



“三亚杯” 2011环海南岛国际公路自行车赛

第二赛段成绩榜

赛段冠军：
中岛康仁(日本爱三洲际队)
个人总成绩领先(黄衫)：
贾斯丁(拉脱维亚马赛洲际队)
爬山积分领先(圆点衫)：
安东玛奇(拉脱维亚马赛洲际队)
冲刺积分领先(绿衫)：
贾斯丁(拉脱维亚马赛洲际队)
亚洲最佳(蓝衫)：
瓦伦丁(阿斯塔纳职业队)

第三赛段兴隆至文昌今天进行

平地路段拼冲刺

本报兴隆10月21日电(记者林永成)经过艰难的爬山后，“三亚杯”2011环海南岛国际公路自行车赛明天进入平地赛段。第三赛段兴隆至文昌的比赛明天10时发车，本赛段途经万宁、琼海，全长161.6公里，途中设三个直道冲刺点，没有爬坡点。抵达终点时，又将是集体冲刺的场面。

明天上午10时，将在兴隆金銀島酒店发车。出发后首先进行6.3公里的荣誉骑行，所谓荣誉骑行，即不计成绩、车速较慢、供观众观赏的骑行。荣誉骑行结束后比赛正式开始。比赛在进入万城前是在高速公路上骑行，车速很快。第一个冲刺点设在万宁市新华书店处的十字路口。第二个冲刺点设在龙滚镇，之后经过博鳌进入琼海市区。第三个冲刺点设在琼海市政府门前路段。之后，走国道直奔文昌市。

本赛段没有爬坡，整体行进速度较快，直道冲刺和终点冲刺将是比赛争夺的焦点和观众观赏的看点。预计约在13时50分，车队将抵达文昌终点。终点设在文昌文建路维嘉大酒店门前。

环岛赛上“新式武器”



2011年10月20日，在2011年环海南岛国际公路自行车赛上，一位电子摄像记者在使用3G技术同步传输比赛实况。据了解，这种同步传输视频的技术首次运用于环岛赛上。

本报记者 宋国强 摄

鸿星尔克各式服装为环岛赛添光彩

本报兴隆10月21日电(记者林永成)2011环海南岛国际公路自行车赛今天结束了第二赛段的比赛，经过一番激烈的角逐，来自日本爱三洲际队的73号运动员中岛康仁以3小时43分39秒的成绩率先冲过终点，获得赛段冠军。拉脱维亚选手贾斯丁继续持有黄色领骑衫。当获奖车手身披鸿星尔克精心设计的各色领骑衫站在最高领奖台的时候，也赢得了全场观众的欢呼声和掌声。

在颁奖仪式上，身穿鸿星尔克服装的礼仪小姐也成为领奖台上一道靓丽的风景线，绚丽的着装更加衬托出她们年轻、时尚、阳光的魅力，颁奖结束后，许多车手也纷纷要求与她们进行合影。

据了解，鸿星尔克为本届赛事精心设计了包括摩托车队、领奖车手、官员、裁判、礼仪、啦啦宝贝在内的六款服装，这些服装不仅成为赛场上的焦点，还受到了来自现役官员、裁判员、媒体的广泛好评。在海南如此酷热的气候下，不少工作人员需要在烈日中站立几个小时，鸿星尔克提供的衣服充分考虑了海南的气候，不仅具备吸汗量大、透气快的功效，而且不同颜色的衣服也对职责进行了区分，让环岛赛现场工作有条不紊地展开。值得一提的是，鸿星尔克为本届环岛赛礼仪设计的服装是参照环法自行车赛等国际大赛的惯例，与领骑衫的颜色——对应。



21日，日本爱三洲际队的中岛康仁一人冲刺终点，紧随其后的二号裁判马丁·布鲁恩对其竖起大拇指。本报记者 宋国强 摄

2011环海南岛国际公路自行车赛第二赛段 中岛康仁当仁不让夺冠军

本报兴隆10月21日电(记者林永成)“三亚杯”2011环海南岛国际公路自行车赛第二赛段(五指山至兴隆)比赛今天结束。本赛段要翻越阿陀岭，被视为环岛赛最艰难的赛段。结果爬山能力超强的日本爱三洲际队选手中岛康仁在骑行100公里后，单枪匹马突出大团，并一直领骑到终点，以59秒的优势领先冲刺大团夺得冠军。

上午10时，122名车手从五指山出发。出发不久就进入山路地段开始爬山。骑行过程中，不断有选手突出大团，但都成了气候，很快又被大团抓住。山路渐陡，大团也渐渐分离，形成多段队伍，但距离都不

太大。在下山或平地路段，落后的选手分离追赶，又聚成大团。翻越阿陀岭是全程最艰苦的路段，但即使在这个难度为1级的爬坡点，队伍也没有散开，一个二三十人的团体集体争夺爬坡积分。看来，海拔757米的阿陀岭，也难不倒这些职业车手。

骑行100公里后，日本爱三洲际队73号选手中岛康仁接到车队命令，加速突出大团。而大团也不急于抓住他，中岛康仁就这么单枪匹马在前面领骑，最多时领先大团4分多钟。离终点还有20公里时，大团终于加速追赶中岛康仁，时速达到50多公里。大团与中岛康仁的距离不断缩短，但最终还是追不上。中岛康仁独自一人高举双

手冲过设在兴隆的终点，用时3小时43分39秒，全程骑行152.6公里。据赛后了解，由于信息通告不及时，大团选手没能及时得到落后差距的信息，发动追赶时已经太晚。不过，中岛康仁在艰难的爬山后，依然能独自领骑50多公里，无疑为本赛段的“孤胆英雄”，他的表现赢得了对手的交口称赞。

本赛段过后，领骑衫的争夺只有圆点衫易主，拉脱维亚赛洲际队选手安东玛奇以1分的优势，从西班牙健乐士洲际职业队车手高朗托身上抢过圆点衫。黄色领骑衫依然穿在拉脱维亚赛洲际队选手贾斯丁身上，但他的优势也不明显。蓝衫和绿

衫的争夺也依然胶着。

中国队选手在本赛段亮点不多，在途中几次突击时，突击队伍中有182号中国选手马海军。在第二个冲刺点，185号姜昆表现较为抢眼。此外，中国选手在本赛段表现平平。目前，在总成绩榜上，中国队成绩最好的名次为181号选手王美银，排名第13。在亚洲车队团体成绩排名上，中国队目前落后阿斯塔纳队排名第二。

明天的第三赛段比赛从兴隆至文昌，全长161.6公里。

赛事直击



21日，第二赛段“爬坡王”拉脱维亚赛洲际队的安东玛奇开香槟庆祝胜利。

本报记者 宋国强 摄

第二赛段冠军中岛康仁—— 冠军有队友的功劳

本报记者 林永成 黄晶

日本爱三洲际队选手中岛康仁今天夺得第二赛段冠军后，首先感谢队友的帮助：“其实我今天的状态并不好，在阿陀岭时我已经掉队了，是队友的无私帮助，轮流掩护我，才让我追上大部队。此后，他们又鼓励我冲出大团，最终我夺得了冠军。”

中岛康仁介绍说，队里昨晚开了一个赛前准备会，决定全力争夺这个赛段的冠军。“我们的队友爬山能力比较强，第二赛段是我们争夺冠军最好的机会。”夺冠的重担落在了爬山能力最强的中岛康仁身上，但他说，自从来海南后，他的状态一直不太好，“可能是天气原因吧。此前我们一直在日本训练，日本现在已经很凉了，而海南还比较炎热，一下子适应不了。”昨天第

一赛段，中岛康仁被大团拉下了3分多钟，他说，今天感觉比昨天要好一些，于是勇敢地担起夺冠的重任。

但在比赛中，中岛康仁又感觉不太好，“最艰苦的是在阿陀岭。我一度感觉气息不匀、呼吸困难。如果不是队友的帮助，我想我会真的掉队了。”爬山过后，中岛康仁发现自己还在大团中，精神为之一振。此后，他接到队里的指令：大胆脱离大团，向终点进发。度过最困难的时刻后，中岛康仁奋力骑行，一直领骑50多公里，直至终点。

“没有队友的帮助，我夺不了这个冠军，冠军有队友的功劳。”中岛康仁说。

(本报兴隆10月21日电)



21日，选手行进在弯曲的山道中。

本报记者 宋国强 摄

环岛赛第二赛段过后

领骑衫争夺有“火药味”

“三亚杯”2011环海南岛国际公路自行车赛第二赛段今天结束后，各个奖项的积分差距很小，领骑衫争夺的形势依然扑朔迷离。而车手们赛后接受采访时，言语中也渐有“火药味”。

在最重的人个人总成绩黄衫的争夺中，目前第一赛段冠军拉脱维亚赛洲际队贾斯丁依然领先，但只领先第二名卫冕冠军瓦伦丁5秒。“差距并不大，还有7个赛段，我完全有机会追上来。”瓦伦丁说。

瓦伦丁是大名鼎鼎的阿斯塔纳队的主力车手，目前阿斯塔纳的表现令人有些失望，在领骑衫的争夺中，只有瓦伦丁保有亚洲最佳的蓝衫，他们是否有所保留，准备后程发力？“我们后程的表现，你们很快会看到。至于是否留力，这是战术秘密，我不会告诉你。”瓦伦丁说，“对手都很强，比赛就是比赛，我们现在成绩不理想，

这是事实。我们当然有紧张感，但比赛还没结束，现在论输赢为时尚早。”

黄衫贾斯丁对他们车队目前的位置很满意，“这是赛前我们没料到的。但关键是，要把黄衫穿到最后，可不是一件容易的事。阿斯塔纳队很强，但现在看来他们也并非不可战胜。”

圆点衫今天易主，这是第二赛段过后，领骑衫唯一的变动。圆点衫得主拉脱维亚赛洲际队车手安东玛奇说他留了一手，“昨天的山都不太高，今天是1级爬坡，分数更多，我把力气留到今天，看来是明智的选择。”爬山高手高朗托昨天说要把圆点衫穿到最后，安东玛奇今天回应说：“我的爬山能力也不弱，看看谁更强吧。”

本报记者 林永成
(本报兴隆10月21日电)



21日，南非MTN洲际队的123号车手举着水瓶示意要求队车提供供给。

本报记者 宋国强 摄



21日，选手在骑行第二赛段的最后25公里。

本报记者 宋国强 摄

花絮

“不该来”的也来了

昨日新闻发布会上，只有圆点衫得主一个人出席，让记者们好生扫兴。不出席者各有原因，有的被通知去体检，有的以疲劳为由走了。主持发布会的国际裁判邱基金对工作人员说：“你得跟那些选手说，如果不出席发布会，就会严格按照UCI的规则取消当天赛段的成绩，并罚分罚款。”

今天的新闻发布会，选手们都来了，连“不该来”的也来了。按照规定，赛段冠军和领骑衫得主必须出席发布会。今天，赛段第二名也被请来了。

“五星级”待遇

参赛人员普遍反映，本届环岛赛的住宿水准提高不少。在三亚以及五指山市，都是住的五星级酒店。在三亚，君澜酒店和阳光酒店两家五星级酒店加入了接待环岛赛队伍的酒店行列。阳光酒店免费提供了80间标准房和10间豪华套房，还承办环岛赛的开幕式。君澜酒店除了免费提供住房及停放设备的房间外，还把酒店的私人沙滩免费赠给环岛赛举办闭幕式，据悉，这个沙滩一次性租费为3万元。在五指山，两家新修的五星级酒店迎接环岛赛人员，宽敞、装备一新的设备让不少参赛人员发出一声“不错”。

本报记者 林永成

(本报兴隆10月21日电)

这是个秘密

环岛赛第二赛段亚军获得者——拉脱维亚赛洲际队的94号选手贾斯丁·朱尔斯，以个人总成绩第一名继续穿着黄衫。

赛后新闻发布会上，有记者问贾斯丁·朱尔斯要如何才能保住黄衫，贾斯丁·朱尔斯惜字如金，只说了一句拉脱维亚赛洲际队整体实力强劲。

有记者继续追问，车手竞争激烈，成绩差距很小，明天赛段有什么具体战术？

面对身旁虎视眈眈的日本冠军，本来讲俄语的贾斯丁·朱尔斯，以一句英语“It's a secret”(这是个秘密)，打起了太极，捍卫了王者的气场。

本报记者 黄晶



21日，选手行进在弯曲的山道中。

本报记者 宋国强 摄

大团圆何“放跑”了领骑者，赛段亚军哈穆尔——

信息不畅 错失战机

今天环岛赛第二赛段比赛，日本爱三洲际队选手中岛康仁单枪匹马抛开大团夺取冠军。这种场面在环岛赛上很少见，而大团为什么不及时抓住中岛康仁，赛后让许多人不解。

“我们并不是不想追，应该是追赶的时机太晚了。之所以出现这个失误，主要是赛事信息没能及时传达给车手造成的。”赛后，领先大团冲刺，但只能屈居亚军的荷兰禧马诺队车手哈穆尔有点忿忿不平。

哈穆尔回忆说：“我在大团中领骑，但我知道前面还有一个人。我们决定发动追击时，离终点只有20公里了，但仍然落后领骑者3分钟，时间显然不够用。问题是，我们落后领先者的时差，播报得太迟了。”

哈穆尔介绍说：“在欧洲，通常每隔5公里，就会播报一次赛事进展情况，把距离和落后时间等告知车手。但在今天的比赛中，播报显然不够及时。”

国际裁判、赛事播报员基金向记者解释说：“规则上并没有硬性规定多少距离播报一次。在本次环岛赛，我们的做法是，当距离比较大时，播报的频率会高一些。今天的信息播报的确慢了些，主要是白板裁判(信息裁判)不能及时提供信息。”

邱基金还分析说，今天日本选手中岛康仁的战术比较坚决、大胆，这也是他能获胜的原因之一。而如果不是信息不畅造成战机的错失，大团很可能抓住中岛康仁，又一次形成集团冲刺的局面，而冲刺能力不强的日本选手获胜的机会就很小了。

本报记者 林永成

(本报兴隆10月21日电)