

关注 2011 年 (第二届) 中国海南万宁国际冲浪节

冲浪爱好者盛赞：
“日月湾是冲浪的好地方”
本报记者 于伟慧 特约记者 陈循静

2011 中国海南万宁国际冲浪节即将开始,今天上午,万宁日月湾天气很好,来自国内外的多名冲浪爱好者聚集于此,尽情享受冲浪的刺激与快乐。

当天上午,来自瑞典的克拉斯带着冲浪板冲进水里,他一纵身跳到板上,迎着海浪舞动。一个大浪过来,将他打倒在水里,他起身重新划水,继续冲浪。

克拉斯告诉记者,他在上海学习时认识了一名冲浪爱好者,对方大赞万宁日月湾。克拉斯就和他一起来到万宁练习冲浪。“虽然才玩冲浪几个月,但我非常喜欢日月湾,环境十分优美。”

“这里太棒了!”来自内蒙古的田乐开心地说,“万宁日月湾非常适合冲浪爱好者开展练习。这里的浪干净、环境好,一年四季都可以冲浪。”

据田乐介绍,他来海南 5 年了。一年前开始慢慢了解冲浪。早期他都在三亚海练习冲浪,去年万宁举办冲浪节,他才知道日月湾这个好地方,从那以后日月湾就成为他练习冲浪的常来场所。

田乐称,万宁举办冲浪节非常有意义,希望政府可以多举办冲浪活动,

第二届乐东尖峰岭登山比赛报名结束 百名选手挑战尖峰岭主峰

本报尖峰岭 10 月 16 日电 (记者王红卫 特约记者孙体雄)今天距离第二届中国海南乐东尖峰岭登山比赛不到一个星期了。记者今天从赛事组委会了解到,报名工作已结束,100 名选手名单明天将对外宣布。10 月 22 日,这 100 名勇士将集结在乐东黎族自治县境内的世界顶级热带雨林——尖峰岭国家森林公园内,攀登素有“南海仙山”美誉的尖峰岭主峰。

尖峰岭国家森林公园成立于 1992 年,是我省首个设立的国家级森林公园,也是我国最南端的国家级森林公园,境内有海拔 1412 米以上山峰 18 座,其中主峰海

我省交警推行免费执法告知短信服务 今起试行交通违法信息提醒功能

本报海口 10 月 16 日讯 (记者黄晓华 通讯员周平虎)明天起,我省交警将在全省试行通过手机短信免费发布交通违法信息提醒服务。只要车主通过车辆注册时登记的手机号码订制该免费服务,即可收到车辆新发生的交通违法信息提醒。

交通违法信息提醒服务的订制非常简单。用户发送 12001 到 10628866 订制“车友之家”业务,您将会收到确认回复,只要你确认回复“是”,表示订制成功,系统会自动鉴别用户手机号码是否在海南交警车辆管理系统上绑定车辆信息。如用户号码和海南交警车辆管理系统上登记的号码相匹配,系统将回复:“您已成功定制交通提醒业务”。如用户号码与海南交警车辆管理系统上登记的号码不匹配,系统会提醒车主到车辆所属车管所进行信息变更。

订制成功后,驾驶人一旦发生交通事故违法行为,被交通电子监控设备抓拍,交警会第一时间通过短信提醒和告知。此外,系统还将及时发布道路交通管制、出行提示等便民服务信息。目前,系统只能发送新发生

奇,野生荔枝 10 月挂果



荔枝树 10 月挂果。
本报记者洪宝光 摄

(上接 A1 版)即将于本月 20 日开幕的 2011 年环海南岛国际公路自行车赛,共有来自世界 21 支世界强队参赛,比赛总奖金为 38 万美元。这也是目前亚洲举办国际公路自行车赛中奖金最高的一次赛事。

观澜湖高尔夫世界杯赛每年都能吸引到众多顶级球手云集海口;久负盛名的沃尔沃国际帆船赛从 2011 年开始正式经停三亚,带来的不仅仅是国际优质旅游客源,更重要的是带动了一个风靡全球的水上项目

在中国的开展;还有斯诺克国际精英赛、国际象棋争霸赛等赛事相继落户海南,极大提升了海南在国际上的知名度,同时让海南独特的体育旅游资源为世界瞩目。

这些大型活动和赛事的成功举办,同样得益于政府先期支持。经过短短两三年的培育期,赛事的市场运作程度日益提高,市场效应不断显现。

立足海南实际 政策精准到位

公共设施的不完善,公共管理的缺位,不利于公民养成文明习惯 完善公共设施 杜绝“被不文明”

本报记者 胡续发

做文明有礼海南人为国际旅游岛添彩

如果偌大的公共场所没有垃圾桶,垃圾该往哪里扔?如果宽大的道路没有人行道,行人该往哪里走?如果交通标识或信号灯都错了,车辆怎能不违规?这样的问题,并非无中生有,而是真实地存在于我们生活中。诸如此类的尴尬,引发了生活中许多“被不文明”。

先天不足:设施不完善

当前,我省正全力推进国际旅游岛建设,城市扩张越来越快,规模越来越大。然而,由于城市规划没有为城市发展预留足够空间,规划没有得到严格执行、城市管理投入经费不足等原因,我省尤其海口、三亚,因公用设施跟不上发展步伐,而面临诸多“城市病”。

时下,停车难问题成了许多城市的一大“顽症”,困扰着政策制定者,也烦恼着有车一族。一项数据显示,目前,海口市机动车保有量为 40 多万辆,按机动车与停车位 1:1.2 的国家设置标准,海口的停车位最少应设置 48 万个。而现实是,海口停车位只有约 30 万个,缺口很大。停车位严重缺口,机动车乱停乱放,直接导致交通堵塞,影响城市形象。

其实,不仅停车位,全省普遍存在在垃圾桶、公厕、无障碍设施等公用设施设置不足

的问题。

“总的来说,我们的城市管理水平不高,跟不上城市发展节奏。基础公共设施设置不足,或者破损老旧,一定程度上助长了不文明甚至违法现象。”海南大学图书馆馆长、海口市社科联主席詹长智认为。

在詹长智看来,公用设施设置不合理,同样会给市民尤其游客带来诸多不便。海口有两条中山路、两条板桥路,这样的标识让人无所适从。“政府有引领社会发展的重要作用。管理者不规范,如何叫人规范自我行为?”詹长智反问。

海口市政协委员蔡铁说,龙昆南路没有设置非机动车道,成群结队的电动车要么上机动车道,与小轿车争道,要么驶上人行道,挤得路边行人无路可走。他说:“设置不合理,将市民‘逼’上了不文明的道路,既不方便市民,又带来极大安全隐患。”

后天不足:管理不到位

有些公用设施设置不足,有些设施却画蛇添足,更不利于公民文明素质的培育。今天下午,记者走访海口海秀东路、南沙路、人民大道等路段,看到在道路中央双黄线标识上,有关部门还特别增设了隔离护栏。有些路段的护栏被人拉开一个口,方便附近车辆出入;有些路段护栏扭曲弯曲,很不美观。

“双黄线已经告诉驾驶员,这里严格禁止车辆跨越超车或压线行驶。再设护栏不仅多此一举,还对驾驶人文明素质的提高不利。这意味着,双黄线丧失了它的警示作

用,那么法律的严肃性在哪里?”省住房和城乡建设厅总规划师陈永富说。

禁停标识上停车、斑马线不礼让行人、随意变道加塞等,如果对这些不文明交通行为习以为常不积极引导、教育,那么后果是,除直接影响道路交通外,更主要的是误导和规则意识混乱。“在城市管理上,管理者应当严肃执法,令行禁止,倡导规则意识。须知有令不行比无规定更糟糕。”陈永富认为。

海秀东路国宾大厦段排水和排污管道工程,原本只是个小工程,却耗时一年多才完工。铁皮长期围而不修,占了大半个路面,道路拥堵不堪。媒体多次曝光后,相关部门才道歉、现场办公、督促施工。

“文明靠每位市民的参与。不仅仅老百姓的素质要提高,我们管理者的素质同样要提高。”陈永富指出,城市诸多丑陋现象的产生,政策制定者首先要反思,是不是法令、政策出了问题,是不是管理还不够科学。

“要从根本上遏制不文明行为,需要完善的法律和严格的执法。”詹长智认为,城市管理要有持续性,运动式的整治不能够从根本上遏制不文明行为。比如很多超标电动车,被抓到处罚的极少,集中治理时躲避一下风头,之后又“风靡”全城。

“环境与人的行为相互作用,如果管理者不能创造一个方便、整洁、温馨的大环境,人是文明不起来的,更谈不上讲究高雅情趣,追求高尚品德了。”詹长智说。

补缺关键:人性化与前瞻性

城市管理既然与文明社会的建设息息

相关,那么,如何才能让管理规则更合理、公共设施设置更科学?

“由治理脏乱差,到静态配套完善设施,再到动态实现规范化、常态化治理,其本质是提高城市化质量,顺应老百姓对文明生活的期盼。”陈永富表示,城市管理者自身首先要从点滴做起,从政策的制定、执行到服务群众,应该时刻以人为本,想着老百姓的看法、观点,多征求他们的意见。

詹长智认为,城市公共设施的规划建设,应当突出便民和人性关怀,立足为群众服务。因为,和群众相向的政策,会赢得更多情感的认同,如此,市民才会自觉配合,执行政策、规定。另外,城市管理规定尽量精细化、具体化,不应笼统只列下条条框框。比如垃圾筒、果皮箱,可以学习内地一些城市,给它们编号、归档,一旦被偷或损坏,最短时间内就能修复。

我省全国政协委员、省公路勘察设计院院长施耀忠认为,构建城市文明,管理者首先要完善城市管理制度建设,细化法规,做到管理依法合规。其次要完善管理城市的各个职能部门,比如城市交通,对非机动车的管理,光靠目前的交警力量,管理比较困难。再次,城市规划不能只看到眼前,短期规划不仅要付出重复多次的成本代价,还会造成社会秩序的混乱、文明的缺失。施耀忠特别强调,城市的规划一定要有前瞻性,才能适应未来发展的需求。

(本报海口 10 月 16 日讯)



文明杂谈

连日来,本报连续曝光了许多不文明现象,有交通乱象,也有居民的不雅举止,还有一些脏乱差。在批评市民的不文明行为时,也需要反思:我们生活的城市,有没有提供足够的人性化设施来促进人们的文明行为。规划建设城市设施时,有没有为市民着想,方便群众实现文明行为?

比如市民横穿马路问题,就有斑马线设置是否人性化的疑问。当年海口龙昆南路大修竣工亮相时,人们在感叹其漂亮时,很快惊呼:宽大的绿化带上被人踩出了 N 条小道。路人踩着草皮硬穿绿化带,可说是素质低下。绿化带被人踩出了道,说明此处有很大的“过马路”需求,有关部门在规划斑马线的时候,是否做过详细调查?

斑马线的设置不是凭空想像的,也不应是随意划出的,应根据道路两边居民的出行情况进行科学设置。人行横道线为民警着想,才能最大程度防止行人乱穿马路。再比如行人闯红灯问题。城市红绿灯

城市公共设施建设应以人为本 ■张惠宁

的间隔时间设置依据是凭主观经验,还是做过流量调查呢?是以考虑行人为主还是以车辆为主呢?基于后者的考虑必然会导致行人“等得难以忍受”出现“不文明”。笔者曾反复体验过,从海师门口的斑马线走到中国城那一边,如果不在辅道闯红灯,想在绿灯亮时通过马路,完全不可能。即使在辅道闯了红灯,还得一溜小跑方能在红灯亮前通过马路。这就是城市设施的不完善,行人被迫“不文明”。

第一次赴港,正值炎炎夏日,笔者惊诧的是香港人出门竟然不带伞。后来才明白不是港人不怕晒,而是他们暴露于烈日下的机会不多。香港修建了四通八达的空中廊道。空中廊道建设简单大方,有的就是天桥加个顶盖,并不华丽,却能避免行人在马路上与汽车争路,也方便了市民出行。笔者的一位朋友住在新界葵涌的公屋,她去菜市场买菜,乘公交车坐地铁,去超市,均可

以经空中廊道到达,不受日晒雨淋。笔者从葵涌到位于香港岛的中央图书馆,到位于尖沙咀东的香港理工大学,处处都感受到了空中廊道的凉爽和便民。

再看香港为低收入居民提供的公屋,以笔者造访的葵涌石篱一村为例:公寓有专人管理,卫生有专人打扫,配套有幼儿园、老人中心及运动场所,整体环境不比我们的高档小区逊色。朋友说,香港许多公屋多是按这样来设计的。

这些细节,让笔者体会到了香港政府对居民的关爱和呵护,滋生了港人真幸福的念头。是啊,当居民在城市里能感受到被人关怀的温暖,自然就容易产生我是城市主人的意识,有了主人翁意识,自然就会发内心地热爱城市,自觉地维护城市形象。

反观我们比香港更南方的城市,还在为要不要给天桥加个顶盖而纠结。市民呼声那么强烈,媒体也做了多次呼吁,但天桥

的顶盖依然“难产”。

行走香港中环,最让笔者感慨的不是其奢华,而是伸进摩天大楼里的无障碍设施,双脚踏在锃亮的不锈钢建造的盲道上,笔者感受到了文明的力量。文明城市要保障每一个居民都能享受城市设施的权利,残障者更需要照顾。城市要面向国际,首先城市设施要人性化。

对于下肢残疾的人来说,台阶超过三级,就有摔倒的危险,加了扶手,他们就可以独立的上下楼,保持尊严。为此,中国肢残人协会在 2004 年就发出“扶手行动”的倡议,只是希望在有台阶的公共场所加装扶手,方便残障人士和老年人。我们可以对比一下自己生活的城市,有多少公共场所的台阶上加装了扶手?有多少人可以如笔者的香港朋友一样,自豪地说:“香港有台阶的地方,一定有扶手。”

海口人民公园人民英雄纪念碑前有长长的台阶,公园改造时,笔者曾采访过建设方某位人士问为什么不加装扶手,回答竟然是:“加扶手,不好看!”

建设文明的城市,需要城市的建设者和管理者首先具备以人为本的文明理念。

担任村公共文化基础设施建设费用,还将文化产业信贷融资纳入区域信贷政策的重点支持领域。

有了极富特色的政策保驾护航,海南把政策的优势一步步转化成推动文化产业发展的强劲动力。海南以“大企业进入、大项目带动、高科技文化企业引领发展”的思路,瞄准高端,全岛布局,也让我省的文化产业一步步走向“由小变大、由弱变强、由散而聚”的蝶变目标。

(本报海口 10 月 16 日讯)