

关注森博会

森博会代表认为——

海南森林旅游机遇与困难并存

本报记者 单憬岗 通讯员 谭永军 慕立忠

昨天闭幕的2011中国森林旅游博览会吸引了不少市民,2天半时间共有超10万人次参观森博会。在这个能够充分展示海南森林旅游成绩的展会上,海南取得了较好的招商成果,推出招商项目67个,拟投资规模427亿元,签订协议项目11个,协议投资总额127亿元。

“这充分显示了海南发展森林旅游的巨大机遇,但与此同时,海南发展森林旅游依然存在不少困难。”省林业局有关负责人如是说。

基础比较薄弱

“海南森林旅游发展依然稍显薄弱。”作为国内近几年异军突起的森林旅游的代表,内蒙古某景区负责人的说法有一定代表性。

在森博会招商推介会上,海南某旅行社负责人说,当前海南旅游正面临着由观光向度假生态游的转型,森林旅游所承载的功能意义十分巨大,虽然近年发展势头不错,海南森林旅游仍需在几个方面努力——

目前,海南丰富的森林旅游资源还没有得到足够规模性开发利用,开发过程中出现一定同质化现象,导致游客心目中海

南森林旅游的影响力与其丰富的资源不匹配。权威调查表明,88%的游客认为海南最具吸引力的是滨海、民俗、会议、高尔夫等旅游产品,仅12%的游客认为神秘的森林是海南最有吸引力的。

海南森林旅游整合力尚不足,在发展过程中,还未真正形成产业链条,从资源整合的角度来看,无论是与文化、农业还是与滨海旅游资源的相互融合,都有欠缺。

“文化是森林旅游产品的灵魂和生命,森林旅游需要塑造优秀的旅游产品文化。”该负责人认为,从黎苗民俗文化着手,开辟一条自然与人文充分结合的旅游产业发展新路,正是目前海南森林旅游所缺乏的。

此外,森林旅游发展的基础设施薄弱,人才与科技支撑不足等等原因也都是需要注意的方面。这是导致全省11个省级以上森林公园中5个尚未开发的重要原因。

发展前景很好

“海南森林旅游有着天然的优势,那就是海南的海滨旅游是国内很多省区市望尘莫及的。”新疆自治区林业厅森林公园办刘瑛认为,海南建设国际旅游岛,为发展旅游提出的“蓝绿互动”战略,是其他

省份难得的重大机遇。

据省林业局有关负责人介绍,海南森林旅游已呈小井喷态势,仅去年全省森林旅游人次就超500万,比改革开放以来人次的总和还多,未来发展潜力巨大。

据权威机构针对三亚旅游人群做的专项调查显示,在“最想去景点”调查中,6成网友选择了呀诺达雨林文化旅游区、五指山等山景景观。在“最喜欢的居住环境”中,有5成以上的网友选择了山景。

“从以上调查结果我们不难看出,游客来海南,森林旅游逐渐成新选择,森林旅游也必将逐渐成为代表海南高品质、高端享受的产品形态。”该负责人认为,海南发展森林旅游的前景很好。

这位负责人坦承,目前海南森林旅游市场对以滨海为主的主流旅游市场依附仍比较明显,这一趋势在几年内还将持续。但他坚信,随着森林旅游开发的逐步展开,森林旅游必将成为海南旅游两大支柱之一。

必须按规律开发

“发展森林旅游绝不意味着一哄而上搞旅游,要因地利制宜。”国家旅游局副局长王志发说,发展森林旅游一要符合生态规律,确保环境不被破坏,实现森林旅游绿

色发展。二要符合产业规律,在旅游产品建设上,要宜观光则观光,宜度假则度假。

“森林旅游必须成为促进群众就业增收的重要途径,一个森林旅游项目是否可持续,在于能否与当地政府和百姓携手共富。”省林业局负责人认为,发展森林旅游还必须符合和谐发展的要求。

“森林旅游每提供一个就业岗位,就可间接带动4.3人就业。”国家林业局局长贾治邦指出,森林旅游可带动交通、宾馆、餐饮、文化、零售等相关产业发展,取得“一业兴而百业旺”的效果。

实践证明,海南已有一些景区通过发展森林旅游,形成了生态建设和产业发展的良性循环。南湾猴岛5年时间里游客增加18倍,直接带动周边兴起多个购物点,酒店入住率由前几年不足30%提升到90%以上,置家人的猴岛渔排海鲜餐厅由原来的6张餐桌发展到能同时接待500人用餐。

对此,省林业局局长关进平表示,海南将在加强生态保护的前提下,科学开发并利用好宝贵而独特的热带森林旅游资源,使其成为提高林区百姓生活水平、推进海南国际旅游岛建设的新动力。

(本报海口11月21日讯)

旅游大巴“滑倒”致1死24伤

事发环岛高速三亚往海口方向87公里琼海境内



在车祸事故现场,车牌号为琼A20569的旅游大巴车,底朝天翻倒在中间隔离栏西侧,隔离栏被撞得严重扭曲,车身严重变形,车厢内一片狼藉,乘客们的行李散落在地。

本报记者 张杰 摄

本报琼积11月21日电(记者许春媚)今天下午2时许,环岛高速公路三亚往海口方向87公里附近发生一起交通事故,一辆载有30名游客及1名导游、1名司机的大巴车在行驶过程中“滑倒”,整车翻

倒在路中护栏另一侧,1名八旬老太当场身亡,另有24人被送到琼海市人民医院住院观察,其中5人伤势较重但无生命危险。

记者赶到现场时看到,出事的大巴车整个翻倒在地面上,车体上部被压扁变形,

车身四周没有一块完整的玻璃,行李及雨伞等各种杂物散落一地,受伤的游客正冒雨坐在路边接受公安交警、消防及医护人员的救助。琼海交警在事发周围设立了警示标志,消防官兵一遍一遍的搜寻车内是

否还有被困者,随后帮助医护人员将伤者抬上救护车。在大巴车的一侧横卧着一个满头银发的老太太,经120急救医师鉴定,其头部受伤严重已当场身亡。

据导游小刘介绍,车上30名游客都是散客返团,准备乘坐今晚的飞机或者轮渡离岛。大巴车司机接受记者采访时说,由于雨天路滑他一直很小心驾驶,但是不知什么原因,大巴车行驶在事发路段还是出现了轮胎打滑现象,当时不敢贸然踩刹车,只是努力的把住方向盘,没想到车辆还是失控蛇行一段距离后,一头撞上中间隔离带,一下子翻倒到对面去。

事故发生后,琼海市公安交警、消防、交通、安监、旅游、医院等多个部门迅速赶到现场进行抢救和调查。琼海市公安局交警大队教导员林徽章告诉记者,这是一起单方事故,初步判定是由于下雨路滑,驾驶员操作不当引起的,具体原因正在进一步调查中。目前,警方已将大巴车司机刑拘。记者从琼海市人民医院了解到,目前已有24名游客住院,接受进一步的治疗观察,其中5人伤势相对较重,出现不同程度的骨折现象,所幸目前生命体征稳定。目前,琼海旅游委已协调旅行社及车辆所属公司等相关部门,保证了受伤、滞留游客的治疗以及食宿问题。

点项目服务今冬海南瓜菜产销。自去年以来,海南农产品现代流通综合试点在陕西、山西、甘肃、新疆、河南等五省区支持建设了陕西西安、河南郑州两个海南农产品交易配送专区和临高至兰州、琼中至乌鲁木齐商流链条项目。目前大部分项目已完工验收。今年和明年,试点工作还将继续支持相关项目建设。

据悉,陕西、山西、河南、甘肃及新疆作为我国中西部大省,是海南冬季瓜菜重要销地市场,去年海南冬季瓜果在以上地区销售量已超过80万吨。就陕西而言,陕西每年需从省外调运300万吨瓜菜供应本地市场,其中冬季瓜菜70%依赖海南等南方瓜菜主产地供应。

房地产开发经营等国民经济主要行业,以及科技、能源等主要统计专业的全面调查企业,实行企业网上直报一套表制度。目前全省涉及该项改革的企业共2000多家。

省统计局有关负责人介绍,“企业一套表”改革,企业的数从始点直达终点,没有国家统计局授权,任何一级都不可对数据进行调整,有效减少了中间环节可能存在的干扰,极大增强了统计信息采集加工处理的效能,有效提高了统计数据质量。

该负责人表示,“企业一套表”实施后,将整合现行报表制度,消除不同统计调查制度对同一调查单位的重复布置,将多套表变为一套表,将多次填报变为一次填报,更加直观、便捷,可大大节省企业统计的人力物力。

因气候原因晚半个月达到上市地方标准

琼中绿橙开摘了

本报琼报11月21日电(记者许春媚 特约记者黎大辉)昨日下午,位于琼中黎族苗族自治县湾岭镇的海南省琼中绿橙良种苗繁育基地内欢声笑语,2011年琼中绿橙开园采摘仪式在这里举行。

目前琼中全县的绿橙种植面积已达4.3454万亩,挂果面积为3.5万亩,预计产量将达4.6万吨,预计产值将达1.5亿元以上,主要销往南京、上海、沈阳、西安、北京等地。

较之去年,琼中绿橙的上市时间晚了半个多月。琼中县农业技术推广服务中心主

任廖孝文告诉记者,这是由于气候原因绿橙鲜果一直达不到县里制定的上市标准的缘故。在2004年,琼中开始推行绿橙标准化种植管理,县政府出台了《琼中绿橙生产技术规程》、《绿橙种苗》和《鲜绿橙》3个县级地方标准,只有符合各项检测指标的绿橙才可以上市。

据了解,目前绿橙的收购价每斤在2.5元到3元左右。“绿橙的收购价还有上涨的余地,市场前景很好。”琼中绿橙协会会长胡社耀充满信心。

冷空气来袭 海上风高浪急

琼州海峡抗风等级不足8级的客滚船昨停航

本报海口11月21日讯(记者侯小健)因受冷空气影响,海上风高浪急。今天下午5时,海事部门下达停航令:琼州海峡抗风等级不足8级的客滚船停航,过海车辆及旅客出行将受影响。目前,琼州海峡仍有10多艘抗风等级8级及8级以上的大型客滚船仍正常航行。

天气预报显示,今天下午,琼州海峡浪高3—4米,东北风7—8级,在一定程度上影响了轮船通航。据海口港务秀英客滚船公司有关负责人介绍,琼州海峡停航后,对车辆及旅客过海将有一定影响。据介绍,目前,每天从该港出岛的车辆约1300—1400多辆,其中,瓜菜车100多部。

昌江最大商业地产项目动工

本报石碌11月21日电(记者杨勇 特约记者曾高文 通讯员关定斌)今天上午,昌江黎族自治县福源小区在石碌镇环城东路项目现场举行开工仪式,项目计划投资10亿元以上,建设周期为5年。据介绍,该项目是昌江县城投资规模最大的商业地产项目。

据了解,昌江福源小区为该县目前的顶级社区,由海南地恒实业投资有限公司投资开发,以33万平方米的城市综合体领创昌江房地产。其位于昌江县城环城东路与环城东路交汇处,交通十分便利,紧邻有着“城市中的热带雨林”著称的保梅岭,与县城最大的文化公园为伴。

欢乐节主会场加紧施工



11月21日,第十二届中国海南岛欢乐节万宁主会场,工人们正在冒雨施工。目前,主会场的剧场、两座桥梁及条道路的主体结构已经完成,正在进行绿化、亮化等多方面的收尾工作。据了解,欢乐节的主会场将于12月15日全部完工。

本报记者 张杰 特约记者 陈循静 摄

中标公示

海南省高级技工学校拟建的海南省高级技工学校教工(园丁园)住宅小区(1、2、4、5号楼)项目施工及监理招标,已2011年11月21日在澄迈县人民政府服务中心完成开、评标工作,现将中标候选人公示如下:

施工标:
第一中标候选人:裕达建工集团有限公司
第二中标候选人:邯郸建工集团有限公司
第三中标候选人:深圳市银广厦建筑工程有限公司

监理标:
第一中标候选人:海南珠江工程监理有限公司
第二中标候选人:海南君诚工程监理有限公司
第三中标候选人:海南中外建工程管理有限公司

公示期为3个工作日(2011年11月22日至24日),如有异议请在公示期内向澄迈县纪委监察局投诉,电话:67624692
海南宏业建设管理有限公司
2011年11月21日

海南元宏拍卖有限责任公司拍卖公告

我公司受委托,定于2011年11月29日上午10时在本公司拍卖大厅公开拍卖以下标的:

序号	车牌号	型号	入户日期	车辆类型	参考价
1	琼A16866	丰田面包车	1995.05	小型普通客车	10097.00
2	琼AH5856	星炫3.0	1993.04	小型普通客车	2340.00
3	琼AH8108	海马6470	2001.03	小型普通客车	3320.00
4	琼AH3902	海马6470	2000.10	小型普通客车	3007.00
5	琼A33163	夏利TJ7100A	2000.11	小型普通客车	2340.00
6	琼AG9631	海马6470	2001.03	小型普通客车	3320.00
7	琼A32355	夏利TJ7100A	2000.10	小型普通客车	7302.00

展示时间:2011年11月24日起至2011年11月25日止;
展示地点:海口市秀秀路(南检局宿舍停车场内);
拍卖地点:海口市国贸大道海南国际贸易商务大厦C座903室;
上述资产依现状净价拍卖,有意竞买者请于2011年11月28日下午16:00前到我公司了解详情并办理竞买手续。
联系地址:海口市国贸大道海南国际贸易商务大厦C座903室
联系电话:66512838、66743158

中标公示

项目名称:大隆灌区东干渠支渠工程项目(三亚2011年度小型农田水利重点县建设项目)

招标人:三亚市水务局
招标代理机构:三亚市工程建设招标代理中心
(拟)(第一标段)中标人:江西省宏顺建筑工程有限公司
(拟)(第二标段)中标人:安徽建安建设集团股份有限公司
(拟)(第三标段)中标人:江西省发达建筑集团有限公司
(拟)(第四标段)中标人:湖南禹班建设集团有限公司
(拟)(第五标段)中标人:三亚市水利水电工程建筑公司
(拟)(第六标段)中标人:海力建设集团有限公司
公示日期:2011年11月22日至2011年11月24日
如对结果有异议者,请于公示期内致电0898-88676963
2011年11月22日