欢看“蜡笔小新”式的话,喜欢吃洋快餐……国人人文知识的匮乏、道德修养的低下,已深深地影响了孩子们的身心健康。学校从学生入手,从孩子抓起,让他们诵读中华经典,可以让他们更多地吸收传统文化中博大厚重的精华,提升道德修养。”

章先生的孩子今年刚升入初中,他说,学生们在诵读经典的过程中,记住了“学而时习之,不亦说乎”,知道了不断学习的重要性;学习“有朋自远方来,不亦乐乎”,理解了同学之间应该互相关爱;吟诵“逝者如斯夫,不舍昼夜”,领会了时光的宝贵。一边学习知识,一边学习道德规范,何乐而不为呢?

## 内容去粗取精、由浅入深

国学经典是古人的行为规范,其中有很多内容与当下的社会并不兼容。在诵读国学经典的过程中,如何让孩子更有效地吸取国学经典的养分,而不是陷入复古的泥潭?我省使用的国学经典诵读课程教

材——“中华诵·国学经典诵读”系列丛书由华中师范大学北京研究院张新彦研究员主持编著。在接受海南日报记者采访时说,这套教材课程体系设计的原则就是从现代人思想出发,秉承去粗取精的原则,对国学经典的合理内容进行了详尽的阐述和解释,对陈旧的、不合理的内容加以辨析,让学生知道什么是对的,什么是错的,更有利于学生树立正确的人生观、价值观。

在教材内容的设计上,分为古典诗词和国学经典诵读两部分,两者是感性理解与理性的有效融合。古典诗词是中国古代文学高度发达的结晶,语言优美生动,而国学经典中包括很多蒙学经典,是古代学生刚入学时接触的启蒙读物,蕴含深刻思想。

他说,不同年级的学生理解能力不同,因此,国学课程遵循由浅入深的教育方法,每个年级的学习重点不同。如小学四年级,重点学习五言、七言律诗,初一年级则开始接触宋词。

记者注意到,书中古典诗词以专题的形式出现,如四年级上册第一单元,是以

“秋词”为专题,集纳《秋思》、《秋词》、《秋日》三首描写秋天的古诗。国学经典诵读部分则每单元选取一篇蒙学经典,如《三字经》、《增广贤文》等。

## 先背诵后理解重在培养兴趣

作为语文、数学等主要课程之外的补充学习,国学经典诵读的考核标准如何设定,也是老师、学生关注的热点。

张新彦认为,“熟读成诵”是国学经典诵读课程的基本要求,学生需要先背诵下来,以后才能慢慢理解其中的内涵。

他说,每本书有6个单元,每个单元有3篇古典诗词,还有一篇蒙学经典。对于处于记忆力快速发育期的中小学生学习来说,背诵这些篇章,应该是没有任何问题。而且《笠翁对韵》、《幼学琼林》等篇目,讲述的是学习古文的工具性知识,学生们理解会用即可,并不要求背诵。

来自乐东黎族自治县千家镇乐光小学的陈清梅老师说,学生多是黎族,很多人普通话讲不好,可能在诵读上存在困难。

张新彦介绍,课程采用音、画、文三位一体的形式,不仅有精美的文字,而且还能欣赏到栩栩如生的手绘图,以图解文,图文并茂,并辅之以朗诵艺术家的配乐诵读,生动形象。

他说,配乐诵读放在专门的网站上,老师、家长和学生随时下载聆听,可以使学习时间更加灵活。(本报海口8月28日讯)

# 一名乡村教师18年的坚守

(上接A1版)教学点的学生也越来越多。如今,民族教学点内的学生已达到21人,除了屯昌本地的外,还有来自琼海地区的民族学生。

## 病了还坚持上课

据了解,茅石铺民族教学点招的是学前班到二年级的5岁至9岁的孩子,在这里就读3年就可以去镇中心小学住校读书了。教学点只李修雄一个人。教学点招的是复式班,他本人是复式教师,也就是说,他要在一个课堂里,一节课中为3个年级的孩子上课,工作量比较大。

为了方便工作,李修雄自上任那天起,就一个人搬到学校住了。只有周末才回家。因妻子不在身边没有人做早餐,加上又忙着带学生早读,他常忘记吃早餐。日积月累,得

了胃病。

2005年下半年后,李修雄在上课时偶尔会觉得胃部不舒服,为了不影响孩子们上学,加上胃又不经常痛,他觉得问题不严重,先坚持教学再说。

就这样,他坚持了近一年,2006年3月14日,刚给学生上完课,在宿舍内休息的李修雄的胃突然像针扎般难受,他忍着熬到天亮,再叫家人将他送到医院进行检查。

当李修雄赶到县医院时,大夫立即诊断为胃穿孔,他的胃被切掉了三分之二。手术后没多久,李修雄觉得已恢复得差不多,他就赶回教学点继续给学生上课,后来学生知道老师带病上课后,不少孩子都哭了。

“教学点就一位老师,不能因为自己生

病影响了孩子们的课程。”回想起当时的事情,李修雄这样对记者说。

在民族教学点工作18年,普通的感冒或者一般的身体不适,李修雄都会坚持上课,他觉得民族教学点孩子不能因为自己的原因而影响了学习。

茅石铺村村民盘德雄告诉记者,李修雄在民族教学点18年来,很少缺课,除非有特殊的情况,否则照样上课,正因如此,当地孩子非常喜欢他。

## 乐于帮助村民

吴丽娜是茅石铺村人,今年18岁,在屯

昌中学读高二。她说,李修雄不仅是一位教师,还是她的救命恩人。

2003年,吴丽娜和妹妹吴丽蝶都是民族教学点的学生,因父母忙着赚钱,都出去打工了,家里只有她和吴丽蝶。当年4月,她和妹妹都得了红眼病,因没有钱加上不懂事,以为在家里躺在床上休息就没事了,没想到病情越来越重。

在上课时,李修雄注意到两姐妹都没有来上课,觉得很奇怪,询问其他同学得知两人地家病倒在家。等上完课,李修雄来到吴丽娜家,发现两姐妹正躺在床上,眼睛痛得都睁不开,也没有买药吃。

望着病床上的吴丽娜姐妹,李修雄用自行车将姐妹两人送到附近的卫生所打针,并为她们垫付医药费。3天后,吴丽娜和妹妹的红眼病终于治好了。

吴丽娜告诉记者,如果没有李修雄老师,当时都不知道如何是好。如今,李修雄还常去她家,做父母的工作,希望吴丽娜的父母能支持她读完高中,有机会上大学。

在民族教学点工作18年中,李修雄不仅是孩子们的老师,也是其他村民的老师。

在茅石铺村呆久后,李修雄发现茅石铺村地处山区可以种植橡胶等发展林下经济,但当地居民因缺乏技术不知道如何发展林下经济。

2000年以来,李修雄先后开办了3个

扫盲班,他利用业余时间节假日把黎族苗族同胞聚在学校教室里,按照买来的种植、养殖等科技书,教他们发展林下经济,并教村民如何割胶。

在李修雄的帮助下,黎族苗族同胞发展林下经济,收入增加了,许多农户买了电动自行车,跑上山寨做些小买卖。

盘德雄是苗族人,在李修雄的帮助下,种下了200多棵橡胶,目前橡胶已开始割胶。他告诉记者,如果没有李修雄的帮助,他不会种植橡胶,也不会天天有收入。

渐渐地,黎族苗族同胞离不开李修雄了,谁家有事都想找他商量,而李修雄也确实把黎族苗族同胞挂在心上。

(本报屯城8月28日电)



# 直击金九车展

海南日报报业集团六报一网全线出击

# 雷克萨斯:豪华车也能做到省油环保

本报记者 程娇 实习生 徐婕

## 车商专访

一直以来,豪华车似乎和省油、低碳等并不沾边,但随着政策的助推以及消费者环保意识不断增强,豪华车也迈出了节能、环保的低碳之旅。随着众多豪华汽车品牌推出各种环保、节能车型,车商给消费者传达的理念是:豪华汽车一样可以环保省油。而雷克萨斯在中国豪车市场上传递的也正是这一理念。

雷克萨斯(Lexus)是日本丰田汽车公司旗下的豪华车品牌。过去,Lexus在国内的中文译名是凌志,2004年6月8日,丰田公司在北京宣布将Lexus的中文译名由“凌志”改为“雷克萨斯”,并开始在中国建立特许经营店,开始全面进军中国豪华车市场。

2009年11月,雷克萨斯进入海南市场,由最初仅100辆的市场拥有量快速发展到了现在的1000辆。今年1至5月,雷克萨斯在海南市场占有率达到15.3%。今天,海南日报记者采访了海南嘉翔雷克萨斯汽车销售服务有限公司总经理杨明,杨明向海南消费者传达的一个信息是:豪华汽车不仅更舒适,动力更强劲,也可以更清洁,更省油。

记者(以下简称记):今年车展,雷克萨斯将组成怎样的阵容出席车展?重点推荐哪些车型?有什么样的购车优惠?

杨明(以下简称杨):今年参加9月车展我们得到了厂家的大力支持,从布展到参展全部由厂家全程指导,车展上展示的展具是全新标准展具,可以媲美长春国际车展。

在车展上,我们将展出雷克萨斯全系列车型,包括LX570、GX460、RX系列的IS250、IS250C、ES系列ES240、ES350和GS300。值得一提的是,今年4月在上海国际车展中完成“处子秀”的雷克萨斯首款紧凑型混合动力车型CT200h,也有可能在本届车展中展示,这也是将2008年车展一道亮丽的风景线。

在9月车展的购车优惠方面,我们将重



雷克萨斯RX450h。 本报记者 苏晓杰 摄

点推出两款车型ES240和IS250,车展期间,消费者购买这两款车,都可以享受零利息、零月供,减免一半购置税的优惠。

记:作为日系豪华车的领军品牌,此次车展中雷克萨斯的明星车型有几款?有什么样的看点?

杨:ES240、RX270和混合动力车型CT200h,是我们这次车展主推的三款车。在市场优势上,ES240是同价格、同排量的汽车中之唯一的一款整车原装进口豪华汽车。因此,ES240一直以来都是雷克萨斯的主打车型,也是市场上最畅销的豪华汽车之一。

RX270是款越野型汽车,它秉承了雷克萨斯一贯简单而又失典雅的风格,既融合SUV的强劲动力与豪华轿车的优雅舒适,又吸收了最先进的高科技配备。这款汽车分为典雅型和豪华型,可以满足不同需求,不同选择的客户群体。

记:雷克萨斯的品牌优势是什么?

杨:雷克萨斯最突出的品牌优势就是“节能、省油”,而秘诀在于雷克萨斯生产汽车的态度。雷克萨斯在生产汽车的过程中每个细节都注重精益求精,而省油的秘诀主要来自汽车的心脏——发动机,正是因为我们精益求精的造车技术和严谨的态度相融合,才研制出最精密、最省油的发动机。

另一方面,雷克萨斯作为日系第一豪华车品牌,一直是业界的服务标杆,四年十万公里是雷克萨斯所有车型都享有的标准服务。除了四年十万公里的免费保养保修外,海南嘉翔雷克萨斯秉承“客户至尊”的经营理念,致力为客户打造关怀备至的尊崇车生活,推出了雷克萨斯购车“十项服务新标准”,即满箱油,一路平安;保养维修,全岛接送;十万公里,免费保养;原装进口,四年保洁;七十八项,免费检测;两次内饰,专业清洁;全程专项,VIP赔付等。

记:雷克萨斯RX450h是一款非常省油

的车型,高端品牌汽车向来与高油耗划上等号,RX450h省油的秘诀是什么?

杨:应该说,雷克萨斯几款混合动力车系都节能、环保、省油。特别是RX450h,它是雷克萨斯旗下的首款油电混合动力豪华SUV,也是雷克萨斯进入中国后首款引入国内的混合动力车型。雷克萨斯RX450h被定义为一款“完全混合动力”车型,会根据汽车的行驶状况确定何时汽油发动机会参与工作,以及何时发动机会驱动车轮或利用刹车减速过程为电池充电。

我们在今年7月车展上现场做过公开测试,RX450h在动力提升10%后,其油耗仅为7升/百公里(综合油耗),这是一款非常省油的豪华车。

记:自日本地震后,多个日系车品牌都传出停产或减产的消息,对于整车进口的雷克萨斯来讲,是否受到地震影响?海南雷克萨斯的销售目标是否会调整呢?

杨:影响是肯定有的,雷克萨斯5.6月份的产能有所下降,厂家生产的车辆供应市场有所偏紧,但到今年9月份后会恢复正常生产。今年我们的销售目标没有做太大的调整。

9月车展上,我们向厂家申请了部分车型,以满足车展上消费者购车的需求。在雷克萨斯减产、车源偏紧的情况下,消费者可以放心的是,嘉翔雷克萨斯不会加价。

记:今年能完成全年销售目标吗?您希望通过参加车展进一步提升雷克萨斯品牌知名度还是提高汽车的销售量呢?

杨:今年我们完成销售任务基本不成问题,据我的预测,今年上半年车市低迷,但下半年车市会逐渐回暖,对这点我还是很有信心的。在完成销售任务不成问题的情况下,参加车展我们更看重的是进一步提高雷克萨斯在海南市场的品牌形象。车展上,雷克萨斯将按照参加国际车展的标准布置展区,将雷克萨斯汽车高品质、优质服务等相关信息传递给新老客户,让海南消费者对雷克萨斯这个高端品牌有更深入的了解。

(本报海口8月28日讯)

## 重磅车型出击

### 雷克萨斯ES240:

# 专为中国市场定制的车型

本报海口8月28日讯(记者程娇 实习生徐婕)雷克萨斯ES240并非全球化车型,而是专为中国市场定制型号。这款车是雷克萨斯家族在中国市场上销售的第一款4缸车型,也是目前家族中排量最小的车型。

尽管在动力上雷克萨斯ES240做出了很大的妥协,但是在配置方面ES240并没有缩水,深受国内消费者喜欢的真皮座椅、座椅电动调节与电加热等功能都得以保留,并成为全系标配,而在高配车型上ES240配备了C-BOOK智能副驾系统。ES240豪华版与典雅版之间的主要差别在于全景天窗和DVD导航系统等。从配置方面看,ES240并非是一款追求低价格的简配车型,它只是在排量上减小了,但配置方面并不低。

### 雷克萨斯RX450h:

# 油电混合的豪华车

可以说,ES240是雷克萨斯公司经过充分对市场了解与验证后,推出的一款适合中国国情的车型,配置上的合理组合再加上对于中国市场的充分尊重,ES240上市后成为雷克萨斯系列在国内销量最好的车型之一。

从外观上看,雷克萨斯ES240的整体造型和老款ES350区别不大,都是些细小的变化,不过能让车头看起来更加的宽大、稳重。前格栅从五横条式变为四横条式,更大的LOGO也可以更吸引眼球。大灯的造型未发生改变,但通过调整结构,使得大灯看起来更加符合时代感,转向灯和大灯LED光源组合成一个L型结构,灯光开启时非常漂亮。雾灯的位置几乎已经到了保险杠的最边缘,这样的设计能使车头看起来更宽,更稳重。

据介绍,雷克萨斯油电混合动力以组合的方式,使雷克萨斯油电混合动力汽车可以从电动机及汽油发动机获取动力,同时又能将刹车时产生的能量储存下来,这些能量原本产生于刹车片消散下来的热量,否则将被浪费。电力及汽油的混合动力创造出极为平顺、安静的驾驶体验。在低速行驶时,汽油发动机不参与工作,驾驶员几

乎听不到汽车行驶的声音。而当需要更充沛的动力时,油电混合动力将提供超乎想象的可用动力。

RX450h引入升级版的雷克萨斯油电混合动力系统,包括3.5升V6阿特金森循环发动机,更轻的电动机,体积小质量更轻的动力控制单元和其它节能创新设计。在动力提升了10%的基础上,RX450h的燃油消耗比备受称赞的前代车型更为经济,达到创纪录的7升/百公里(综合油耗),其燃油经济性令人赞叹。

作为一款完全油电混合动力车型,全新雷克萨斯RX450h既可以在纯电动或纯汽油发动机模式下工作,也能够以两种动力联合的模式下工作。全新的EV模式行驶创造出极为平顺、安静的驾驶体验。在低速行驶时,汽油发动机不参与工作,驾驶员几