

### 城运会柔道男子-66公斤级 海口队选手 赛音吉日嘎拉夺冠



图为赛音吉日嘎拉手捧鲜花庆祝夺冠。王辉摄

本报海口10月20日讯(记者王黎刚)城运会开赛第4天,海口代表团收获了首枚金牌。为海口队夺金的是柔道小将赛音吉日嘎拉,他在男子-66公斤级决赛中,只用了5秒钟便以“一本”的绝对优势战胜了一名呼和浩特的选手夺得冠军。海口队的赛音吉日嘎拉在城运会男子柔道-66公斤级的预选赛即资格赛中获得第三名。在本次比赛的预赛赛中,赛音吉日嘎拉经历了三场艰苦的比赛,以3战全胜进入总决赛。在预赛中,赛音吉日嘎拉前两场比赛较为轻松,但第三场和对手一直咬得很紧,在43秒时险被对手击败。随后,他扳回颓势,以微弱优势获得了第三场的胜利。在决赛中,赛音吉日嘎拉迎战一名呼和浩特的选手。开赛后期,赛音吉日嘎拉显得十分沉着,他一直寻找对手的漏洞。在比赛开始后约50秒,赛音吉日嘎拉抓住有利机会给对手来了一个“大外翼”,将对手的肩膀牢牢压在身下。裁判随后宣布,“一本。”主持人随后宣布赛音吉日嘎拉获得该项目的冠军。赛音吉日嘎拉精彩的表现引起现场观众阵阵掌声和欢呼声。21日晚,海口队的男子链球小将陈洪秋将再度向冠军发起冲击。

### 赛音吉日嘎拉——夺金属意料之外

“能得到这枚金牌,完全是意料之外,算是一个惊喜吧。”在赛后接受记者采访时,赛音吉日嘎拉谦虚地说。他表示,希望自己未来能刻苦训练,比得更好,获得更好的成绩。据了解,赛音吉日嘎拉今年只有19岁,在海口练习柔道已经3年。3年来,他进步很快,并多次在国内大赛上取得好成绩。前不久,他夺得全国男子柔道冠军赛的金牌,是国内男子-66公斤级项目冉冉升起的新星。赛音吉日嘎拉赛后表示,他曾在上月进行的全国比赛中腿脚受了点伤,因此本次比赛他还担心不能取得好成绩。“虽然是带伤上阵,但没想到这次比赛这么顺利就赢了。能为海口队获得一枚金牌,我的确很高兴。”最后,赛音吉日嘎拉表示,未来希望他的成绩能有提高,在大赛上获得更好的名次。本报记者 王黎刚 (本报海口10月20日讯)

### 南钢俱乐部老总——中美两支篮球队有冲突但未打架

新华社北京10月20日电(记者单磊)20日,有国内媒体报道称,19日江苏南钢队与美国芝加哥旅行者明星队之间的一场热身赛爆发了群殴。南钢俱乐部总经理王敏20日接受采访时说,双方确实有冲突和冲突,但没有打架。王敏说,他本人并没有在比赛现场,在事件发生后,他第一时间联系了赛事主办方江苏宿迁地方的组织者,并得到了比赛的视频。通过视频可以看出,江苏队刘亚晖在一次进攻中,与对方8号球员之间有较大的身体接触,刘亚晖随即推倒对方8号球员。江苏队替补席球员随后冲进场内,与对方球员之间有推搡动作,美国球员双方都冲进场内,我们还需要组织球队进行赛风赛纪的学习,观看佛山队事件的录像,进行总结,避免此类事件的发生。由于仅仅在18日,佛山队在与澳洲老虎队的热身赛中就发生了打架事件,因此江苏队比赛中的冲突行为得到了社会的广泛关注。王敏说:“这段时间国家体育总局和篮管中心对赛风赛纪问题非常重视,我们江苏队一直全力支持。几个赛季以来,江苏队在这方面要求都很严格,一直也没有发生赛风赛纪上的问题。不过周末等球队回来后,我们还需要组织球队进行赛风赛纪的学习,观看佛山队事件的录像,进行总结,避免此类事件的发生。”

全国男子篮球职业联赛(CBA)2011-2012赛季的联赛工作会议27-28日将在北京召开,此次会议的议题是“全国篮球赛风赛纪暨2011-2012男女篮联赛工作会议”,表达了篮管中心对赛风赛纪问题的重视。

# 点燃五指山的运动激情

本报记者黄晶 特约记者尹秋艳

黎族阿哥阿妹用迎宾曲欢迎凯旋的车手,用山兰酒犒赏远道而来的宾客。今天的五指山,着上了节日的盛装,更因自行车运动而点燃了整座山城的激情……

## 因青山而兴起的运动

五指山市位于海南中部山区,不但拥有优美的热带雨林风光,而且山地资源丰富,阿陀岭公路被誉为环海南岛国际公路自行车赛的魔鬼赛道,挑战性大,颇受专业选手的青睐。

五指山市委常委周法训今天在第一届新闻发布会上诚邀专业车手加盟环五指山自行车挑战赛,该赛事于去年创办,将按照每年举办一届的步骤,计划用五年时间将挑战赛打造成为全国有影响力的自行车品牌赛事,以促进本市体育、旅游等相关产业的发展。

周法训说,自行车骑行以其低碳环保的旅行方式,现在越来越受到岛内外游客的喜爱,而五指山的黎苗风情、森林资源等都是自行车旅游很好的补充元素。目前五指山市正在积极准备整合现有的特色旅游资源,把自行车旅游和五指山峡谷

漂流、热带雨林栈道等旅游项目串联起来,利用赛事扩大影响,将五指山打造成为自行车旅游的主要目的地。

周法训透露,除了因山而起的自行车魔鬼赛道,五指山市充分挖掘天然资源,计划在11月11日-12日举办首届全国五指山热带雨林登山赛,满足广大人民群众日益增长的体育健身与休闲旅游需求,加快登山运动与海南国际旅游岛建设的有机结合,建立正确的休闲运动健康新理念,营造人与自然和谐空间,助力五指山市打造热带雨林养生度假旅游城市。

## 因运动而美丽的青山

奥运举重冠军从五指山走来。2004年雅典奥运会前夕,中国国家举重队就曾两度来到位于五指山市的海南省高级体育职业技术学院培训基地进行卓有成效的集训,奥运夺金的消息一经传出,台湾、马来西亚的举重队先后陆续来到五指山,选择在这里集训。

据专家测定,五指山市每立方厘米的空气中负氧离子含量达8000个,在五

指山下更是高达12000个。五指山市因此得名“天然氧吧”。

据介绍,同样的队员、同样的训练强度,在其他地区,训练后恢复需要八九个小时,在五指山,只需要五六个小时。与此同时,五指山地区水无污染,食品绿色环保,这对运动员的营养供应起到了很大的保障作用。

气候条件良好、被称为奥运冠军“福地”的海南省五指山举重训练基地,如今已成为中国乃至世界各国众多举重队冬训的首选之地。

周法训透露,海南省正在积极和国家举重中心协商,共同建设五指山国家举重训练基地。

## 青山与运动的激流勇进

五指山市四季如春,年平均气温22.4度,相对湿度为84%,因为生态系统保持完好,空气自净能力强,而被称为“天然空调”。五指山市的水资源丰富,境内有大小河流120条,五指山还是海南三大河流南渡江、万泉河、昌化江的发源地,控制着海南的水系形态,



10月20日,车手骑行在三亚境内。本报记者 宋国强 摄

## 升级,并非当务之急

本报记者 林永成

环岛赛一年上一个台阶,用了三年时间就升级为亚洲顶级赛事。但此后,环岛赛就“停滞不前”了,近几年一直停留在2HC级。环岛赛能否再度升级?成为世界级赛事,成为采访环岛赛的媒体记者关注的话题。

### 再度升级 还比较遥远

今天,本届环岛赛总裁判长迪耶特朗在面对面记者“环岛赛何时升格为世界级”的问题时,回答说“至少需要5年”。迪耶特朗给出的时间进度只是一个粗略的估计和个人的观点,但至少说明了环岛赛再度升级还需要比较长的时间。

升格为世界级并不是那么简单的事,除了赛事奖金、参赛车队的水平等硬条件要够格外,赛事的组织、服务等“软件系统”的水准也要得到UCI的认可。要达到这些要求,需要巨大的经费投入,更需要规范化、专业化的管理和运作。而环岛赛,与世界级的水准还有相当的距离。

此外,环北京赛等高水平赛事在国内兴起,虽然不会对环岛赛带来多大冲击和影响,但对环岛赛的升级间接有阻碍作用。国际裁判邱基金对本报记者说,按他的经验,UCI一般不主张一个国家同时拥有多个世界级赛事。迪耶特朗也认同这个说法,但他同时表示,这并非硬性的规定,环岛赛能否升为世界级,关键还是看环岛赛本身是否具备条件。

### 提升吸引力 奖金刺激还不够

环岛赛今年的总奖金为38万美元,



20日,热情的五指山市民在观看车手们冲刺。本报记者 宋国强 摄

与去年相比一下子提高了10万美元。环岛赛的奖金额力压环湖赛、环兰科威赛等亚洲顶级赛事,为亚洲同级别赛事的最高。高额奖金吸引了更多高水平车队前来参赛,本届环岛赛的竞技水平被认为是历届最高。

但环岛赛要想提高吸引力,吸引更多的高水平职业队和职业车手前来参赛,光看奖金的刺激还不够。邱基金并不赞同一味提高奖金和办赛费用的做法,“不是说奖金高了,人家就会来参赛的,在欧洲,同等奖金级别甚至更高的赛事多得很多,如果没有一些特别之处,人家为什么大老远跑来你这里参赛?”环湖赛为了提升吸引力也不断奖金加码,但效果却不明显。邱基金透露说,许多参加环湖赛的车手有高原反应,会生病,高原成了畏途。

无限制的投入虽然能带来轰动效应,但这种效应能否持久?投入和回报是否划算?这也是值得探讨的事情。环北京赛“一步到位”,首度举办就成为世界级,这是巨大投入的结果,据说环北京赛花了1.5亿元,赛事打包给世界职业巡回赛组织来操作。但花这么多钱办这么一个比赛是否值得?存在很大争议。

气候好,风景优美,固然是海南的优势和吸引车手的一个重要原因,但如果抱着这些天然优势沾沾自喜,想办法改进和提高办赛质量和水准,光靠奖金的刺激,恐怕不足以吸引高水平车队和车手。环兰科威赛的奖金并不比环岛赛高,但一般认为,历史更为久远、运转更为成熟的兰科威赛,比环岛赛更有吸引力。

此外,环岛赛的举办时间、赛段设计等,都有不如人意之处,恐怕也得想办法改进。环岛赛的举办时间在赛季末,此时高水平车手已准备“马放南山”,前来参赛的兴趣不大。即使有的高手来了,恐怕也不在最佳状态,不见得会全力投入。公路赛的赛段设计一般是先易后难,先短后长,而环岛赛受限于地理条件等因素,赛段设计并不是很合理。

环岛赛主办方和组织者对升级有着清醒的认识。海南省文体厅副厅长陈亚俊曾对记者表示,只有扎扎实实打好基础,不断改进和提高,环岛赛升世界级,达到“国际一流”的目标,各方面条件成熟了,升级才能水到渠成。(本报五指山10月20日电)

## 赛事观察



10月20日,车手骑行经过保亭县城,当地用极具民族特色的方式欢迎各国选手。本报记者 宋国强 摄

## 车队

### 7.香港卓比奥斯洲际队

该车队15名队员来自6个不同的国家和地区,队长Jaen Kirsipuu是资深的自行车选手,曾获得环法自行车赛单站冠军,穿上黄色领骑衫和绿色冲刺领骑衫。在1998和1999年的职业自行车选手总成绩榜上他位居第一位。这位有着闪电般的冲刺速度的选手,尽管已经41岁了,但这个赛季他不仅是为了赢得比赛,对年轻选手来说也是个极大的激励。2010年这位爱沙尼亚冲刺选手在国内公路锦标赛和在他家乡举办的比赛 Tallinn-Tartu GP(1.1)中分别获得第三和第二名。

### 8.中国361°车队

该队是一支UCI洲际职业车队,共有13名选手,主要是由原国家队与现入一队的人员组成。这次是该车队成立后在国际赛事中的首次亮相。该队主要成员曾在国内与国际赛事中,取得过优异成绩。该职业车队的成立,为国内众多优秀选手提供了参加国际高级别赛事的机遇。

### 9.中国国家队

中国国家自行车队正逐渐发展壮大,作为一支训练有素,有着良好竞技能力的队伍,它引领着中国的自行车运动不断前进,并引领着中国自行车队走向亚洲,走向世界。在其多年的发展历程中,涌现出一大批年轻优秀的自行车队员,其中包括马海军、姬建华等。其中马海军曾在环海南岛国际公路自行车赛上获得“亚洲最佳”称号,成为自2002年环湖赛开始举办以来,首位获得这一称号的中国车手。姬建华则在山地赛上表现出色,多次获得中国山地自行车锦标赛男子越野赛和个人计时赛的双冠军。焦鹏达和徐刚均是国家队表现出色的优秀车手。在2009年的环海南岛自行车赛中,中国国家队获得亚洲最佳团体的殊荣。今年的队伍进行了大重组与调整。

### 10.迪弗丹热洲际队

该车队是卢森堡的唯一一支职业自行车队,实力不容小觑。参赛的选手都身经百战,可谓经验丰富的老将。该队集结了上一届全国冠军克里斯汀·普斯,西里·埃曼斯以及维陶塔斯·考帕斯。除了本土的自行车手,迪弗丹热洲际队还拥有来自荷兰、德国、法国、丹麦和瑞典的外国成员。这无疑给迪弗丹热洲际队注入了新的元素与生机。他们还刚刚获得了2011年卢森堡自行车锦标赛的冠军。

### 11.德国洲际职业队

该车队是一支综合实力很强的车队。自2001年建队以来,该队已成为德国最古老、历史最为悠久的职业队。自德国队成立之日起,该队走过了漫长的征程,取得了一个又一个傲人的成就。他们的队员或是驰骋于UCI的赛程中,或是跻身于世界锦标赛的跑道上,或是现身于奥运会的金牌领奖台上。截止2010年,该队旗下共有14名成员,且均为23岁以下级别的年轻车手,他们的加入使整个车队洋溢着年轻的气息。

### 12.荷兰喜马诺洲际职业队

该车队是荷兰的UCI洲际职业队,作为国际自行车界的一支新生力量,该队目前主要参加欧洲和亚洲赛事。如今的喜马诺队正在成长为欧洲一流的车队,不但参加了环青海湖等高水平的比赛,在环法自行车赛中也逐渐崭露头角。该队在近年来取得长足的发展,2009年的环法自行车赛作为该队的亮点,无论是规模,声望还是媒体关注度上都堪称一枝独秀。

### 13.西班牙洲际职业队

该车队始建于2008年,并得到众多赞助商的大力支持。在随后的几年里,该队逐渐发展壮大,并有幸成为有资格参加国际职业巡回自行车赛的十七个队之一。国际职业巡回自行车赛作为世界顶级的自行车赛事,汇集了全球自行车队的精英,能够参加如此盛大的赛事对西班牙洲际职业队而言,无疑是一项巨大的殊荣。该队队员多为年轻队员,虽然年轻,该队却不乏阅历。在过去的几年里,该队参加了环法、环意大利、环瑞士、环青海湖等一系列重大的国际赛事并取得骄人的成绩,为该队博得世界声誉。

### 14.阿斯塔纳职业队

该车队正式成立于2007年,由几个哈萨克斯坦国有企业联合资助的并以哈萨克斯坦首都命名的职业公路自行车队。继去年,环法之旅阿斯塔纳车队的参赛是环法赛的一大亮点。该队星光熠熠,猛将如云,环法新星康塔多在2009和2010两届环法赛中穿上了黄色领骑衫;在今年的哈萨克斯坦公路自行车赛和斯洛文尼亚公路自行车赛中,该队选手安德烈·密佐洛夫和格拉茨德·斯坦格里获得了冠军。本报记者林永成