环岛自行车赛今天发车

竞技水平提高 竞争更具悬念

10月19日，来自马来西亚登嘉楼洲际队的技师在三亚维护参赛自行车，准备20日开始的比赛。 本报记者 宋国强 摄

车 队

1.澳大利亚最派克洲际队

作为澳大利亚首屈一指的专业自行车队，最派克洲际队的成立具有重要的意义。这支由个人筹资组建的车队，2011年2月赴马来西亚，第二次参加为期10天的2011环兰卡威赛。在2011年7月的Ronde van Wolder比赛中，选手佛洛里斯·戈西能勇夺桂冠。在过去的5年内，澳大利亚最派克洲际队在一次又一次的国内外各级竞赛中取得了优异的成绩，他们的目标是在2013年成为亚洲最优秀的自行车队。祝愿他们在这次比赛中得偿所愿。

2.马来西亚洲际队

马来西亚洲际队实际上是在2010年10月组队并注册国际自行车联盟的队伍。该车队由亚洲明星职业自行车手Shinichi Fukuchima和来自亚洲头号选手的安努亚玛南组成。这支新建的车队实际上不能称作一个新的车队，因为车队中一些赛车手已经在许多自行车比赛中亮相过，并且在不少比赛中取得了胜利。就在去年，来自马来西亚车队(在车队成立之前)的赛车手就在一系列赛事中获得过17次胜利，例如环台湾自行车大赛和Mi-aout Bretonne和环墨累河赛，更重要的是，他还有着40多次上台领奖露面的经历。

3.南非洲际队

南非洲际队是南非一支洲际自行车车队，曾多次参加UCI洲际巡回赛。该队成立于2007年，并于2008年晋升为洲际自行车队。南非洲际队是非洲获奖最多以及规模最大的多学科职业自行车队。才华横溢的南非洲际队员通过比赛来激发Qhubeka的积极性，并挖掘Qhubeka里有潜力的新运动员。南非洲际队的丽丝·奥利弗已经从法国回来，在法国，她被邀请作为嘉宾车手，参加了Tour Feminin en Limousin(女子环利穆赞比赛)。此前，她在Tour de Bretagne(环布列塔尼赛)上有出色表现，在利穆赞的表现也令人印象深刻。

4.日本爱三洲际队

日本爱三洲际队于2006年正式注册为UCI洲际队，在过去的4年中，该队主要致力于国际自盟亚洲赛事。“我为人人，人人为我”的团队合作与团队奉献精神，一直是该队所遵循的理念。该队成员包括社长贤治中根，首席技师中岛康仁，总教练赤星太郎以及协调员渡会娜娜等。领队田中密照曾是该队车手，自2007年开始担任领队。田中先生是1992年日本锦标赛冠军，并于同年参加了巴塞罗那奥运会，实战经验丰富。在他的带领下，爱三车队将以亚洲为立足点，加强车队的建设，并力图冲出亚洲，走向世界。如今，该队已经迈出了成功的第一步，实力不容小视。2009年，对日本爱三洲际队来说是成果丰硕的一年，该队在环北海道自行车赛中及环辛卡拉克自行车赛第一赛段中均获得团体第二的好成绩，西谷泰治和森和弘则夺得日本锦标赛公路个人计时赛的冠军头衔，使爱三车队享誉国内外。在2010年环海南岛国际公路自行车赛第二赛段比赛中，该队选手西谷泰治还获得了第二赛段亚军。在2011年这一新赛季中，日本爱三洲际队在UCI的赛场上奋力争战，继续向着他们的目标迈进。

5.台北捷安特亚洲洲际队

台北捷安特亚洲洲际队有着悠久的历史。该队由捷安特公司董事长创建于30年前，2002年正式注册为国际自盟洲际队。车队旨在促进台湾本土选手的培养，并通过参加国内外众多赛事提升本土选手的经验及实力，从而使捷安特成为国内外自行车领域颇具竞争力的洲际队。在林文进先生的带领下，该队在过去的8年时间里参加了众多国内外重大赛事并取得了丰硕的成果。在2003-2004年的环青海湖国际公路自行车赛中，该队队员连续两年获得亚洲最佳选手称号；在2005年的环台湾自行车赛中获得个人总成绩和团体总成绩双冠军；2006年再次夺得环青海湖自行车赛团体排名第一的好成绩，同年获得亚巡赛冠军；2007-2008年该队在环暹罗、环台湾自行车赛及亚巡赛中均有出色表现；2010年，该队在环台湾、环菲律宾、环马来西亚等自行车赛中，均获得个人总成绩排名第一的好成绩。

本报记者 林永成

本报三亚10月19日电 (记者林永成)“三亚杯”2011环海南岛国际公路自行车赛今晚在三亚开幕，明天，将开始赛事的争夺。环岛赛一年上一个台阶，竞技水平也不断提高。本届环岛赛共有19支高水平的车队参赛。专家普遍认为，参赛车队的平均水平是历届最高的，这也预示着，今年赛事的争夺将异常激烈。

车队整体水平历届最高

本届环岛赛原计划邀请3支环法车队参赛，最终只请来了阿斯塔纳队1支。原定参赛队伍21支，但由于斯洛文尼亚队和伊朗大不理士石化洲际队因国内中转原因退出，最终，确认19支车队参赛。尽管如此，本届环岛赛参赛车队的整体水平仍为历届最高。

19支车队中，有1支环法车队、4支UCI(国际自盟)洲际职业队、12支UCI洲际队以及中国国家队和中国香港队，职业车队占了大多数。本次赛事技术顾问、赛事播报、国际裁判邱基金认为，本届比赛参赛队伍的平均水平，从车队的名号上看，肯定为历届环岛赛最高。邱基金还介绍说。所谓环法车队，指的是年终排名前18、有资格参加顶尖比赛环法大赛的车队，只有阿斯塔纳队达到这个标准，可以称为环法车队。不过，西班牙健乐士洲际职业队和荷兰禧马诺洲际职业队也曾参加过环法比赛，所以也有人称他们为环法车队。

不仅车队的名号够响，大多数高水平车队还派出了不少主力车手，可见他们对环岛赛的重视。大名鼎鼎的阿斯塔纳队无疑是本届环岛赛中名头最响的车队，他们在2010年赛季曾一度排名世界第一。去年，阿斯塔纳队也参加了环岛赛，该队队员瓦伦丁·伊格林斯基还夺得了个人总冠军。今年，阿斯塔纳队再度前来，其中瓦伦丁和格鲁兹杰夫为车队的主力车手。

高水平的赛事需要高水平的裁判团队执法。本届环岛赛的裁判阵容也为历届最强，除了国际自盟派出的总裁外，组委会还邀请了三位经验丰富的国际裁判(马丁·布鲁德、迈克尔·罗伯、邱基金)，他们组成了强大的裁判团队，三人不仅都有多次执法环法等世界顶级赛事的经历，而且也执法过环岛赛，熟悉环岛赛的情况。

名气大的车队不一定赢

阿斯塔纳队无疑是本届环岛赛夺冠的最大热门车队。不过，邱基金认为，谁能最终夺冠？只有比过才知道，那些名气大的车队，不一定就是最后的赢家。邱基金解释说，一方面，名气大的车队不一定派出队中最好的车手；另一方面，取得好成绩的因素，除了实力外，还有对比赛的态度、投入程度以及对环岛赛的熟悉程度。有些车队虽然名气大、实力强，但他们未必全力以赴投入比赛，加上10月份已是赛季末，那些征战了一个赛季的高手们多少已显疲态。而有些名气相对较小的车队，他们对环岛赛全力投入，又有多年征战环岛赛的经验，反而有可能会取得好成绩。

中国有3支车队参加本届环岛赛，分别为中国国际队、中国361度车队和中国香港队。由于实力上与高水平职业队有较大差距，中国车队很难争夺总冠军等重要奖项。不过，他们将力争在某些赛段及亚洲最佳等个别奖项上有所作为。中国公路自行车运动近几年发展势头迅猛，公路自行车赛举办了不少，这也为中国车手们提供了与高水平车队交流的机会。今年的环岛赛，车迷们有望看到中国车手的进步。

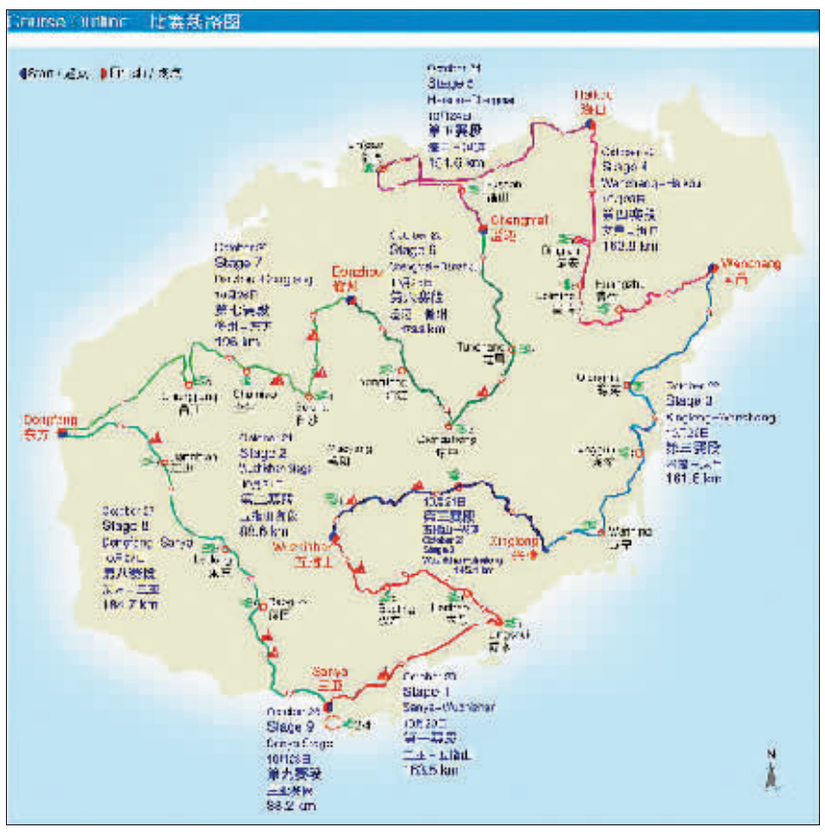
赛段调整对难度影响不大

按本届环岛赛原定赛程，第二赛段为五指山绕圈赛，该赛段多为山地爬坡路段，沿途风景优美，又为比赛增加了难度和挑战性，是组委会今年准备重点推出的亮点赛段。

但由于受台风和暴雨的影响，有些地段发生过山体滑坡，存在一定的危险性，因此，组委会无奈暂时取消了这个赛段。不过，五指山赛段的取消，并未使本届环岛赛的总体难度下降多少，从五指山到万宁这一赛段，仍要翻越险峻的阿陀岭。

但总体来说，环岛赛赛段的难度相对来说还是较低的，各赛段估计仍是集体冲刺的场面，因此，计时赛、冲刺点的奖励时间等，对于总冠军的争夺就显得十分重要。

邱基金还认为，公路自行车赛合理的赛段设计应为先易后难，先短后长，但环岛赛第二赛段就要爬坡，赛段设计显得不太合理。邱基金说，这也是很无奈的事情，主要是受海南地理条件的限制，短时间内不容易解决。



2011年环海南岛公路自行车赛赛段安排

赛段	起点	终点	距离	平均海拔/公里
第一赛段	三亚-[illegible]	三亚-[illegible]	11.2.5	
第二赛段	五指山-[illegible]	五指山-[illegible]	148.4	
第三赛段	[illegible]	[illegible]	11.2.0	
第四赛段	文昌-[illegible]	文昌-[illegible]	11.2.8	
第五赛段	琼海-[illegible]	琼海-[illegible]	11.7	
第六赛段	琼海-[illegible]	琼海-[illegible]	172.8	
第七赛段	琼海-[illegible]	琼海-[illegible]	11.1	
第八赛段	[illegible]	[illegible]	164.7	
第九赛段	三亚-[illegible]	三亚-[illegible]	8.2	
合计			1400.5	

中国自行车运动协会秘书长张斌：

环岛赛独具特色不可替代

本报记者 林永成

中国公路自行车赛近年发展势头很猛，各种赛事纷纷举办，除了已属亚洲顶级的环岛赛、环湖赛，又有环中赛、环北京赛等赛事“冒”了出来。其中，环北京赛“一步到位”，今年首度举办就成为了世界顶级赛事。面对这么多赛事的“冲击”，中国自行车运动协会秘书长张斌认为，在海南举办的环岛赛，还是独具特色和魅力的，不会因为其他赛事的举办而显得逊色。

张斌告诉记者，公路自行车运动的发展和普及，与社会的发展进步密切相关，“比如著名的环法赛就是随着工业革命而诞生的。现如今，人们提倡环保、低碳、绿色的健康生活方式，更是促进了自行车运动的发展和普及。”张斌说，“公路自行车运动又多姿多彩、各具特色，能充分展示举办地的自然景观和风土人情，对举办地是一个很好的宣传，因此，它受到政府和商家的青睐，这也极大地推动了这项运动的发展。”

张斌强调，今年国内举办的国际公路自行车赛有6个之多，“但环岛赛独具特色，不可替代，在众多赛事中散发着动人的魅力”。张斌认为，海南独特的地理环境和自然资源优势，决定了环岛赛很有吸引力，环岛赛沿途有山有水，赛段设计涵盖了各种公路自行车赛的类型，加之海南地处热带，在国内这么多自行车赛里，也只有环岛赛适宜在秋冬季节进行。

张斌说，环岛赛等赛事的举办，推动了中国自行车运动水平的提高。他介绍，中国目前已有8支职业队，他们参加各种国际赛事，与高水平车手竞技交流，水平不断提高。对于自行车运动员的培养，体育总局自行车击剑运动管理中心和中国自行车协会也实行“走出去，请进来”的方式，目前已有好几名车手在国外职业车队中效力，如韩峰，今年就代表荷兰禧马诺车队前来参加环岛赛。

“明年，我们还计划送15名选手到瑞士的职业队中去锻炼。”张斌说，“中国公路自行车运动开展的历史毕竟相对较短，竞技水平的提高需要一个过程。而环岛赛等高水平赛事的举办，给中国车手提供了更多锻炼的机会，将极大推动中国自行车竞技水平的提高。”

(本报三亚10月19日电)

开幕式文艺节目丰富多彩。 本报记者 宋国强 摄

开幕式上的文艺演出。 本报记者 宋国强 摄

参赛队西班牙健乐士洲际职业队队员在拍摄开幕式上的精彩演出。 本报记者 宋国强 摄

自行车之夜绽放天涯

——开幕式晚会侧记

本报记者 黄 晶

车轮每每驶过一小步，都将成为海南国际化进程的历史印记。

今晚，在美丽的南海之滨，“三亚杯”2011年环海南岛国际公路自行车赛如期开幕，由此点亮了属于全球车迷的自行车之夜。

同样在今晚，海南收到了来自国际自行车联盟、国家体育总局、中央电视台以及众多合作伙伴和社会各界送上的诚挚祝福，祝福9天的环岛之旅平安顺利。

省文体厅厅长范晓军在开幕致辞中说，中国是世界上自行车拥有量最大的国家，自行车运动是一项绿色、环保、低碳的运动项目。举办传统性的、高水平的国际公路自行车多日赛，是保护生态环境和进一步推动我国自行车运动、提高竞技水平的一个有效途径，环岛赛的成功举办，有力地证明在我国推广自行车等体育旅游休闲运动是大有前途、大有可为的。

环岛赛自2006年创办以来，经过社会各界的共同努力，已经跨越式地发展成为享誉亚洲、影响广泛的世界体育品牌，成为向世界宣传、推介海南的重要窗口和促进海南体育旅游休闲运动发展的重要平台，极大地提升了海南国际旅游岛在世界上的知名度、美誉度和影响力。

金秋10月，椰风送爽，瓜果飘香。来自全球19支高水平车队再聚天涯，续写环岛赛的精彩传奇，共度属于全球自行车运动爱好者的节日。同时，举全省之力办好环岛赛，把环岛赛打造成世界一流的体育赛事品牌，也是海南省委、省政府的工作目标，更是860万海南各族人民的共同愿望。

范晓军说，5年来，环岛赛已经升级为亚洲顶级自行车赛事，为世界各国各地区自行车运动员同场竞技、展示英姿搭建了良好的平台，为世界A了解海南、让海南走向世界架起了桥梁，为促进国际自行车运动的发展和海南国际旅游岛建设做出了积极的贡献。

自行车之夜绽放天涯，世界车迷已经瞩目，期待环岛赛早日发展成为国际一流的世界体育品牌，在国际自行车运动发展史上隆重写下属于海南的华丽篇章。

(本报三亚10月19日电)

花 絮

城运会

城运会女子举重75公斤级比赛结束

海口陈盈亦名列第十

本报南昌10月19日电 (记者王黎刚)第七届全国城市运动会女子举重75公斤级比赛今晚结束，海口队的陈盈亦以215公斤的总成绩获得了第10名。国家集训队成员、青岛队选手康月发挥出色，以250公斤的总成绩夺得冠军。

本届城运会女子举重比赛已经决出了7个级别，比赛进行得很激烈，7个级别的冠军分别被7支不同的队伍取得。女子75公斤级比赛的竞争尤为激烈，比赛进行到最后一举才决出冠军。

我省选手陈盈亦在抓举比赛中的成绩为93公斤，在挺举比赛中，她开把举113公斤的重量时失利。经过短暂调整后，陈盈亦挺住压力，第2把成功举起113公斤。在第3次试举时，陈盈亦试图举122公斤时失利。最终，她获得了第10名。

海口队教练张量表示，陈盈亦基本发挥出了平时的训练水平，在这个级别的较量中，她的实力和对手还有较大的差距。

奥运女网冠军孙甜甜——

河南队也想来海南冬训

“如果条件成熟的话，我会率领河南网球队也到海南冬训。”雅典奥运会网球女双冠军孙甜甜说。

在城运会网球赛上，奥运会女双冠军孙甜甜成了球迷关注的焦点。尽管河南球手冯贺在男单八分之一决赛中后来居上进入8强，但球迷、志愿者更关注的是在场边看球的孙甜甜，他们轮番上阵和这位雅典奥运冠军合影。

孙甜甜目前任河南省乒乓球网球管理中心主任助理，这次，她作为河南网球队的领队率队参加比赛。上世纪90年代，孙甜甜曾参加过一次城市运动会。她说：“城运会的网球比赛竞争越来越激烈，本届比赛涌现出了几位有潜质的好苗子。”

在中国网球界，女球手的成绩远好于男球手。孙甜甜也挺为中国男球手着急。在本届城运会上，她观看男队员的比赛较多。孙甜甜说：“我国的男球手想要突破挺不容易，他们现在面临的困难主要是成绩不好、积分不够。国内男选手们大部分都很难拿到大满贯等比赛的门票，也就很难获得与真正的世界级高手切磋的机会。另一方面，尽管国内男选手可以参加亚洲的一些小型比赛，但水平却不太高，对于自己的提高帮助也不太大。”

孙甜甜已经退役两年了，作为一名打了20年网球的选手，退役是比较艰难的选择。谈起两年前做出退役的决定时，孙甜甜还是有些不甘心。她说：“没有哪个运动员愿意轻言退役，我也不例外。可是没办法，我那时的状态真的不行了，我自己心里很清楚，自己的巅峰时期已经过去，再想重返巅峰已不再可能。”

2004年夺得雅典奥运冠军后，孙甜甜曾经来海南放松调整。海南优美的风光和清新的空气给她留下了深刻的印象，“海南是个冬训的好地方，河南足球队曾来过海南冬训，如果场地、住宿等条件成熟的话，我们河南网球队也会到海南冬训。”她说。

本报记者 王黎刚

(本报南昌10月19日电)

乒球男女团体决赛名单出炉

广州保定男队 青岛郑州女队 今日争夺团体冠军

新华社江西新余10月19日电 (记者蔡拥军 李美娟)在此间进行的城运会乒乓球男女团体比赛19日进行了两轮比赛，广州、保定男队和青岛、郑州女队均连胜两场，进军决赛，将在20日争夺男女团体冠军。

在男子团体比赛中，广州男队19日先以3:2战胜厦门队，之后在晚上以3:1战胜大连队，取得决赛资格；保定队则先是以3:0轻取上海闵行队，晚上3:1战胜青岛队进入最后决赛。青岛队的方博在对保定队的比赛中两度出场，分别以2:3、0:3负于对手。这位男单头号种子在后面的单打比赛中恐怕也难以取得好成绩。

女子团体比赛中，青岛队先以3:1战胜哈尔滨队，晚场比赛则以3:0轻松战胜北京东城队。郑州队与连云港队争夺决赛权的比赛从19时一直打到22时多，其中三场比赛打满五局，是当天结束得最晚的一场比赛，结果郑州队终以3:2获胜。青岛队与郑州队将在20日争夺女团冠军。

城运会乒乓球男女团体项目的决赛将于20日全部结束，此后还将展开单打和双打项目的比赛。