



“三亚杯”

2011环海南岛国际公路自行车赛

第一赛段成绩榜

- 赛段冠军: 贾斯丁(拉脱维亚马察洲际队)
个人总成绩领先(黄衫): 贾斯丁(拉脱维亚马察洲际队)
爬山积分领先(圆点衫): 高朗托(西班牙健力士洲际职业队)
冲刺积分领先(绿衫): 贾斯丁(拉脱维亚马察洲际队)
亚洲最佳(蓝衫): 瓦伦丁(阿斯塔纳职业队)

环岛赛运动员装备揭秘 最贵一辆车 价值10万元

本报五指山10月20日电(南海网记者高鹏)比赛用头盔、比赛用服装、专业公路自行车,这些都是专业公路自行车运动员必不可少的装备。今天,2011环海南岛公路自行车赛技术顾问、赛事播报、我国著名裁判邱基金向南海网记者介绍了这些专业装备。

邱基金说,专业的公路自行车运动员的公路自行车都是根据个人身高、臂长、腿长等特制的,使运动员能快速适应自己的公路自行车,加上这些特制的自行车使用的材质昂贵,可以让自行车的强度高、重量轻,更适合选手在比赛中的发挥。最贵的自行车可达10多万元一辆,堪比汽车。专业运动员在排除自行车损坏等外因情况下,一般一年要更换一辆自行车。

选手们穿的衣服是具有弹性且紧身的衣服,能在骑行中把风的阻力减小到最低。头盔也是特制的,就算发生意外,头盔也能最大限度地保护住选手头部,避免损伤,还可以减少空气阻力,提高运动成绩。

环岛赛第二赛段 赛程增加6.5公里

本报五指山10月20日电(记者黄晶)记者今天从环岛赛组委会获悉,原定第二赛段五指山-琼中-兴隆的终点从兴隆镇延伸至金银岛酒店,赛程增加6.5公里,即从145.1公里增加至151.6公里。

据了解,赛段变更主要考虑到原来路线途经兴隆镇主干道,为缩短交通管制时间,方便百姓出行,特通过延伸路线的方式,缓解个别路口的交通压力。

车队在明日上午10时出发后,在9.6公里处经历第一个爬坡点阿陀岭,车手将从海拔300多米爬至海拔700多米。

第一爬坡点结束,车手将快速下降至海拔200多米,并在24.27公里处进行第一个途中冲刺,紧接着在61.1公里处迎来本赛段第二个爬坡点,海拔高度重新升至400多米,车手要在接下来的14公里内,急转下山至海拔200米,在营根镇海榆路17号进行本赛段最后一个途中冲刺的角逐。

本赛段以山路为主,山陡坡急,将对车手带来极大挑战。



10月20日,2011环海南岛国际公路自行车赛首个赛段(三亚-陵水-保亭-五指山)比赛顺利结束,比赛全程162.5公里。图为车手骑行在东线高速路三亚至陵水段。 本报记者 宋国强 摄

2011环海南岛国际公路自行车赛开赛

第一赛段比赛冲出一匹黑马

本报五指山10月20日电(记者林永成)“三亚杯”2011环海南岛国际公路自行车赛第一赛段(三亚至五指山)比赛今天结束。首次参加环岛赛的拉脱维亚马察洲际队选手贾斯丁·朱尔斯成为本赛段比赛的一匹黑马,他在最后50米冲刺中反超上届总冠军阿斯塔纳车队选手瓦伦丁·伊格列斯基,夺得赛段冠军,他同时还披上代表总成绩领先的黄色领骑衫以及冲刺积分领先的绿衫。

西班牙健力士洲际职业队车手高朗托

凭着过人的爬坡能力,获得爬坡积分领先的圆点衫。屈居赛段亚军的瓦伦丁也有所斩获,他披上了代表亚洲最佳的蓝衫。

上午10时,本届环岛赛鸣枪开赛,125名车手从三亚迎宾路出发。车队行驶约10公里后,135号选手和183号选手按捺不住,冲出了大集团,其中183号为中国队选手纪习涛。环法车队阿斯塔纳不愧为本次比赛“老大”,他们遵守公路自行车比赛中一种不成文的规定,在大团中领跑。也许是看到冲出大团的两名选手为“无名小

卒”,成不了大气候,阿斯塔纳队车手骑得不紧不慢,控制住大团的速度,致使领跑的两人领先的优势越来越大,最多时领先了7分多钟。但领跑的两人毕竟势单力薄,他们领先了近80公里后,在88多公里处,终于被大团抓住。

下午14时12分,大团向设在五指山市海榆南路的终点冲刺。瓦伦丁和贾斯丁冲在最前面,距终点50米时,瓦伦丁还领先半个车轮,此时贾斯丁突然发力,而瓦伦丁却有点力不从心。贾斯丁第一个冲过终

点,反超瓦伦丁半个车轮。

本赛段全程162.5公里,途经陵水、保亭、五指山,途中设两个爬坡点,三个直道冲刺点。第一名贾斯丁抵达终点时用时4小时12分46秒。

中国队选手在本赛段比赛中表现出一种积极进取的姿态,他们在比赛的前半程表现很抢眼,纪习涛获得第一个冲刺点的第一名和第一个爬坡点的第二名,张文龙获得第二个冲刺点的第二名。也许是前半程冲得太凶,中国队在后半程显得后劲不

足,在终点冲刺时没能取得理想的成绩。

明天的第二赛段比赛从五指山经琼中至兴隆,赛段全长145.1公里。本赛段距离不长,但难度很大,途中要翻越阿陀岭。在阿陀岭山顶设有一个难度系数为1级的爬坡点,这是本届环岛赛唯一的一个1级爬坡点。



赛事直击

勇夺第一赛段冠军

“黑马”贾斯丁:我运气不错

环岛赛开赛第一天就爆出冷门,拉脱维亚马察队车手贾斯丁·朱尔斯击败了大名鼎鼎的阿斯塔纳队的车手,勇夺赛段冠军。冲过终点时,贾斯丁高举双手,喜不自禁。但来到颁奖现场时,他已从兴奋之中平复下来。

“我是冲刺型选手,爬坡是我头疼的。爬坡点过后,我还能跟住大部队,我就觉得机会来了。”终点冲刺时,贾斯丁一发力,超过了上届冠军瓦伦丁,在50米内从落后半个车轮到领先半个车轮。

贾斯丁夺冠多少有些幸运的成分,有些冲刺型选手在爬坡时掉队了,贾斯丁的

竞争对手少了几个。而大名鼎鼎的阿斯塔纳为了维护“老大”的江湖声誉,遵守江湖规矩,在长时间内领骑大团,队中车手消耗了大量的体力。瓦伦丁在冲刺时,在贾斯丁压迫下,显得有点力不从心。

赛后,卫冕冠军瓦伦丁明显不服,“我要不是前面无谓消耗了大量体力,冠军肯定是我的,看吧,我会夺回黄色领骑衫的。”瓦伦丁功亏一篑,一直闷闷不乐。按规定,他必须参加新闻发布会,但一下领奖台,他就不辞而别,扭头走了。

“黑马”贾斯丁也承认自己的冠军有运

气的成分,“我并非队里最好的车手,也不是冲刺能力最强的选手。也许,我的状态正佳,运气也不错。”贾斯丁说,“明天又有爬坡,而且难度更大,我夺冠的希望看来不大。阿斯塔纳队很强大,总冠军看来还是他们的。”

本报记者 林永成 (本报五指山10月20日电)



赛后谈兵

“爬坡王”高朗托信心十足——

我会将圆点衫穿到最后

如果说贾斯丁穿上黄色领骑衫有点运气的成分,西班牙健力士队车手高朗托穿上圆点衫则有些“非我莫属”的意味。今天,环岛赛第一赛段结束后,高朗托在两个爬坡点拿到5个爬坡积分,穿上了代表“爬坡王”的圆点衫。“我会将圆点衫穿到最后。”赛后,高朗托自信地说。

高朗托的自信来自他出众的爬坡能力,“爬坡是我的最强项,此次来参加环岛赛,我的目标就是争当爬坡王。今天的比赛结束后,我的信心更足了。”明天的第二

赛段是一个山地赛段,是高朗托扩大圆点衫优势的机会,“我知道途中有一个1级爬坡点,我喜欢。我不仅会扩大优势,还要将圆点衫穿到最后。”不过,对于黄色领骑衫的争夺,高朗托的信心就没那么足了,“我的冲刺能力一般,而环岛赛的山区路段还不足以让我凭爬坡能力在总成绩上击败对手。”

高朗托认为环岛赛的山区路段难度不太大,“我是西班牙车手,环西班牙赛就以爬山难度著称,夺得冠军的车手都是爬

山能力超强的选手。”不过,高朗托并没有参加过环西班牙赛,“我的级别还不够参加环法、环西、环意等大赛。不过,我在欧洲参加过比三大赛低一级的比赛。大山,我可见得多了。”

高朗托是第一次参加环岛赛,“海南的山虽然难度不大,但如果能在海南加冕爬坡王,我肯定非常高兴。环岛赛不错,我明年还会来。”

本报记者 林永成 (本报五指山10月20日电)



10月20日,2011环海南岛国际公路自行车赛首个赛段(三亚-陵水-保亭-五指山)比赛顺利结束,比赛全程162.5公里。图为选手骑行在绿影环抱的山路中。 本报记者 宋国强 摄



拉脱维亚马察洲际队的贾斯丁·朱尔斯挥手庆祝胜利。 本报记者 宋国强 摄

换一种身份又参加环岛赛,李富玉——

我希望队员们能超过我

中国公路自行车名将李富玉可是环岛赛的“老客”了,首届比赛他就参赛了。当时他状态正处巅峰,在环岛赛上曾多次登上领奖台,当过亚洲最佳,成为环岛赛最受关注的车手之一。但近一两年,由于伤病等原因,李富玉渐渐淡出赛场。

今天,在2011年环岛赛赛场,又见到了李富玉,不过,此时的他已不再穿着花花绿绿的自行车比赛服,而是一身休闲装扮。“我现在是中国队的教练,领着一班年轻的队员又来参加环岛赛了。”

谈到中国队此次征战环岛赛的目标,李富玉说:“环岛赛如今的水平比我当年参赛时高多了,但中国队也在不断进步中。我们的目标是争取登上领奖台,我希望我的队员们能超过我当时参赛的成绩。”

中国队今年连续参加了环湖赛、环中赛、环北京赛等赛事,如今又马不停蹄前来

海南参加环岛赛,李富玉说:“多多参赛是好事。其实中国队员的能力不弱,欠缺的是比赛经验,战术配合、临场应变等方面与强队差距较大,而这些需要在比赛中逐步提高。”

李富玉还有一个身份是山东恒翔队的主教练,他介绍说:“我们山东恒翔队是今年刚成立的职业队,参加的比赛还不多,接下来准备参加环太湖赛。明年,我们也争取参加环岛赛。”

虽然年过30,告别赛场已有一段时日,但李富玉的身型依然矫健。“我平常都跟队员们一起训练,并保持很高的训练强度”,李富玉说,“其实我并未退役,我不久就会重返赛场。也许明年我再来环岛赛时,就不是如今这身穿着了。”

本报记者 林永成 (本报五指山10月20日电)

瑞士阿特拉斯·捷酷洲际队与五指山自行车爱好者互动

本报五指山10月20日电(记者邵长春 特约记者尹秋艳 通讯员李雄伟 纪洋)环岛赛首日赛事紧张而激烈,4个小时的拼抢转瞬即逝,体力的消耗却丝毫没有任何降低各国选手的热情,他们对海南的一切仍充满了好奇,瑞士阿特拉斯·捷酷洲际队的6名运动员在领队的带领下走出宾馆,他们想看看在这片自行车运动的天堂里本地车友的生活是怎样的。

在和本地车友的交流中,瑞士队的Florian(弗洛里安·萨尔辛格)对五指山地区的自行车骑行环境作出了极高的评价,他说“这里的山有点像我们瑞士南部和意大利交界的山区,蜿蜒起伏的山路给我带来了极大的骑行乐趣,唯一不同的是这里阳光明媚而瑞士现在已经下雪了。”今天弗洛里安对自己的表现比较满意,他说赛

程刚开始的时候大家都比较保守,赛事波澜不惊,在后半程的爬坡中,各队好手都展现了惊人的实力,第一第二集团之间的时差竟达到了三分钟。

当谈到海南本地自行车旅游发展的时候,他表示海南的自行车骑行自然条件十分有吸引力,美丽的海岸、多变的山地和神秘的热带森林风光给他带来极大的快乐。他说,“海南和欧洲是两个不同的世界,如果让单个的欧洲人来海南骑车可能比较困难,但如果有一个有影响力的欧洲自行车俱乐部组织海南自行车骑行项目的话,肯定会有人来”。而且他还知道瑞士最著名的Max Huezler自行车假日俱乐部计划在海南建立自行车旅游基地,并将于本月24日访问五指山。“上周我在北京训练见到Max了,如果Max肯来,我们就方便了。”他说。

环岛赛上“新式武器”



10月20日,在环岛赛第一赛段的起点处,一位摩托裁判员将一台小型的摄像机安装在头盔顶部。他告诉记者,在比赛中,他可以在不影响赛事执法工作的同时,将环岛赛的精彩镜头记录下来。 本报记者 宋国强 摄

登录南海网 查询选手成绩

本报讯(南海网记者高鹏)记者从“三亚杯”2011环海南岛公路自行车赛组委会获悉,针对首赛段结束后,国内外众多选手前来咨询赛事成绩导致组委会秘书处过于繁忙的情况,从今天开始的第二赛段开始,每天下午5时左右,组委会将该日比赛成绩,包括选手的名次、用时、获奖等情况第一时间通过南海网发布,届时选手、教练可通过三种方式查询:登录南海网首页www.hinews.cn 找寻相关主题页面;也可登录2011环岛自行车赛官方网站http://www.toher.com/2011/en\_index.php 查询;还可登录由海南省文体厅和南海网共同主办的海南赛事网http://sports.hinews.cn/查询。