

### 琼海：机动车禁鸣区也乱叫

难以取证成查处“软肋”

本报记者 许春媚

#### 交通之吵·琼海

网友曾用日志调侃三亚存在噪声污染“全民喇叭”，今天记者在琼海市嘉积镇的金海路、文明路、东风路等繁华路段现场调查看到，该市也存在与三亚一样的状况，城区里的禁鸣标志阻挡不住汽车的鸣笛声，许多驾驶员对那个打了斜杠的号角警示牌视若无睹。

上午11时30分，东风路百佳汇超市门口。这是琼海一个较大的购物点，此时正值交通高峰期，车流行进缓慢。从超市停车场出口驶出的掉头车辆让这个速度“慢上加慢”，与直行车互相“顶牛”，看谁能“挤”进车道里。看得出来，那位被“挤”的直行车主相当不满，连连按了五六声喇叭。这条路上，不超过10秒，必有喇叭声响起。

记者正沿东风路步行，突然听到身边响起喇叭声。“小妹，坐车嘍。”一位摩的司机热情地向记者打着招呼。“这里不是禁鸣区吗？怎么你还狂按喇叭，不怕被交警罚吗？”听到记者的问话，这位司机一脸的不在乎：“怕什么，这条路上那么多按喇叭的车，交警有什么证据证明是我按的。”

就像这位摩的司机说的一样，难以取证是交警查处违禁乱鸣现象时的一个“软肋”。琼海市公安局交警大队嘉积中队队长韦世献告诉记者，交警部门在金海路、东风路、富海路、人民路、文明路、爱华路、内环街等嘉积城区的主要道路和学校周围都有设置禁鸣标志。

“但是在禁鸣区乱叫喇叭的违法行为很难取证，不好监控，又不像其他违法行为可以掌握直接证据，我们交警上前执法时往往司机都会耍赖。”

记者发现，琼海街头违法鸣号主要存在以下两种现象：一是司机遇有车辆排队心情烦躁，不停地按喇叭催促前方车辆；二是部分车辆停车等人、接人，在马路边“高声喊人”。还有就是有些明显是新手的司机，一遇到前面有人穿行或有险情，也常常出于本能按喇叭以示提醒。

琼海市统计局去年公布的一项调查结果表明，琼海市居民生活中受到的噪声影响最主要的就是交通噪声，其次才是建筑施工噪声。对于机动车在禁鸣区“乱叫”的现象，许多琼海市民都很有意见。琼海市民小铭就“怨念”极深：“我住在金海路，这条路上经常听到喇叭响，尤其是那些班班喇叭声大得要命，中午基本睡不着！”一位从外地到琼海生活了好几年的市民也在琼海市政府网的兴市论坛上留言：琼海的摩的司机不停地按喇叭、公交车的喇叭声音大得吓人、货车司机肆无忌惮地按喇叭，还好在私家车按喇叭的比较少。我住在富海路，每天晚上经过的大货车不计其数，马达的轰鸣声已经让人很受不了了，但是货车司机在凌晨两三点一直按着喇叭呼啸而去的声音更让人受不了，明明路上都没有人了，可他们为什么要按喇叭呢？

为什么在禁鸣区按喇叭？出租车司机陈新也满腹委屈：“不按不行啊，那些不走人行横道直接跨栏过马路的行人，根本不看路，还有那些根本不看后面随便乱掉头乱并道的摩托车，不出个声提醒一下，撞到他们我们麻烦就大了。”陈新的话代表了许多机动车驾驶员的心声，“交警花力气抓车辆乱鸣号，还不如首先整治这些道路上的不文明违法现象，给车辆一个好的通行环境，乱鸣号现象自然会随之下降。”

(本报嘉积11月24日电)

#### 交通之吵·海口

今晚7点左右，在海口凤翔路，一辆重型卡车经过该路与龙昆南路交叉路口时，因这里出现暂时的路堵，该车全然不顾噪声影响，突然使劲按喇叭，让一旁路过的行人不得不捂住耳朵前行。

“这里每天晚上都要经过大型卡车，有些是运沙车，有些是泥头车，有时甚至还有加长重型卡车经过，一到晚上，这些卡车喇叭声音大得叫人难以忍受。”家住凤翔路的市民陈先儒气愤地向记者反映。

连日来，记者在采访时发现，海口多条路段，晚上都有重型卡车出没，尤其是到了深夜，一些卡车仍然行驶在路上，而碰到避让或是路堵等情况，这些卡车便长按喇叭，让居住在附近的居民深受其扰。

大卡车深夜鸣笛：惊心！  
小汽车声声催促：烦人！  
电动车高声放歌：刺耳！

## 开车，能别那么吵吗？

### 治噪声需加大处罚力度

戎海

#### 文明杂谈

在销声匿迹了一段时间后，城市汽车鸣笛又卷土重来。即使交警就在面前，鸣笛者也不愿顾忌。汽车司机在市区鸣笛，反映了部分市民、司机遵守交通法规的自觉性不够，文明素质有待进一步提高。在现阶段，要想有效治理这一难题，笔者认为管理部门还需加强对噪声污染危害的认识，加大处罚力度。

噪音对人们健康的损害已得到了公认，在城市汽车保有量日益增长的形势下，汽车鸣笛已成为城市最普遍最严重的噪音，如不遏制将严重破坏城市环境卫生，对人们健康造成极大的危害。所以，几乎世界所有国家都对汽车鸣笛有严格限制。当前海南正在全面开展国际旅游岛建

### 海口：大卡车夜行喇叭震天响

市区多处路段噪音污染严重

本报记者 张中宝 见习记者 宋敏

昨晚8点，在滨海大道与文华路交叉口处，由于这里出现路堵，排起了长队。处在最前面的一辆面包车在等红绿灯时，因为车子暂时出现故障，没有及时启动，导致其后的一辆重型卡车长按大喇叭，紧接着，后面多辆汽车的喇叭声接踵响起，足足响了20秒钟，直到面包车启动为止。

“这种重型卡车喇叭声大，特别吵，听起来也刺耳，尤其是一些卡车司机为尽快‘赶路’，全然不顾影响，高音喇叭在市区大鸣大

放的现象也很普遍。”海口市民林先生说。

家住丽晶路的居民顾先生说：“住在这里一年四季每天都要忍受集装箱卡车带来的噪音，尤其是晚上，每晚关上窗带上耳塞也无法入睡，卡车的发动机声，路过带来的巨大噪声，更有一些卡车司机还在深夜按高音喇叭，真是折磨人。”

而家住丘海大道一小区居民郑雪刚，每到半夜常常会被一些赶去码头过海的重型卡车尖锐的鸣笛声惊醒。他说，“安静开车、文明出行”应当是每一个手握方向盘的



每当夜幕降临，载重卡车、泥头车等大型车辆开始上路。车辆行驶所发出的噪声以及刺耳的鸣笛声，严重影响了沿途居民的生活。

本报记者 古月 摄

### 消防疏散通道堆放电动车

海口部分小区存火灾隐患

本报记者 文刚 通讯员 林宇

#### 交通动态

日前，海口市公安消防支队美兰大队查处一起火灾举报：一些高层住宅小区住户擅自将电动车、摩托车等堆放在疏散通道，被消防人员依法查处。消防人员提醒，居民应对身边的火灾隐患进行自查，改掉一些不良习惯，让自身安全得到保障。

“连接两栋楼之间的消防疏散通道被长期用来停放电动车，存在严重的安全隐患。”接到群众举报后，海口消防美兰大队立即派员前往现场进行核查。经了解，位于海甸岛人民大道的侨达花园小区存在一定的安全隐患。该小区的A1、A2栋为17层建筑，其中12层有一通道将两栋楼

连接起来，而此时，A1、A2栋的住户却在这个通道和楼梯间堆放了电动车等杂物，占用了疏散通道的大部分，一旦发生火灾，后果不堪设想。

为了确保安全，大队监督员当场要求物业公司立即整改，清除杂物，强化消防安全管理责任，加强监管，确保高层住宅小区内消防疏散通道的畅通，进一步提升居民的消防安全意识。

“楼道堆物在不少居民住宅区存在，特别是一些老式小区更为突出。”消防人员表示，有的居民将电动自行车停在楼道里进行充电，还有的将一些废弃的垃圾纸箱堆放在过道上，很不安全。消防人员呼吁广大市民，消除火灾从自我做起。

(本报海口11月24日讯)

### 安置一个新家 铺就一条新路

时反映到省里，得到有关部门的大力支持，出台了这一办法，使航天城失地农民的养老保险有了实施依据。

#### 移民生活早作谋划

龙楼镇上有一家床上用品综合店，集干洗、酒店洗涤、皮衣上油和床上用品销售为一体。11月9日一大早，综合店的老板岑选琴就打开店门开始了一天的营业。

每天约1000多元的营业收入，令岑选琴很满足，一家人干劲十足。可是，1年前，她曾很迷茫：从星光村搬出来后生计怎么办？就在此时，市就业局开办的理财、创业培训班开班了。

群众利益无小事。尽力保障被征地农民的长远利益，成为文昌市各级政府工作的第一要务。

那是一车砖。为把安置房建造成放心房，指挥部请涉及村庄推举了12名群众当工程质量协管员。有一次，协管员反映一车砖质量不合格，指挥部立即下令先停止使用，之后再行质量鉴定，决定其去卖。

这是一个新的补偿标准。2008年，在征地过程中，航天城涉及征地的农民反映最大的问题是征地补偿偏低，每亩只有2.8万元，因为其依据是2005年当地的统一年产值的。19个村庄推举代表联名向市政府请求合理调整补偿标准。征地工作因此一度陷入困境，无法推进。此问题引起市委、市政府的高度重视，市委书记裴成敏亲自带队进村入户多次调研，并及时向省里反映，还多次

北到北京与解放军总装备部及中央有关部门进行反映、衔接。中央相关部门及省领导对此高度重视，经几番努力，补偿标准按2009年省政府新颁布的“文昌市统一年产值标准”测算为每亩5.0778万元，同时提高了坟墓搬迁和青苗补偿标准。这一新的补偿标准为被征地农民争取了较大的合法利益。星光村村民黄循坤对此很感动：“新的补偿标准保护了农民的利益。”市政府以人为本的策略大大赢得了民心，征地工作由此进入快车道。

这是一本小册子。封面上写着“海南省征地农民基本养老保险暂行办法”，是2009年7月印发的。被征地农民反映的第二大问题是养老保险无统一规范，为此，文昌市及

“市就业局理财创业培训真是及时雨，帮助我取得了‘真经’。”岑选琴说到此事时眼睛里透出的光格外的亮。在与一家人商量后，去年1月，她利用征地补偿款投资20万元办起这家店面，成为航天城被征地农民中较早自主创业者之一。

“其实，为移民的就业谋划从征地工作一开始就同步启动了。”文昌市就业局局长潘先福介绍，该市成立了被征地农民就业和社会保障工作领导小组，派员进村入户，调查、登记被征地农民劳动力的基本情况，为以后开展的就业培训和就业援助工作打下了良好基础。

从去年开始，市就业局就针对被征地农民进行专业技能培训。到目前为止，市就业局相继举办了酒店服务、家政服务、厨师、汽车驾驶、计算机调试维修等专业培训班和创

业培训班共计14期，培训人数为1135人。就业部门做的更多工作则是将就业岗位送到移民家门口：开发约30个公益性岗位，已经安排被征地农民清洁工15名，保安15名；在安置区，举办2场被征地农民现场招聘会，近60家企业提供900多个就业岗位，实现130多名被征地农民就业；收集、编印当地企业《就业信息》小册子7期送到被征地农民手上。

今后，市里还要引进公司与被征地农民以公司+农户的方式合作经营旅游小商品、农家旅馆、花卉种植、航天育种、食品加工、成立车辆运输队、施工队……

如今，航天城的移民有了新家，一条生活的新路在继续。虽然路子还长，可是移民们都信心满满地向前走。

(本报文城11月24日电)

(上接A1版)

文昌市市长刘春梅说，市里还准备在安置区设立文化墙，上面图文并茂地表彰被征地农民为国家航天城做出的巨大贡献。

尊重换来理解。11月10日中午，在村民郑谋的旧屋址，一棵木麻黄直指云端。他说，这棵树有60多年的历史了，有人出价3000元想买走，但他要留给航天城，留下一片绿荫。村里所有的树，不管是几百元的还是几千元的，村民们都以30元的单价全部卖给了政府，留了下来。

有些必须要砍的大树，市里派人搬了“新家”。这个新家位于航天大道，所有搬迁于此安“家”的大树都将标上主人的名字，留给移民一些关于故居的念想。

#### 农民利益尽力保障

Advertisement for YEDA brand rice. It features the YEDA logo, the text '品牌价值55亿' (Brand Value 55 Billion), and '海南四大名菜 一大美酒' (Hainan Four Great Dishes, One Great Wine). The main headline is '1953 海福曲' (1953 Haimuqu) and '朋友来了有好酒' (Good wine for friends). It also mentions '有故事的酒，从1953开始...' (Wine with a story, starting from 1953...). At the bottom, it says '品牌酒行 合作伙伴' (Brand Wine Store, Partner) and provides the address '海口市龙华区金濂路110号铺面' (No. 110, Jinlian Road, Longhua District, Haikou) and phone numbers '0898-66791976' and '13178983668'.

Advertisement for Xinhai Trade and Commerce Company. The main headline is '新海庄贸易商行' (Xinhai Trade and Commerce Company) in large, bold characters. Below it, the phone number 'TEL:66791976' is displayed. The background shows a storefront with signs for '真烟专卖店' (Authentic Cigarette Specialty Store) and '货真价实' (Genuine and Fair). At the bottom, it repeats the address '海口市龙华区金濂路110号铺面' and phone numbers '0898-66791976' and '13178983668'.