



# 汽车周刊

每周三出版



## J.D.Power: 中国车企低价车冲击巴西市场

本报综合消息 据彭博社消息,咨询公司J.D. Power & Associates巴西圣保罗分部总监Jon Sederstrom日前指出,中国车企着眼于通过低成本车型冲击巴西市场,夺走原先属于通用汽车、福特及菲亚特的份额。

Jon Sederstrom称:“中国汽车品牌在巴西市场的发展速度超出预期。当前用户对低成本的新品牌及车型充满兴趣。”作为世界第五大汽车市场,巴西对于中国汽车业海外扩张计划举足轻重。Jon Sederstrom认为,奇瑞汽车和江淮汽车等试图走现代·起亚的道路,用低成本车型占领新兴市场,从低端市场开始逐步演变为全球车企。

以奇瑞QQ为例,带空调、助力转向系统、安全气囊、CD播放器和电动车窗的含进口税车型价格约23990雷亚尔(83300元人民币),与同级别巴西市场简装版的大众第四代高尔夫、雪佛兰Celta及福特Ka等车型相比,约低1,000到7,300元。J.D. Power所进行的一项调查表明,巴西汽车消费者尤其重视车辆的价格,因而中国低成本车辆能够更好地迎合当地用户需求。通用汽车巴西副总裁Andre Beer指出:“中国车型具有多方面的明显优势。”

由于成本优势对比明显,日美车企在巴西原有的市场份额正在被中国车企逐步蚕食。根据巴西汽车经销商联合会Fenabrave数据,中国车企所占巴西市场份额比例从2010年4月几乎为0增长到今年8月份的3.3%。

据悉,节能补贴门槛提升后,近八成车型将被拦在站外,而这其中很大一部分来自自主品牌。记者从市场终端了解到,面对政策的调整,合资品牌灵活应对,但自主品牌仍然一片迷茫。

## 节能补贴新标准 10月1日生效

# 8成自主车型出局

### 8成自主车型 无缘节能补贴

根据新节能补贴标准规定,从2011年10月1日起,调整并实施新的节能汽车补贴政策,主要是将纳入补贴范围的节能汽车门槛提高,百公里平均油耗从6.9升降低到6.3升,补贴标准仍维持3000元/辆不变。

根据工信部最近公开的信息,此次补贴标准调整后,吉利、奇瑞、比亚迪等自主品牌车企旗下八成以上小排量轿车将被排除在补贴政策之外。

新方案规定,节能汽车补贴政策按照整车装备质量分七档,分别按两排座和三排座设定不同的百公里燃料消耗量。

其中,车重最轻一档,也就是车重低于750公斤的两排座且有手动挡变速器车辆,百公里燃料消耗量限额为4.8升,三排座小于5.2升。车重最重一档,即重量大于1320公斤的车辆,两排座车型百公里燃料消耗量限额为6.7升,三排座限额为6.9升。

“按照新标准,自主品牌车80%以上车型都超过了这一油耗标准,因此将被排除在补贴范围以外。”熟知车企申请节能补贴细节的车企负责人透露。

“此次调整,对自主阵营无异于当头一棒!”据了解,目前国内三大民营车企吉利、奇瑞、比亚迪被排除出补贴的车型最多,根据工信部“节能产品惠民工程”节能汽车(1.6升及以下乘用车)推广目录,目前比亚迪下个月将仅有比亚迪F0的两款车型可以享受优惠政策。而吉利目前在补贴范围内的三款轿车全数被排除,所有车型都将被排除在优惠政策之外。在三大车企中,奇瑞以往是拥有享受优惠政策车型最多的车企,其拥有29款上榜轿车,根据新标准,奇瑞将仅有7款轿车依然可以享受优惠补贴。

由此,汽车咨询公司Autoforsight大胆预测,“未来有可能仅仅只有50款上下车型,能够再享受3000元的补贴了。”

### 自主品牌迷茫 合资车企灵活

15款只剩一款,29款只留下了7款……面对这一组极具杀伤力的数据,自主品牌经销商黯然伤神。

奇瑞经销商在接受采访时透露,今年年初同时取消了小排量购置税优惠、以旧换新以及汽车下乡补贴三

项鼓励政策,奇瑞汽车各店销量已下滑,若10月1日起再提高节能补贴门槛,他预测整个自主品牌受到的冲击将“难以预测”。

但A1网华南区市场总监赵辉认为,虽然补贴取消了,但市场还是要继续做的,只不过宣传的点会发生转移。“以前拿政策做宣传,但政策没有了,就得再找别的亮点。”同时,赵辉还认为,节能补贴调整的同时是行业性的,若相互竞争的车型都面临同时被取消补贴的情况,这对市场竞争不会产生很大的直接影响。

相对于自主品牌的迷茫,合资车企则从容不迫,体现在终端销售方面也显得更为灵活多变。雪佛兰市场营销部部长任灵涛称,“去年售出的车型中,约80%为1.6升以下(含1.6升)排量的,而上海通用长期致力于节能车型研发,相信厂方很快将推出适合市场的产品”。

上海大众华南区销售公司总经理沈万松认为,一旦节能汽车补贴新政出台,更多企业会推出搭载涡轮增压发动机小车。那些具备了涡轮增压技术的汽车企业如大众、通用等旗下品牌将率先获益。而这也将带动日系车企和一些有能力的自主品牌将涡轮增压发动机列入产品计划。

## 低调的坚持

# 让慈善更具力量

本报综合消息 日前,海马汽车2100MusicRadio“我要上学—1200助学+行动”大型公益活动的正式启动,用实际行动向社会公众展现海马的爱心和对于社会公益事业的理解。

“企业参与公益事业,不单单是捐款捐物那么简单,还要从物质和精神情感层面,给予弱势群体多重关爱,当然更重要的是在于能够长期专注于此,不遗余力。”海马汽车销售公司总经理吴刚在接受媒体专访时说:“企业做公益不仅要为社会爱心人士搭建一个传递爱心,影响更多人参与其中的平台,同时企业更要以身作则,积极投身到公益事业当中去”。

### 汇聚爱心 公益活动 需要平台效应

有关数据显示,目前我国仍有过亿人口处于贫困线之下,这其中很大比例是儿童,甚至是处于学龄阶段的学生。在国家实行“两免一补”政策后,虽然解决了贫困家庭学生上学费用的问题,但对于贫困家庭供养读书,仍是一个不小的社会困难。

作为一个目光长期聚焦在贫困学生身上的公益平台,中央人民广播电台“MusicRadio音乐之声”的“我要上学”公益品牌活动已经运行了9年;从开始援建希望小学再到一对一的帮扶,9年来在一点一滴间,将爱心的种子播种到了每一个贫困孩子的心中。在此过程中,“MusicRadio音乐之声”的“我要上学”公益品牌活动也得到了社会各界的信任,并吸引了众多社会名流、明星以及爱心人士加入,形成了良好的品牌效应。

高山流水遇知音。“我要上学”公益平台的成功,自然而然受到众多爱心企业的关注和帮助,海马汽车便是其中之一。作为一家民族汽车品牌,海马汽车素来注重在社会公益事业,并在这一领域的不断加大投入,不遗余力的增加对社会弱势群体的关爱和帮助。此次与“MusicRadio音乐之声”“我要上学”的顺利合作,也被业界誉为是一次“心与心的碰撞”。

### 公益需要一贯坚持 企业公益 更是一场持久事业

企业从事公益活动并非一朝一夕的事,也不是一次、两次单纯的捐助,而是

一项长期的事业。作为自主品牌的代表,海马汽车的成长得到了社会各界的支持与关注,因此不断地回馈社会也已成为海马人的共识。

“脚踏实地,感恩惜福”是海马汽车一贯倡导的理念。近些年,海马汽车时刻关注国事、民生和各类社会问题,无论是08年汶川地震捐款500万元、09年组织“汇聚全家福,挑战基尼斯”活动向国庆50周年献礼,再到2010年玉树地震捐款200万元物资、同年海南暴雨灾害捐助200万元赈灾,可以说,每次社会灾难关头都活跃着海马汽车的身影。通过切切实实的援助与帮扶,海马汽车让社会公众感受到了企业的爱心的同时,也不折不扣的践行了自己的企业理念,更可贵的是,海马汽车还用自已的行动感染着每一位海马车主。

近两年,国内汽车行业进入到快速发展的上行通道。作为时下发展最快的自主品牌之一,海马汽车目前已经拥有超过100万的庞大用户群体,这一数字还在以每年十几万用户的规模递增。作为一家以家用轿车作为主打产品的车企,每一台海马车背后都是一个充满了爱心与责任感的中国家庭,对于海马一贯坚持的慈善事业,他们自然成为了最有力支持者与后援力量。

作为一个拥有了300家销售服务店、100万用户的民族自主品牌,海马汽车在2011年“我要上学—1200助学+行动”活动中,不仅通过赞助、捐助的形式积极参与,同时也在全国300余家销售服务店内同期开展宣传并设置捐款箱,让每一位到店的消费者都能了解到贫困学生的生活现状,积极参与到捐款、帮扶的行列中来。“让公益事业不仅成为一家企业的坚持,更能成为百万个中国家庭的共同事业”,这便是海马汽车赞助本次活动的初衷。

结语:国之所系,不过民生。对于海马汽车而言,此次赞助“我要上学—1200助学+行动”活动只是其众多慈善行为中的一个部分,只是履行了一个民族企业应该肩负的社会责任与社会使命。但对于众多自主品牌的企业而言,海马致力公益慈善,不求回报不贪虚名的坚持与努力,也为众多有爱心、有责任感的车企树立了榜样。

2.99% 低利率

低月供

2年或10万公里免费保养

BMW 3 Series

318i  
320i  
325i  
335i



Sheer Driving Pleasure

BMW3系

## BMW 3系金融计划, 梦想座驾并非遥不可及。

曾经以为梦想总是遥不可及,现在梦想座驾近在眼前。BMW3系金融计划,为您提供轻松实现梦想的绝佳时机。即日起,购买BMW 3系即可尊享低月供和2.99%低利率优惠,更有2年或10万公里免费专业保养等尊贵礼遇。心动座驾触手可及,即刻行动让梦想成真! \*适用于BMW金融方案覆盖的城市。更多信息,请致电400-800-6666,或登陆www.bmw.com.cn,或致询您当地的BMW授权经销商。

BMW 3系。擎动·心动。

BMW之悦。

海南宝悦 0898-6865 6666

BMW高效动力  
BMW EfficientDynamics  
更少尾气排放,更多驾驶乐趣。