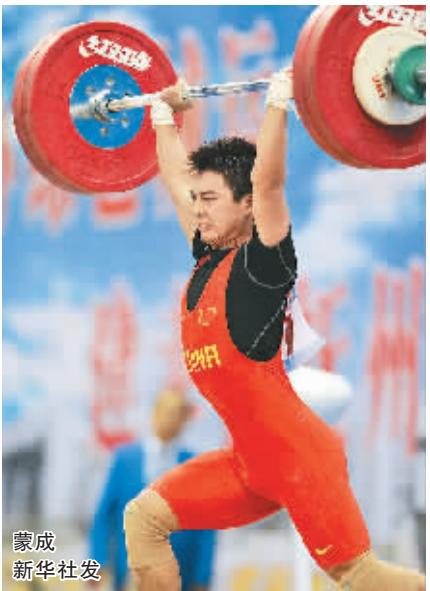




体育新闻

陈洪秋夺金
蒙成摘铜牌

海口队在城运会上再获一金一铜

蒙成
新华社发

本报海口10月21日讯 (记者王黎刚)第七届全国城市运动会男子链球决赛今天在南昌结束,海口小将陈洪秋以70.41米的成绩夺得冠军。为海口队再增添一枚金牌。在今天结束的男子举重56公斤级比赛中,14岁的海口大力士蒙成获得了铜牌。至此,海口体育代表团在本届城运会上已经获得了两金一铜的成绩。

本次七城赛陈洪秋状态甚佳,他在预赛屈居亚军,他夺冠的最大障碍是东道主选手郭昆。在今天的决赛中陈洪秋表现出色,在第二掷就投出70.40米的好成绩,东道主选手郭昆最终得第三名。

陈洪秋从链球名将刘福祥。刘福祥欣喜地说:“陈洪秋这几年成绩提高很快。他虽然年龄小,但心理素质不错,属于比赛型的选手。陈洪秋2008年才参加全国大赛,所以在国内并没有什么名气。陈洪秋是个可造之才,只要假以时日,肯定会成为我省田径的突破点。”

出生于1992年8月11日的陈洪秋,今年刚满19岁。2008年在江苏省淮安举行的全国少年田径锦标赛上,陈洪秋以73.63米获男子链球金牌;2009年国际田联第六届世界少年锦标赛中,他以74.93米的成绩夺冠。

在男子举重56公斤级抓举比赛中,蒙成以121公斤在第一举领先,但在第三举没能抓起127公斤重量而落后于何志春,排在龙德成之后。

挺举中,蒙成连举两次没有成功,第三举竭尽全力举起了137公斤的重量。而何志春在第二举选择了150公斤的重量,并稳稳举起,基本奠定了胜局。

最后的较量在贵阳队的两名选手中展开,在龙德成第三举举起147公斤重量后,何志春在第二举选择了150公斤的重量,轻松举起后放弃了第三举并成功夺得金牌。

欧巡赛三亚女子公开赛开杆

潘艳红暂居榜首

本报三亚10月21日电 (记者张旗)今天,欧洲女子高尔夫职业巡回赛2011三亚公开赛在亚龙湾高尔夫球会正式开战,晴朗微风的好天气帮助中国选手发挥出了好成绩。其中,潘艳红发挥出色,以低于标准杆5杆的成绩暂居榜首。

今天,三亚天气晴好,风势较小。上午出发的选手中,澳大利亚选手弗朗西斯抓到5只小鸟,全场仅在17洞吃下柏忌,以低于标准杆4杆的成绩暂时领先。卫冕冠军李安·佩斯今天打出-3,20岁的中国国家队小将张玉阳今天和澳大利亚名将卡伦·露恩同组,发挥出色。从前9洞出发的张玉阳在3、5、11、13、16号洞抓到5只小鸟,仅在4号洞和18号洞吃下柏忌。

下午出发的队员中,中国国家队选手潘艳红虽然在5号洞打出了高于标准杆3杆的三柏忌,但是全场共抓了9只小鸟,让她最终以低于标准杆5杆的成绩居于今天赛事的榜首。而中国选手杨红梅分别在1、4、5、7、15号洞抓到小鸟,曾与潘艳红并驾齐驱,但是在最后一个洞吃下柏忌交出-4杆。

据了解,2011三亚公开赛是欧洲女子高尔夫职业巡回赛的重要组成部分,本次比赛是女子欧巡赛继去年之后第二次来到三亚。

如今这个时候已进入欧洲自行车赛的赛季末,大比赛已经比完,只有一些小比赛,职业高手们已准备“装备入库,车放南山”,休整待来年。而环岛赛在此时举行,许多职业高手都不太愿意来,即使来了也不见得尽全力。也就是说,环岛赛的连起来?邱基金说:“这是个好事。”

环岛赛“出岛”,面临的最大问题恐怕是经费的大幅提高,比如车队转场是一笔不小的花费。今年的环中赛从成都转场到天津时,天津方面包了三架飞机运送设备。看来,有钱好办事不假。

难度不够大、线路不够理想、举办时间不是最佳,以上“三不”也不见得会对环岛赛带来多大的困扰和影响,但环岛赛要想更好更有吸引力,恐怕有必要在增加难度、线路设计、举办时间等方面做些文章。

环岛赛可否“出岛”

环法、环西、环意三大赛都以爬山难度大著称,爬山路段拉开距离很大,冠军的归属往往由爬山赛段决定。当然,爬山难度并非衡量是否世界大赛的标准,但线路中具有极富挑战性的高山路段,能给车手及车迷们留下很深的印象。环岛赛也要翻过阿陀岭和尖峰岭两个山岭,但难度比环法的阿尔卑斯山和比利牛斯山小多了。

比赛线路的改动包含着难度可能增加,因此比赛线路设计和增加难度的问题其实可以“捆绑”在一起解决。环岛赛是名

本报记者 黄晶 特约记者 陈循静

万宁:激荡山海浪尖的体育城市



21日,选手骑行在曲折回转的S形的山路中。本报记者 宋国强 摄

山与海的经典对唱

万宁地处热带和亚热带交界处,拥有丰富的旅游资源,奇山、异石、温泉、海滩、半岛、岛屿、港湾、内海、珍稀植物、热带雨林等12种类型的旅游资源各具特色。

行走万宁境内海岸线,自北向南有山钦湾、山根湾、英豪半岛、春园湾、新潭湾、神州半岛、南燕湾、石梅湾、日月湾等优良港湾,滨海旅游开发的自然条件得天独厚。万宁市副市长赵微说,独特的海边资源、丰富的热带生态资源、生动的兴隆归侨文化,是万宁市的优质体育旅游资源,借助国际赛事推广,万宁这个海边城市一步步走出了海南岛,走向了世界的舞台。

谈及未来,赵微说万宁将针对不同层次游客需求,打造梯度旅游项目,从高端体育旅游产品水上轻型飞机、游艇,到时尚激情体育运动冲浪、海上拉力赛,再到具有群众基础、普及度较高的海钓、龙舟赛,再到慢行旅游项目慢车行走等丰富旅游产品,万宁正在努力实现由旅游驿站向旅游目的地转变。

时尚标注运动风向

为吸引更多优质旅游客源,万宁定位高端,引领全岛开发水上轻型飞机旅游产品并积极拓宽产业链条,拟选址于和乐镇红色水库东北侧和港北港北侧建设水上轻型飞机制造综合项目基地,包括水上轻型飞机制

造厂和海上运动园等,设计年均生产制造和组装水上轻型飞机200架,逐步将其打造成一个国际滨海区的高端旅游品牌。

另据了解,石梅湾国际游艇会项目由英国伟信集团公司(Scott Wilson Ltd)、法国NDA公司、中交二航院等著名公司组成的世界级设计团队共同完成,在设计审查会上被交通部专家委员评为国内游艇会最佳设计。该项目建成后具有游艇码头、游艇俱乐部、游艇酒店及国际一流的配套服务设施等四大功能,该项目现已被纳入海南国际旅游岛第一批涉外开放名录。

随着万宁冲浪资源越来越得到世界的认可,赵微透露,万宁市正在积极筹建国家冲浪培训基地和冲浪俱乐部,在此基础上拓展与冲浪产业有关的其他项目,统筹规划,发展集冲浪赛事、冲浪培训、冲浪娱乐、冲浪会展、冲浪用品制造为一体的国际冲浪城,推动万宁发展成为亚洲最大的冲浪用品展示和交易中心,进而成为制造中心。

赵微告诉记者,万宁市已经开始着手结合热带生态资源优势开发慢性系统运动项目,开辟以电瓶巴士、自行车为特色的慢行旅游观光路。

按照规划,“万城东山湿地海岸线”(东山岭—春园湾公共浴场—港北荷塘湿地—大花角);“兴隆橡树林相思路”(植物园—根艺园—太阳河支流及橡树从林—热带花园)。“兴隆—石梅湾—神州半岛精品慢游线。”

游客可以远离喧嚣,撇开车水马龙的闹市区,在慢行道上悉心领略兴隆归侨文化,在橡胶、槟榔、椰林、胡椒、田野、水系中穿行,绿道串连,连起健康生活的新方式。

(本报兴隆10月21日电)

“就在这样的山海交融的景色中,万宁

(本报兴隆10月21日电)

慢调休闲绿色健康

赵微介绍,海南第一山—东山岭就在万城镇以东3公里处,由三座山峰相依而形成,如笔架山,唐代称之为“笔架山”,东山岭方圆10平方公里,南望是烟波浩渺的南海,东面是万宁小海,东南面是中国著名燕窝产地大洲岛。

“就在这样的山海交融的景色中,万宁

(本报兴隆10月21日电)



21日,2011环海南岛国际公路自行车赛第二个赛段(五指山—琼中—兴隆)的比赛结束,比赛全程146.4公里。图为在第二个赛段的颁奖仪式上,演员们在表演独具特色的东南亚风情舞蹈。

本报记者 宋国强 摄

本报记者 林永成

环岛赛的改进可多想些“招”

本报记者 林永成

环岛赛的“三不”

副其实的环海南岛,起终点相同,途经18个市县,线路是闭合的环路,还少有交叉。不过,许多所谓的“环xx”比赛其实都不是真正的“环”状,也经常打破地域“属性”,比如环法的路线经常“走”出法国。我预计,环北京赛今后为了增加难度,今后有可能“超”出北京。

环岛赛可否“出岛”?比如,把线路延伸至广东、广西等地?当记者把这个问题抛给环岛赛技术顾问、资深国际裁判邱基金时,他的回答是:“完全可行。”邱基金还透露说,环台湾赛正与福建方面谈,让环台赛走出“台湾”延伸到福建。那么,环岛赛与环台赛是否可以携手,把两个“环”连起来?邱基金说:“这是个好事。”

环岛赛“出岛”,面临的最大问题恐怕是经费的大幅提高,比如车队转场是一笔不小的花费。今年的环中赛从成都转场到天津时,天津方面包了三架飞机运送设备。看来,有钱好办事不假。

举办时间可否调整?

环岛赛此前在11月举办,后来调整到10月。从天气来说,都比较理想,不太炎热,也避开了台风季节。然而,是否还有更佳的时候?

记者在以前采访环岛赛时,就曾向有关专家提出过这个问题。某位国际裁判建议:何不改在三四月份举行?此时海南的天气也不错,而且这个时候是欧洲赛季的开始,大比赛也还没有举行,职业高手需要热身,来海南参赛的兴趣也许更大。

当然,举办时间的调整不仅仅只考虑一个好季节,也许还牵扯到其他问题。

(本报兴隆10月21日电)

五指山自行车——借环岛赛东风 推动自行车旅游

今天在环岛赛第二赛段的出发点附近,记者看到有一家“唯乐体育——五指山自行车假日基地”。环岛赛就在“家门口”发车,五指山的“自行车假日基地”岂可错过。在出发点现场,记者见到了基地经理纪洋正在忙乎着。

纪洋介绍说,“唯乐体育——五指山自行车假日基地”是海南第一家综合性专业旅游服务公司,于2010年11月正是成立。“五指山有着海南最为丰富的自行车山地赛道,有着发展自行车旅游与赛事得天独厚的条件,因此我们选择在这里建了这个自行车假日基地。”

在出发点现场,纪洋忙着为瑞士阿特拉斯-捷酷洲际队服务,他介绍说:“瑞士MAX俱乐部是我们的合作伙伴,而他们是阿特拉斯车队的赞助商,所以,我和这些车手‘混’上了。”纪洋还透露,瑞士MAX俱乐部不久将来到海南,他们打算在五指山建设一个自行车旅游基地,重点业务是,把欧洲的

自行车爱好者组成团,来海南、来五指山旅游、骑自行车。

纪洋说,“五指山政府十分重视发展自行车运动,今年还打算设一个环岛赛的五指山绕圈赛。环岛赛的举办,对我们基地的发展是一个契机。我们要借环岛赛的东风,推动海南自行车旅游业的发展。”

瑞士阿特拉斯-捷酷洲际队队员弗洛里安说,他也听说过MAX俱乐部来海南建基地的计划。“这是一个好计划。”弗洛里安说,“五指山的确非常适合骑车旅游,而欧洲有那么多自行车旅游爱好者。如果独自一人从欧洲来海南自行车游,乐趣不大,也有不少麻烦甚至风险;如果组团前来,那就好玩多了。”

弗洛里安说:“我回去以后,会把这个计划,把环岛赛,告诉更多的人,让他们也来海南骑自行车。”

本报记者 林永成

(本报兴隆10月21日电)

台湾老人蒋光灿不当教练改行设计自行车

我的车有四项专利

今天在环岛赛颁奖现场,两位老人“护送”着黄色领骑衫得主拉脱维亚马赛洲际队车手贾斯丁上领奖台。两位老人操着闽南话,一打听,他们是台湾人。

台湾人怎么和拉脱维亚马赛洲际队扯上关系?其中一位老人介绍说:“我们是他们的赞助商,他们骑的自行车是我设计的。”老人把记者带到一辆自行车前,指着一个标识说:“你看,CKT,是我名字的缩写。”

这位老人名叫蒋光灿,他的来头可不小。“我以前当过台湾队的主教练。10年前不干了,改行设计自行车了。”为什么放着好好的主教练不当?“在台湾,当自行车队教练没饭吃。”蒋光灿介绍说,当台湾队教练,只有在集训的那3个月才能领到津贴

补助,其他时间是没有薪水的。

蒋光灿这一改行可闯出了名堂,“我设计的自行车在欧洲很好卖。我们的车走的是高档路线,主要供给职业车手,一部车10万元人民币。”蒋光灿说,他们除了赞助拉脱维亚马赛洲际队,还赞助西班牙、比利时等国的职业车队。“我可不吹牛的,我设计的这部车拥有4项技术专利。”蒋光灿拉着记者,津津有味地讲述他的发明。

“赞助拉脱维亚马队,也让我有机会来观察环岛赛。环岛赛不错,比台湾的环岛赛水平高。我以后会经常来海南看环岛赛。”蒋光灿说。

本报记者 林永成

(本报兴隆10月21日电)



21日,选手在骑行中。本报记者 宋国强 摄

赛事观察

车 队

15.美国洲际职业队

该车队是美国专业自行车队,成立于2004年。车队2008年在业余比赛大获全胜后成为专业队伍,2010年取得UCI洲际许可证,2011年成为洲际职业队。车队力图参加2011环意大利大赛和2012环法赛。2009年,该队在环美自行车赛中取得了胜利。美国洲际职业队还参加了一系列重要的专业赛事,如环加利福尼亚赛、环兰卡威赛,并在2010年环摩洛哥赛中取得两个赛段胜利。该队2010赛季的主要目标是拿下五月的环加利福尼亚赛,一个八个赛段的比赛,结果汤马斯·瑞博赢得了高王山之王球衣的竞争。相信在本届环岛赛中,美国洲际职业队会有出色的表现。

16.波兰美利达洲际职业队

该车队成立于2000年,从成立初期就聚集了各路精英,在其发展壮大过程中,波兰美利达洲际车队战果辉煌。2000-2001年该队队员连续两年获得波兰冠军的殊荣及环波隆自行车赛的胜利。2002年是该队的一个丰收年,在这一季的赛事中,该队硕果累累:多达三十次的成功记录使其居团队第六,其中冲刺好手亚米克·密茨凯维奇取得了九场比赛的胜利,跃居比赛榜首。2003年该队作为波兰唯一一支职业队参加了著名的环意大利自行车赛,并取得了好成绩。2004年新优秀成员的加盟和车队的重组又给该队注入新的生机,在一次次重大赛事中取得优异成绩,证明了波兰美利达洲际职业队非凡的实力。

17.拉脱维亚马赛洲际队

自2001年开始,拉脱维亚马赛洲际队就囊获了21个法国冠军和两个世界冠军,而且该队每年在大大小小的比赛赢下200场。拉脱维亚马赛洲际队还是目前法国首屈一指正式俱乐部。

18.中国香港队

该车队作为一支洲际队,汇集了香港最有实力的运动员。享誉国内外的自行车手黄金宝,今年再次应邀参加本届环岛赛,他曾分别2次获得亚运会公路自行车项目金牌,并在2007年西班牙场地自行车世锦赛上夺得男子15公里比赛的金牌,这也是中国自行车男选手首次夺得世锦赛冠军。2008年,他获得了国际自盟场地自行车世界杯赛15公里捕捉赛第一名,以及余良亚洲单车锦标赛32公里麦迪逊赛第一名。2009年,他再接再厉,获得了亚洲杯场地赛日本站30公里记分赛第一名。队内其他成员也有丰富经验,张敬炜获得亚洲杯场地赛日本站26公里麦迪逊赛第一名,2008年获得了秦皇岛全国场地冠军赛第一站麦迪逊赛第一名。陈振军在2008年尼泊尔亚洲山地车锦标赛越野赛及2007年泰国亚洲山地车锦标赛越野赛中均获得第三名的好成绩,此外,在今年的全国山地自行车冠军赛中,他荣登男子越野赛第一站冠军宝座。

19.阿特拉斯队

阿特拉斯队是一支在瑞士成立的UCI洲际车队,该队吸收了来自欧洲5个国家共17名职业车手。迄今为止该车队已在世界各大职业赛中获得过很多优异的成绩和丰富的竞赛经验。如2010Rhone-Alpes Lsere Tour车队总冠军,2010德国环图根国际自行车赛第四第五赛段冠军,2010瑞士冠军锦标赛U23组个人冠军等。

20.奥地利KTM洲际队

奥地利KTM洲际队是一支成立于2008年的洲际职业自行车队。队中骑手主要来自奥地利。做为一支新成立的车队,KTM车队近年来参加了一系列国际自行车联盟举办的