

走基层 转作风 改文风 来自基层的报道·基层见闻

观念转变带来精神面貌大变——

红色旅游带活白水礐村

本报记者 胡续发 特约记者 王仪

今天很热。琼海市阳江镇江南村白水礐村民小组，也是一番热火朝天的景象。

“环村路快修了，我们这几天忙着清理路边的杂物，搬猪圈，运石头，打扫垃圾。”江南村妇女主任庞学雅是白水礐的村民，她抹了一把脸上的汗，洒在地上，热情地向记者介绍，“昨天一天，我们把红军练兵场的水泥地基搞好了，过两天就把‘红军兵场’的牌子竖起来。”

黄昏时分，庞学雅招呼大家先歇歇，明天再来清理环村路上的杂物。一些村民陆续来到冯氏祠堂，这里凉快，也是村民心中“神圣”的地方。村里但凡有大事小情，大伙最乐意的就是来这里碰个头，议一议。

在夕阳的余晖下，祠堂门口的“中共琼崖特委第一次扩大会议会址”大字，鲜红夺

目，道出了祠堂里曾发生过非同寻常的大事——1927年11月13日，琼崖特委在这里召开了第一次扩大会议。白水礐村的先辈们也为革命作出了巨大的牺牲，曾有20多位村民被敌人杀害。为了缅怀先烈，发扬革命传统，村民们成立白水礐革命会址筹建小组，靠四处募捐和自发捐款，于2009年7月1日动工修复会址，一年后纪念馆初步完工。

71岁的冯锦进老人和往常一样，一会儿扫扫地板，一会儿抹抹桌子，似乎总有忙不完的话。他被村民选举出来，专门负责管理会址。老人自豪地说：“会址修好后，很多人来看，我记不得接待多少人了。”

一个原来默默无闻的自然村，如今成了琼海市红色旅游的热点。冯增云是会址

筹建的发起人，他说，今年“七一”到现在，来白水礐参观的游客有40多批6000多人，省外游客和中央有关部委的负责人都有来过。

“白水礐原来地瘦人多，沙土地种不出什么庄稼，是有名的落后村。”73岁的村民冯锦健说，“现在搞了革命会址，水通了，路通了，电通了，财路也通了。”

村民们记得很清楚，以前，村里喝水用水，要到1公里外去挑；去年援建单位给村里建了一座水塔，解决了喝水问题。以前，村里只有两相电，灯光昏暗不说，开了电磁炉就不能开其它电器；如今，电改成了三相电，所有电器同时打开都没有问题。以前，进村只有一条土路，如今换成了石子路，环村路上就要动工了。

游客大量涌来，给白水礐带来很大商机。村民眼界开阔了，腰包渐渐鼓了。村里特别成立了三支队伍：治安队、娘子军队、建设队。治安队负责维护秩序，娘子军队负责“农家乐”的接待，建设队负责种花草、环境卫生以及基础设施建设。

“现在村民的精神面貌变化太大了。”冯增云说，原来有些村民对修复会址不理解，现在他们明白了，搞这个是对的，就反过来全力支持。“只要有客人到，或者村里有事，冯锦进开喇叭一喊，大家就都来了。”

太阳落山了，白水礐偌大的球场上，老的、小的，男的、女的，玩球的、乘凉的，三五一堆聚拢。欢呼声、嬉笑声此起彼伏。

(本报嘉积8月29日电)

一位社区医生的职业理想

本报记者 李佳飞

30岁刚出头，戴一副四方眼镜，穿着白大褂，斯斯文文——这是徐青给记者的第一印象。

今天下午3时，绿树掩映的海口龙华区四季华庭小区，一切安静得好像睡着了一样。明晃晃的太阳照在椰子树上，墙上留下斑驳的树影。四季华庭卫生服务站里，此刻，只有徐青和两名护士。与大医院里熙熙攘攘的排队情形相比，这里着实有点冷清。

“社区医院的技术、设备有限，只能接待一些轻症患者。而且一些人对社区医生缺乏信任，不管生什么病，都爱往大医院跑。”徐青无奈地说。

一位病人进来，徐青赶紧忙碌起来。仔细地察看，询问过后，认真地开起了处方，一旁的护士也开始准备药品，为病人输液……

“除了治疗感冒发烧这些常见病，社区医院还有一个重要的功能就是日常保健，尤其是对慢性病，例如高血压、糖尿病等，可以做到持续监测和跟踪护理等，这是大医院不具备的优势。”尽管如此，服务站还是常开门可罗雀。

在社区工作快两年了，每月工资不过千余元。徐青坦言，社区医院医务人员流动性很大，除了福利待遇等原因，还有很多复杂的因素。但不管怎样，他还是坚定地选择留下来。他说，自己老家在江西，曾经在内地某二甲甲等医院工作过，之所以辞掉工作来海南是因

为他坚信，海南的医疗保健市场前景广阔，自己又是学急诊和临床出身，也就是通常说的全科医生，在海南一定有用武之地。

徐青介绍，四季华庭卫生服务站辖区内约5000人，外来就医的流动人口很少，每天前来就医或咨询的多是小区内居民，数量大约10人次—30人次不等。站内共3位医生，5名护士，实行轮班制，值班时间从每天早上8时到晚上9时30分。

除了值班时间，有空的时候，徐青会研究一些慢性病、传染病等的预防和治疗。他说，社区医院也常常配合政府卫生部门做一些公益性的宣传和知识普及，虽然有些辛苦，但是乐在其中，他喜欢和周围的人打交道。

“社区医生对所在社区要有一定的了解。”徐青说，由于经常和社区居民接触，他能更好地掌握区域内的多发病、常发病，这为他做好社区医疗和保健打下了基础。

“海南建设国际旅游岛，来这里生活和度假的老人会越来越多，政府应该重视社区医院的建设，除了增加硬件的投入，还要注重人才的培养。社区医院真正做好了，或许三甲医院也就不那么拥挤了。”他说，从社区医院做起，做强海南的医疗保健服务，那是他的职业理想。

(本报海口8月29日讯)

海口骑楼改造工地一瞥 高温下的精雕细琢



灰塑工人夏湘宸(右)和史亮在制作立面灰塑装饰图案。 本报记者 陈耿 摄

今天下午3时多，海口依然艳阳高照，地面气温超过30摄氏度。博爱北路和长堤路交界处的一个铁皮工棚内，夏湘宸和史亮等几名灰塑技工，正在细心地勾勒和雕琢骑楼立面图案。高温天气使得他们大汗淋漓。

这里是海口市骑楼建筑历史文化街区保护与综合整治工程的一个工地。

夏湘宸和史亮他们先是用贝壳灰和特制的纸屑，经加水发酵后，得到一种叫作“纸筋灰”混合物。他们介绍说，这种混合物不同于普通的灰泥，有更强的拉结强度，容易造型，看上去也显得细腻和富有立体感。他们将“纸筋灰”挖到一个长方形的操作台，砌成长约80厘米、宽约40厘米、厚度约1厘米的形状。然后，夏湘宸左手拿着一块从海南民间搜集来的、主题为“喜鹊登枝”的木雕图案，右手用刻刀在砌好的灰泥上仿照着勾勒起来。史亮则在夏湘宸勾画的线条上，根据需要，黏上一块块的“纸筋灰”。

“最后，我们还会用刻刀把多余的灰泥剔除，雕塑出与木雕上一模一样的图案，整个过程需要三四个小时。”他们介绍说。

负责监督施工的海口旅游控股有限公司总工程师刘涛告诉记者，室外立面雕工是骑楼改造项目中最难的一部分，为了较好地突出本土文化元素，他们从海南各地搜集了1000多个木雕实体样本，并从中挑选出最具地方特色的图案，应用到骑楼的门楣、栏板、山墙和窗套等部位。

据介绍，立面灰塑图案改造，是海口市骑楼建筑历史文化街区保护与综合整治工程的重要一环，这些灰塑图案将成为骑楼改造后的靓丽外衣，不同的图案，凸显出每栋楼房不同的特色和个性。本报记者 陈耿 通讯员 李孔堂 (本报海口8月29日讯)

未按时足额缴纳旅行社质量保证金

10家旅行社被吊销经营许可证

本报海口8月29日讯(记者杨春虹)记者今天从省旅游质量监督所获悉，我省10家旅行社因未按时足额缴纳旅行社质量保证金，业务经营许可证被注销，停止经营旅行社业务。

被注销许可证的10家旅行社分别为海口市旅游公司、海口南天旅行社、海口利健之星旅行社有限公司、海南天山海韵假期旅行社有限公司、海南凤凰假期旅行社、三亚南海旅行社、海口东星航空旅行社有限公司、海南梦之旅旅行社有限公司、海南西沙旅行社、海南红帆旅行社有限公司。

根据《旅行社条例》规定，经营国内旅游业务和入境旅游业务的旅行社，应当存入质量保证金20万元；经营出境旅游业务的旅行社，质量保证金总额达到140万元；有经营出境旅游旅行社分社的旅行社，每一个分社质量保证金总额达到35万元。旅行社质量保证金的作用在于保障游客的利益，当旅行社违反旅游合同约定，侵害旅游者合法权益，经旅游行政管

理部门查证属实的；旅行社因解散、破产或者其他原因造成旅游者预交旅游费用损失的，旅游部门可以使用旅行社的质量保证金维护游客权益。

2008年，为积极应对金融危机冲击，国家旅游局要求各地暂退50%-70%的保证金给旅行社周转使用，暂退期限截止到2010年12月31日。省旅游质量监督所负责人表示，去年年底，原定的两年周转使用期限已到期，国家旅游局下发通知，要求旅行社要于今年3月31日前，及时足额补缴旅行社质量保证金。

在此过程中，我省绝大多数旅行社已按期足额缴纳旅行社质量保证金，但仍有10家旅行社虽经多次催缴，依然未按时缴纳质量保证金。为加强对旅行社的管理，规范旅行社经营行为，维护旅游市场秩序，保障旅游者和旅行社的合法权益，根据《旅行社条例》，对上述10家旅行社予以吊销业务经营许可证，并终止其一切经营活动。

国际旅游岛讲坛9-11月上旬讲座安排

讲座名称	主讲人	单位/职务/职称	讲座时间
金融投资系列			
美国债务危机对中国的影响	柳欣	南开大学经济研究所所长，教授，博导，国家特聘专家	9月3日(星期六)上午9:00-11:30
近期经济形势与宏观政策选择	陈东琪	国家发改委宏观经济研究院副院长、研究员、博导，国家特聘专家	9月10日(星期六)上午9:00-11:30
冬季是否会有一把火——A股第四季度投资机会分析	花荣	A股知名职业投资人、财经作家，中国股市20年传奇人物	9月17日(星期六)上午9:00-11:30
当前中国金融市场形势及未来投资机会	易宪容	中国社会科学院金融发展室主任、研究员	9月24日(星期六)上午9:00-11:30
南海开发系列			
国家战略与南海油气资源开发	董秀成	著名能源经济学家，中国石油大学油气产业发展研究中心主任、教授、博导	10月9日(星期日)上午9:00-11:30
南海问题的战略思考	尹卓	著名军事专家、少将，海军信息化专家咨询委员会主任、研究员	10月15日(星期六)上午9:00-11:30
海洋文化与中华文明	张开城	广东海洋大学海洋文化研究所所长、教授	10月22日(星期六)上午9:00-11:30
奥巴马政府南海政策分析	鞠海龙	暨南大学教授、博导，中国海洋发展研究中心南海战略研究基地执行主任	10月29日(星期六)上午9:00-11:30
南海问题的历史和现状	李国强	中国社会科学院边疆史地研究中心副主任、研究员	11月5日(星期六)上午9:00-11:30



国际旅游岛讲坛9月3日讲座预告

时 间:9月3日(星期六)上午9:00-11:30

主讲人:柳欣(南开大学经济研究所所长,教授,博导,国家特聘专家)

主 题:美国债务危机对中国的影响

讲座地点:海口市国兴大道省图书馆一楼报告厅

取票方式:1.登陆海南社会科学网(http://www.hnskl.net)订票
2.海口市海府路49号省委大楼二楼办公楼三楼305室取票,电话:65335787
3.海口市国兴大道省图书馆一楼总咨询台取票

取票时间:8月31日(星期三)8:30开始售票,领完为止,欢迎集体组织听讲

讲坛进机关、进高校:为拓展讲坛效应,特请柳欣教授提前于9月2日(周五)下午到省直机关或高校加讲一场,费用由讲坛办负责。有意向的单位请尽早与讲坛办联系,电话:65365081。

免费听讲 凭票入场 不编座号 先到先坐

江铃汽车:为客户提供高品质商用车

本报记者 程娇 实习生 徐婕

车商专访

江铃汽车是中国商用车龙头企业,作为国内首家以销售轿车的专业服务模式来销售商用车的企业。根据权威机构的评价,江铃售后服务满意度在商用车行业遥遥领先竞争对手,几年来,江铃一路高歌的销量增长远高于中国商用车平均增幅。

今年车市销量增幅放缓,对主营商用车的江铃整体影响并不大。在海南,江铃汽车已拥有超过1万多的忠实用户,整车销售及售后服务网络覆盖海口、三亚、琼海、儋州、乐东,构筑了值得信赖的服务保障系统,江铃汽车成为海南很多商用车用户的选择。9月车展临近,海南日报记者采访了海口顺铃汽车销售有限公司JMC皮卡部经理何坚毅,与他一起探讨江铃汽车在海南市场的开拓情况。

记者(以下简称记):提起江铃汽车,大家脑海里最先闪过的首选是江铃轻卡,请问9月车展上江铃汽车将推出哪些参展车型?车展期间购车有没有优惠?

何坚毅(以下简称何):可以这么说,江铃商用车在消费者心中铸就了品质王的美誉,但对于乘用车市场,消费者对江铃这个品牌似乎就有些陌生了。2010年底,江铃首款SUV车型驭胜上市,标志着在商用车市场知名度较高的江铃汽车正式进入乘用车市场,今年9月车展,我们将主推江铃驭胜和福特新世代全顺。

海口顺铃自2001年成立至今已有10年时间,我们主要经营江铃JMC轻卡系列、江铃宝典皮卡系列、江铃SUV系列、福特全顺商务车。为了答谢消费者对我们的支持,从今年8月至10月,消费者购江铃宝典皮卡系列,即送价值3000元中石化加油卡。在车展上,我们将推出一系列购车优惠活动,还有超值购车大礼包,车展上的购车优惠将是今年最大的。

记:据我了解到的,江铃汽车三种主要车型覆盖了轻客、轻卡和皮卡三个市场,并



江铃驭胜



福特新世代全顺

本报记者 程娇 摄

且在每个细分市场所占的份额都名列前茅,很多商用车用户喜欢购买江铃汽车,这其中的原因是什么?

何:江铃汽车清晰的定位和高性价比的市场策略是成功的主要秘诀,当然,杰出的品质是根本。江铃汽车在轻型商用车行业处于领先地位,作为商用车行业最大的企业之一,江铃的市场占有率一直在稳定增长。江铃轻卡、全顺、皮卡在各自的细分市场都属于差异化特征明显的中高端产品,技术领先、性价比突出。

江铃生产的福特品牌车型—全顺系列商用车,近两年来一直保持超过30%的销售增长,成为轻客市场同类柴油商用车销量第一的厂商。江铃拥有自主知识产权的JMC品牌新车型,已占据企业销售额的大部分。宝典皮卡已连续七年实现全国柴油皮卡销量第一。

另外,非常重要的一点是,江铃多年来一直坚持着与乘用车品牌一样的服务理念,虽然是商用车品牌,但是我们的客户都可以享受到乘用车一样的服务。包括“最满意度评价”、“电话回访”、“上门服务”等,都与乘

用车的服务如出一辙。作为自主商用车品牌,江铃一直在产品品质和服务方面走在商用车行业的前沿。

记:江铃汽车如何让客户都享受到和乘用车一样的服务?

何:早在别的产品只是依靠简单的广告和口号来推介产品时,江铃汽车就已经开始构建健全的服务体系,重视消费者对服务的要求,靠产品质量、靠服务赢得消费者、赢得市场。在海南,海口顺铃一直以来秉持“高起点、高效益、高素质、高质量”的经营宗旨,采取“销售为龙头、市场为导向”的哑铃式经营模式,以过硬的销售队伍,在汽车行业中取得了良好的信誉,也得到了广大用户的认可和信赖。

记:您提到在经营中采取“销售为龙头、市场为导向”的哑铃式经营模式,能否说得具体一些?

何:我们江铃有这样一个理念:第一辆车是销售人员卖出去的,第二辆车却是服务人员卖出去的。哑铃式经营模式是一个形象的比喻,简单地说是卖汽车和卖服务两手抓,两手都要过硬。

随着用户群体不断扩大,我们的整车销

售及售后服务网络已覆盖海口、三亚、琼海、儋州、乐东,构筑起值得信赖的服务保障系统。服务网络覆盖了全省所有用户区域,真正为用户解决后顾之忧。江铃还提出10项服务承诺,包括24小时服务热线;预约/提醒服务;透明制(报)价;使用原厂配件;进厂一次修好;服务跟踪回访等。

江铃售后服务满意度在商用车行业是遥遥领先的,很多用户坦言,江铃的服务等于为他们请了一个专门的车管家,因为江铃的服务,他们未来更新车辆首选还是江铃品牌。

记:海南日报报业集团举办的秋季车展已有四届了,作为业内人士,您对车展如何评价?

何:我认为9月车展恰逢传统汽车销售旺季,很可能点燃海南消费者的购车热情。海南日报报业集团举办的车展应该说是一个可以信赖的品牌了,它为车商和消费者提供了一个非常好的沟通平台,是个汽车品牌一个重要的展示舞台。同时,车展上购车优惠相对平时幅度更大,也非常吸引消费者。

(本报海口8月29日讯)

重磅车型出击

江铃驭胜:高性能硬派SUV

本报海口8月29日讯(记者程娇实习生徐婕)江铃首款SUV驭胜的上市,标志着江铃汽车正式进入乘用车市场。海口顺铃汽车销售有限公司负责人介绍,驭胜的首席外型设计师是曾经设计过十多款雪铁龙轿车、兰博基尼跑车、玛莎拉蒂跑车的著名设计师马克·尚德。

成熟的外观设计,圆润大气又不失时尚感,接近4.8米的车身长度加上225毫米的离地间隙,让驭胜看起来很是威武。车尾的造型借鉴了福特KUGA的样式,不过要比KUGA尺寸大一些。高高的车尾也显露出驭胜硬派越野车的真实身份。

驭胜搭载的是一台来自福特的PUMA柴油发动机,同系列的发动机也被广泛应用于蒙迪欧和路虎等中高档车型当中。柴油发动机的特点就是低转速扭矩非常强劲,驭胜的这台发动机从1500转就可以爆发出90%的扭力,而且运转非常安静平顺,坐在车里几乎感觉不到它的震动,噪音也和同排量汽油机类似。

它的前悬架采用优化的双叉臂结构,可以完全对抗越野时的扭曲力量。这种前悬结构,跟凯迪拉克赛威、奥迪Q7、大众途锐等豪华SUV的前悬结构是一样的,越野性和操控性都非常好。除此之外,驭胜的半独立后悬,超强抗过载能力,以及经过莲花公司调校的底盘,也都从不同角度,诠释着驭胜强大的越野能力。

此外,安全方面,驭胜采用了博世8.0版本的ABS+EBD,它的技术含量、可靠性、稳定性远远高于国内常见的较低版本。驭胜的车身结构更可以用“钢筋铁骨”来形容,它采用的是高强度、高刚性的车身结构,并结合福特独特的车身冲击能量分散和吸收系统,当发生碰撞时,可以同时正面和侧面的撞击力迅速吸收,即使发动机舱和其它部位发生变形,车厢也会具有很强的抗变形能力,有效保护乘客的安全。

福特新世代全顺:

让舒适和快捷无限延伸

本报海口8月29日讯(记者程娇实习生徐婕)福特新世代全顺是江铃集团引进的美国福特公司最新款的商用车,造型新颖,简约大气,立式的鹰眼大灯,超大型前挡风玻璃、隐藏式A柱、刚性立体腰线,处处彰显不凡王者风范。

这款车延续了福特品牌安全品质的高标准,安全配备的水准与豪华轿车看齐。海口顺铃汽车销售有限公司负责人介绍,这款车采用全封闭承载车身,全车达6300个焊点,结构坚固。车身钢板采用0.9mm-3.0mm的高强度镀锌板,强度达到375Mpa,相当于普通钢板的2倍。达到福特SDS标准的碰撞实验要求,远超过国家要求。当受到外力挤压时可以有效分散冲击力,同时保护驾乘人员安全。

除了安全性能出众之外,福特新世代全顺整体采用大空间布局明显优于一般

MPV车型,驾乘空间能让商务伙伴享受到移动会议室的乐趣。人性化的设计随处可见。座椅按照人体工程学原理来设计,沙发的座椅精密控制进气通道截面的开度大小,提高发动机低转速时涡轮增压的工作效率。增加升功率的同时,实现低转速高扭矩。

福特新世代全顺的汽油版搭载了福特2.3L Duratec 14 原装进口汽油机,动力强劲,是轻型客车中性能一流,排放满足国家欧4排放的发动机。动力充沛强劲有力,工作更安静、更稳定,又有良好的燃油经济性。