

耍“特权”、耍“意思”、开“小灶”…… 驾校里有“歪师傅”

本报记者 魏如松

交通培训·驾校

日子越过越好，越来越多的人加入到考驾照的大军中。大大小小的驾校应运而生，但是不少学员在学车时却牢骚满腹。虚假宣传、培训时间缩水、教练吃拿卡要……学员们纷纷感叹，考个驾照怎么就这么难呢？

刘先生今年32岁，家住海口海甸岛。今年初，他到某驾校报了名，交了学费。由于平时工作忙，经常出差，在海口的时间，刘先生就抓紧时间到驾校练车。

“刚开始学车的时候，由于之前从未摸过方向盘，难免会犯一些小错误，这时候教练就很不耐烦了，当着众多学员大声喝斥，让人心里很不舒服。”刘先生告诉记者，他后来听别的学员说，大家都对教练“意思”过了。为了讨好教练，他也买了一条“芙蓉王”对教练“意思”一下。不想，这招还真管用，之后刘先生再犯错误，教练也不会再那么严厉地训人了，对他的态度也大有改变。

刘先生透露，他们平均40多人共用一台教练车，平时去驾校练车就得排队，一上午能练三四次就算不错了，有时等上一天，也只能练上一次。由于在车上练习的时间非常有限，学员的大部分时间都在闲聊中度过。

“教练私下告诉我们，要想学得快一点儿，可以私下找他预约补课练习。不过，补课费每次200元，平均每个小时的费用在100元左右。”刘先生在单独补了几次课后，得出经验：要想尽快、顺利考取驾照，就得私下花钱找教练练车，而且很多技巧也的确是在补课学到的。

即使“吃小灶”，在一些不负责任的驾校培训后拿了驾照，一些新手仍不敢上路开车。李女士告诉记者，“自己拿驾照快

半年了，爱人也有车，但自己平时出去仍不敢开车。”

“从进驾校到参加考试，我开车上路不到60公里，由于缺乏上路经验，每逢自己驾车时，总是手忙脚乱的。”李女士的感受在学车一族中颇具共鸣。

记者调查发现，在目前的驾校培训中，普遍存在对上路不够重视的问题，不少驾校在教学时间分配上，移库占去了大量时间，而上路练习则普遍属于走过场。与此同时，一些学员“只想拿证，不愿真正把技术学好”的学车观念，也在一定程度上助长了驾校问题的滋生。

省交警总队相关部门负责人告诉记者，近两年，我省机动车驾驶人数量快速增长，年均增长近15万人，这个群体成为交通事故的高发人群，且比例呈现出上升趋势。

“一些新驾驶人在驾校学习的驾驶技术不扎实，上路不会开车、不敢开车，驾驶技能不熟练，延误了后面车辆的正常行驶，影响了通行效率。一些新驾驶人不会处理行驶过程中会车、超车以及跟车车辆等情况，或违法随意变向掉头，导致与其他车辆发生相刮而引起纠纷，造成道路拥堵。”该负责人表示，新驾驶人上路不会开车已成了导致交通拥堵的一个重要因素。

针对驾校学员的质疑声，省交警总队近期也通过媒体向全省各驾校发布公开信，呼吁大家抵制贿赂，还驾考一片洁净的天空。省交警总队强调，严禁教练员以借用“送考官烟酒”等名义，擅自向学员收取费用中饱私囊或搞权钱交易。凡发现教练员有以上行为的，车管所将建立教练员“黑名单”，建议主管部门取消教练员资格，情节严重的，依法追究其相应责任。
(本报海口11月28日讯)



11月28日，在海口劝阻违法行为的志愿者成为街头靓丽的风景。 本报记者 张杰 摄

别让坏习惯 挡了汽车文明的路

从驾校到上路，从家庭到社会，从父母到孩子……



11月28日，三亚部分行人对志愿者的劝导置若罔闻。 本报记者 苏建强 摄



11月28日，海南大学的志愿者们走上街头倡导文明交通。 本报记者 张杰 摄

通过考试，但是拿到了驾照还是没敢开车上路。“驾校的考试很像应试教育，倒桩时看点记步骤，但是现实中停车人库跟练习时完全不一样，如果车位有点窄我就根本不会停了，最后只好花钱请陪练练了一上午。”

据琼海交警相关负责人介绍，他们会定期举行相关的交通知识宣传活动，邀请驾校、企业、出租车、客运汽车、货车等行业的司机来参与旁听，对他们进行安全交通知识的再培训。大货车司机老高对于这样的交通知识培训有点“不耐烦”，“都是老司机了，开车时应该注意些什么我心里很清楚了，参加这样的活动意义不大。”与老高持相同观点的司机不在少数，私家车主林小姐就表示：“该学的理论知识在学车的时候都已经学过了，再去参加这样的活动没什么意思。除非是单位组织去参加这样的培训活动，不然平常哪有时间。”
(本报海口11月28日电)

文昌等地的一些司机和行人，发现很多人都饱受不文明交通行为的困扰。

车辆行驶过程中，车内的人将吃完的东西随手扔出窗外；骑行时让左右的车都无法超越；喜欢随意变道插队；遇到交通拥堵长按喇叭；夜间开车滥用远光灯；下雨天飞车溅路人一身泥水；斑马线上遇行人不仅不让行反而加速；为了赶时间把车开到非机动车道上，遇到骑自行车人挡道，还破口大骂……这些不文明行为，并未因为许多人钱包鼓了、买车了而消失。

汽车快速进入家庭，车的质量和档次也提高了很多，车好开多了，但教育的力度却跟不上。我省许多驾校在对学员进行培训时，教练通过传授让学员懂得怎么开车带来多坏的影响。”

连日来，记者随机采访了海口、琼海、

汽车文明是一个综合价值体系，不仅包括行车文明、买车文明、用车文明，还包括实现高效有序的交通管理、公平合理的路权分配、推己及人的文明意识、克制谦让的驾车习惯等，这些都是汽车社会交通文明的应有内容。

汽车交通文明的缺失原因为何？清华大学交通研究所所长陆化普分析说，美国、德国的城市都是先完成了城市化过程，而后才是机动化过程，这个过程经历了比较长的时间。而我国所面临的问题是城市化进程还没有完成的时候，机动化就已来临。这使得一些人在买车、用车的认识上处于一个“滞后”的状态，一些司机还停留在任意穿行、灵活多变的骑自行车的交通形态里。
(本报海口11月28日电)

海口宣判首例未成年人醉驾肇事案 酿1死2伤，判其缓刑

本报海口11月28日讯（记者胡续发 通讯员许平飞 王晓蕾）记者从省高院获悉，一名17岁未成年人醉酒后无证驾车酿惨剧，致1人死亡、2人受伤，因涉嫌交通肇事罪，肇事者近日被秀英区法院少年法庭依法判处有期徒刑8个月，缓刑1年。

据悉，该案系海口市首例未成年人醉驾肇事案。去年10月11日晚8时35分许，被告人韩某酒后驾驶一辆两轮摩托车，搭载劳某、郑某行至三门坡新的桥处时，因酒后眼花，未能及时拐弯，致使摩托车直冲出桥落入桥底，造成劳某当场死亡、郑某和韩某受伤的重大交通事故。经交警部门认定，韩某负事故全部责任。

秀英区法院少年法庭经审理认为，被告人韩某酒后无证驾驶摩托车，导致重大交通事故，其行为已构成交通肇事罪。但其犯罪时未满18周岁，且案发后能如实供述犯罪事实，认罪态度较好，并能积极赔偿取得被害人亲属的谅解，符合从轻处罚的法定条件，故作出如上判决。

花，未能及时拐弯，致使摩托车直冲出桥落入桥底，造成劳某当场死亡、郑某和韩某受伤的重大交通事故。经交警部门认定，韩某负事故全部责任。

秀英区法院少年法庭经审理认为，被告人韩某酒后无证驾驶摩托车，导致重大交通事故，其行为已构成交通肇事罪。但其犯罪时未满18周岁，且案发后能如实供述犯罪事实，认罪态度较好，并能积极赔偿取得被害人亲属的谅解，符合从轻处罚的法定条件，故作出如上判决。

粗心乘客掉了钱包，内有4000多元现金 海口“的姐”拾金不昧急归还

本报海口11月28日讯（记者张中宝 见习记者宋敏）“真是感谢你，没想到我钱包能够失而复得。”昨天上午，来自四川的罗先生紧紧握住海南昌出租司机“的姐”李建群的手激动地说。

24日上午10点，罗先生和家人一起出门，打的到海口中医院买点东西。拦下出租车后，罗先生抱着孩子坐在副驾驶位上，其妻子则坐在后排。因为抱着孩子，手腾不开，罗先生把平时夹在腋下的钱包顺手塞到了不大的裤兜里。但是下车后，他却发现钱包不见了。

当时，出租车已经驶远，罗先生也没记下车牌。想到钱包里面有身份证、驾驶证、几张银行卡，还有4000多元的现金，他一阵懊恼，直怪自己粗心大意。

情急之下，他向海口市运管处打电话求助，通过广播向出租车司机发出寻包的消息后，李建群听到广播后，立即联系上了罗先生，并专程将钱包原封不动地送还给他。

“我想给李师傅一点钱作为感谢，可她就是不肯收，一直说这是她应该做的。”提及这名的姐，罗先生赞不绝口。

坚持文明执法 提供文明服务 海南检验检疫局文明见行动

本报讯（记者罗霞 通讯员蔡大明 符传涛）连日来，海南出入境检验检疫局积极响应省委、省政府关于深入开展“海南文明大行动”的号召，在海南检验检疫系统深入开展“文明大行动”活动，引导行业大力开展文明实践，坚持文明执法，提供文明服务。

在开展“文明大行动”活动中，海南出入境检验检疫局通过理论宣讲、培训讲座、知识竞赛等多种方式，深入开展文明礼仪学习；将“文明大行动”与创先争优活动结合起来，大力开展文明创建活动，引导机关广大党员干部大力开展文明实践，坚持文明执法，提供文明服务，使用文明语言，规范文明行为，遵守文明交通，创建文明环境；要求牢固树立“人民质检为人

民”的理念，积极履行公开承诺，增强窗口意识，创新服务思路、创新服务机制、创优服务品牌，争创文明处室，争当文明个人，提升人民群众对检验检疫工作的满意度，坚持“质量提升，服务先行”，主动帮扶企业提高产品质量水平、减轻负担、转型升级和科学发展。

该局还将“文明大行动”与机关作风专项整治结合起来，切实转变机关工作作风；将“文明大行动”与党建工作目标考核结合起来，把“文明大行动”作为机关党建工作的重要组成部分，纳入党建工作目标年度考核之中；将“文明大行动”与提升干部素质结合起来，推进机关干部队伍建设等。

五指山志愿者上街促文明

本报讯（记者邵长春 特约记者尹秋艳 见习记者张梁）近日，五指山市50余名志愿者在团市委的组织下，走上街头，开展文明宣传、微笑劝导及文明环境清扫活动，通过展板宣传、填写调查问卷、文明劝导等方式为海南文明大行动宣传造势。

志愿者们手持宣传横幅，通过开展海南文明大行动五指山市民签名活动，向市民宣传开展“海南文明大行动”的重要意义，引导市民自觉养成文明习惯、提升五指山市民文明素质。清扫组则对全市主要街道的垃圾进行

清扫并对胡乱张贴的宣传单和小广告进行清除，同时向市民不文明行为进行微笑劝导。学生志愿者们统一着装，分别来到市区红旗路、严管街等路段，对商贩占道经营、市民乱丢垃圾等不文明行为进行劝导，在志愿者的耐心劝导下，大部分市民及时纠正了自己的不文明行为。此次活动，得到了广大市民的认可，许多市民也纷纷参与签名，主动加入到文明宣传活动中，并表示从现在开始要自觉革除不文明行为，做文明有礼的五指山市民。

响应文明大行动 中行海南分行金融服务进万家

本报讯（记者彭青林 通讯员胡蓉）不管是上网、使用手机或自助银行终端，只需轻轻一点，不用奔走营业行排队，就可以轻松完成通讯费、燃气费、电视费等多项生活缴费。昨天上午，中国银行海南省分行“海南文明大行动，金融服务进万家”活动在全省12个市县22个现场服务点同时举行，将网银、手机银行等最新技术打造的便捷金融服务带到了市民身边，用文明金融服务方便百姓生活。

记者在海口市明珠广场服务点看到，中行海南省分行将消费贷款、网银缴费、信用卡、基金、理财业务等方面最新的金

融业务和知识带到了现场，以发放传单、知识讲解、一对一咨询等方式向过往市民宣传金融知识，同时宣传诚信建设、风险教育等内容。

“没想到还能这么方便。”在此驻足的市民郑女士说，现在办一些银行业务确实有不便，金融机构应该多推出像这样的方便群众的业务，加大宣传，让市民增加了解和使用，实实在在提升金融服务。

中行海南省分行有关负责人表示，这既是金融机构以实际行动践行文明大行动，也是以优质金融服务打造海南窗口的切实举措。

汽车进家庭，汽车文明进了吗

本报记者 许春娟

交通培训·家庭

记者今天在浏览海南省公安厅交通警察总队的网页时看到一组数据：截至今年9月，全省个人机动车保有量已达159.616万辆，其中个人小型载客汽车成为个人汽车的主要增长点，保有量为25.1975万辆，比去年底增加了4.4286万辆。

“越来越多的汽车进家庭了，但是相应的现代汽车文明并没有跟进，这种长短腿现象在我们海南仍然很明显。”本月初发生

的一件事让有着20年驾龄的老司机金先生至今回想仍气愤不已：“那天，我和朋友开车上高速从海口去三亚，开到接近定安仙沟路段时，前面那辆车突然从左边扔出一个矿泉水瓶，正好砸上我的挡风玻璃。发出的巨大声响把我们整车人都吓了一跳。我当时气得想超车过去把那辆车拦下大骂一顿，可是后来看到那车副驾驶座上有两个孩子，怕吓着他，就没和他们计较那么多。你说这种不文明的行为会给他孩子带来多坏的影响。”

连日来，记者随机采访了海口、琼海、

儒法堂 海南超高端白酒 巅峰之作！

这是穿梭了几千年的天问，是修身、齐家、治国、平天下的永恒求解。
酒善，如国昌。国以和、安、富、泰为昌；
酒以质、性、品、韵、技的一统为善。
故治酒如治国，当借道论道。
朋友来了有好酒——海口大曲！

