

交通不文明,游客问号多

本报记者 胡续发

外地游客看海南·建言

对于游客来说,交通是海南呈现给他们的第一道风景。无论是乘飞机、坐渡轮,还是上岛后出行,交通的重要性可想而知。然而,道路上屡禁不止的一些不文明甚至违法行为,难免让外地游客给美好的海南印象打了问号。

杨建丰来自山东青岛,他说他很喜欢海南,没退休前就来过多次,退休后干脆暂住在海口了。但是,最近遇到的“交通麻烦”,令他有些郁闷:想去 DC 城买个手提电脑,明珠广场前堵车,开车转了好久也没有找到停车位,最后依葫芦画瓢,学别的车停在马路对面的人行道上,结果等他买好电脑出来时,车上却贴了张罚单。还有一次,他带着朋友去板桥路吃海鲜,狭窄的路上挤满了小车、大车、电动车、行人,他左突

右冲,结果,快到目的地时,一时不慎和迎面的小车碰上了。
“明珠广场前的路不算窄,即使板桥路也足够4辆小车并排行驶,但为什么繁华的明珠广场前常年堵车?为什么板桥路会乱成那样……”杨建丰一口气问了好几个问题。
“哪个城市都有不文明现象,只是多与少、严重与否的区别。”他说,“客观讲,这几年海口的交通环境有了很大好转。一些断头路打通了,新修的道路也多了,设计更加科学,交通设施更加完善。”

那么,海口的交通为什么还有那么多乱象?“这跟管理有很大关系。”杨建丰以青岛为例说,青岛也是个知名的旅游城市,南来北往游客众多,但是城市交通井然有序,街面干净整洁。他认为一个城市的交通问题,跟城市道路规划、标识设计不合理以及执法缺位或执法不科学有一定关系。单位门口的道路往往是开放式的,方

便车辆出入单位。可是,这些路口常常出现拥堵,总有车辆横在路上试图横穿过去进出单位,却又被正常行驶的车堵截。而有些道路出现拥堵,又是因为调头口设得过于密集,车开在快车道上经常被调头车堵住,比慢车道还慢。

来海南猫冬的上海游客张文斌则告诉记者,在海南他发现了一个很奇怪的现象:交通不文明甚至违法现象随处可见,但街面上交警却很少见。他说,在上海的每条街道,尤其是繁华路段,总能见到警察维持秩序。

“也许跟海南的警力不足有关系吧。但是管理不到位肯定不行,光靠老百姓自觉是不够的。”张文斌认为,要从根本上遏制不文明行为,需要完善的法律和严格的执法。在人们的文明意识还不够自觉的时候,必须要对道路交通严管严治,这样才能逐步树立起文明交通的风尚。

(本报海口11月29日讯)



近日,海口市海府路东湖天桥路段,两女子在机动车道上“散步”。 本报记者 苏晓杰 摄

不文明交通行为给美好的海南印象打了问号……

听听外地游客说海南交通怎么样



近日,琼海街头,一名骑摩托车男子闯红灯骑上人行横道。 特约记者 蒙钟德 摄



近日,海口街头,一名驾驶员驾车抽烟并随意弹烟灰。 本报记者 张杰 摄

“琼海交通完全能更文明”

本报记者 许春媚

外地游客看海南·感受

“琼海交通环境蛮好的,我们坐大巴车来博鳌这一路上挺顺利的,只有两车道的公路上大小车辆不少,但车速都不是很快,没碰到抢道的现象,摩托车也很自觉地在路两边行驶,琼海当地人开车还挺文明的。”今天上午,来自辽宁的张先生正在琼海市博鳌镇南强村排队等待玩竹排海上漂流项目,提及对琼海交通的印象,张先生说出了个“好”字。

记者今天在嘉积、博鳌的旅游景点随机采访了10多名外地游客,大部分受访者都对琼海的交通环境表示满意。但是也有几名游客认为,琼海的交通大环境虽然不错,但还存在一些不文明现象,如行人不走斑马线、摩托车乱掉头、电动车上机动车道等。

记者在万泉河景区碰到了一对来自广东的自驾游夫妇,他们在嘉积镇上住宿了两天,也因此对琼海的交通有了更进一步的了解。郭女士说:“琼海的空气好,环境也优美,街道上的车辆虽然多但都不堵,和

前两天我们在三亚的情况对比,交通秩序明显要好很多。这里骑摩托车的人几乎都戴安全头盔,抢道的也少。但也有些遗憾,一些骑摩托车的人喜欢在超车道驾驶,还有部分行人过马路不走人行横道,甚至翻越马路护栏。”

她表示,作为一个拥有博鳌亚洲论坛永久会址的旅游城市,琼海会越来越国际化,目前的这种交通环境状况还有点“配不上”琼海的定位,完全能够再文明一点。

(本报嘉积11月29日电)

站台失踪、站牌不清、一站多名……

海口公交让外来者有点懵

见习记者 宋敏 本报记者 张中宝

外地游客看海南·直击

“44路是在这里等吗?怎么没有公交站牌?”昨天下午,从省外第一次到海口看望女儿的李大姐从白沙门公园出来后,怎么也找不到公交站牌,看到路面某处站着很多人,便猜测应该在这里等车,不过还是有点不放心。同样疑惑的还有不少候车的乘客。一辆19路车开过来时,2名操着东北口音的小伙子赶紧围上去,问司机到不到187医

院,司机甩下一句“44路”,便关上车门扬长而去,剩下2个小伙子面面相觑。
公交站牌是外来者出门的主要向导之一,但是记者在走访中却发现,不少路段的公交停靠点根本找不到任何标志,让不熟悉“行情”的外地乘客坐车时颇费周折。
“海口的公交真让人莫名其妙。”来海口办事的张先生来自湖南,他向记者讲述了自己的几次乘车经历:坐31路到玉沙路椰海大厦站下车,回来时到对面却找不到相同的站牌,而变成了京茂百货站和压沙村站,也没

有31路的影子;在百度地图搜索8路车到盐灶一横路,语音报站时却变成省土产公司宿舍站,而下车的地方并没有站牌。
“不知道在哪里等车,不知道坐几路车,来回的路线往往又差距很大,并不原路返回,需要不停地问周边乘客或者请司机提醒。”张先生说,不设置站牌或站牌标志不清对熟悉路况的当地人可能没有关系,却令和他一样刚到海口的外来者颇为无奈。

(本报海口11月29日讯)

新海海事处社会满意率达99.5%,行风测评满意率达100%——

一朵盛开在大海边的文明花

本报记者 范南虹 通讯员 林世伟

《全国交通行业文明示范窗口评选标准》的要求,新海海事处完善了办公场所建设,还坚持每日清扫,确保办公环境整洁、卫生、舒适;利用业余时间修整办公楼外的花草树木,妥善处理生活垃圾,带头做到不污染港口水域,力争文明环境“内外兼修”。

依法文明执法 确保航行安全

上午9时10分,记者跟随该处执法人员孙人剑、唐恺登上粤海铁2号。“您好!请仔细固定好车身,避免船身摇晃造成车辆倒覆。”看到一辆大车上载着另一辆车驶进汽车甲板,两人上前提醒甲板上的工作人员,并仔细检查甲板上停放的每辆汽车是否绑扎牢固。

看到记者在采访,粤海铁路有限责任公司海务主管王肖威立即热情地上前告诉记者:“新海海事处执法人员执法很严格很认真,对船员和旅客文明有礼,琼州海峡轮渡开

通9年多了,从来没有出现过安全事故。”

琼州海峡轮渡是我国首条跨海铁路通道,据了解,琼州海峡轮渡“粤海铁1号”和“粤海铁2号”在南、北港之间对开,每天有10对航班。粤海铁路火车已经编入全国铁路时刻表,对轮渡准点要求非常高,一旦晚点,将会影响整个铁路运输网,这给海事监管、粤海运营信誉都带来了极大的考验。

为了保证旅客安全舒适渡海,海口海事局、新海海事处还与湛江海事局、粤海铁路有限责任公司携手共建“琼州海峡火车轮渡文明畅通航线”。“对新海海事处来说,文明有两个层面,一是文明服务,一是文明执法。”李浩自豪地说,2009年12月,“琼州海峡火车轮渡文明畅通航线”顺利通过验收。

“跨海铁路的安全管理没有现成模式可套用,我们在借鉴其它船舶、火车安全管理经验的同时,还在实践中不断摸索创新。”李

浩介绍,为此,新海海事处探索出了“双奖划船”、“提前介入”等安全管理方式。“双奖”即“常规奖”和“创新奖”,把常规安全管理和科技创新监管结合起来,每次执法检查都要提前20分钟上船,在火车轮渡开航前将海事安全监管措施落实到位。“双奖”带动着万吨巨轮平安航行,到今天为止,琼州海峡火车轮渡实现安全航行3194天。

公开文明承诺 细节方便群众

“公开文明承诺,接受群众监督”,去年4月,新海海事处执法人员在辖区内,向司机、旅客、船员以及渔民,发放《海口新海海事处青年文明号服务承诺书》。从船舶安检、进出港签证、安全信息发布、值班电话用语等方面的服务做出了承诺,并主动将执法主体、执法依据、执法结果等“九公开”,公布投诉电话,自觉接受社会监督,还

开设了服务咨询热线和24小时值班电话,方便群众办事和咨询。

新海海事处所在的新海乡是个渔民村庄,村民多以捕鱼、养殖为生,因此,渔网渔排有时会阻碍安全通航。在清理碍航渔网渔排的过程中,不少世代就在粤海南港捕鱼的渔民经济利益受到影响,新海海事处组织人员挨家挨户走访渔民,耐心作思想工作,宣传安全知识。同时,积极协调地方政府做好渔民的转产和补偿工作,解除渔民的后顾之忧,使清障工作得以顺利开展。今年初,该处又组织开展了“青年文明号创先争优服务月”系列活动,走访辖区内困难户,为他们送去了米、油等生活必需品;到新海学校向中小学生学习水上安全知识,征集“水上安全,从我做起”的主题签名,并向学校捐赠了体育用品和大批书籍,进一步密切了辖区内群众关系。

记者看到,新海海事处的文明还体现在细节的用心上,政务大厅里有阅报栏、雨伞、急救药箱,方便群众取用。在明查暗访和行风调研中,新海海事处社会满意率高达99.5%,行风测评满意率达100%。不仅先后获得“全国青年文明号”、“全国交通行业文明示范窗口”的荣誉称号,去年还荣获“全国边防防务工作先进集体”称号。

(本报海口11月29日讯)

核载7人塞进35人

海口一校车超载4倍被查,幼儿园负责人竟表示:一切为了孩子

本报海口11月29日讯 (记者文刚 见习记者符玉润 通讯员陈江锋)一辆核载7人的校车,居然超载4倍,连司机带老师、学生装了35人。这一幕是海口交警今天上午在兴丹路执勤时查到的。

记者赶到现场时发现,这辆经过改装的南京依维柯商务车,原来的座椅已被拆除,取而代之的是5排不锈钢焊接成的座椅,而且外观没有任何“校车”标志。33名五六岁的小朋友挤在狭小的车厢内,面对记者的镜头,完全没有意识到自己处在危险之中,反而调皮地打着手势。

据现场交警介绍,查处违规校车是他们近期工作的重点。今天上午8时,他们在日常巡查中发现了这辆疑似违法的车辆,便上前检查,打开车门后民警们都吓了一跳:核载7人的商务车竟然实载了35人,而开车的司机和幼儿园负责人在接受警方询问时也称“没超载多少”。

超载校车属于位于兴丹路上的新上丹花苑幼儿园,记者在这家幼儿园门口的墙上看到“一切为了孩子”的字样。幼儿园负责人苏女士在接受记者采访时居然表示,之所以超载,就是出于“一切为了孩子”的考虑。她说,幼儿园有100多名小朋友,需要接送的就是这30多名,由于路途较远,再加上收费较低,幼儿园只能让30多名孩子坐一辆校车,否则“孩子们就没车坐了”。“我们每学期才收每名小朋友220元接送费。如果按照一名小朋友一个座位的话,这项费用起码要800元,不少家长都接受不了。”

目前,警方已对该校车予以暂扣,展开进一步调查。

乘车女子脾气大 违法还敢打交警

因妨碍公务被行政拘留

本报海口11月29日讯 (记者文刚 特约记者陈世清 通讯员李盛兰)今天上午,海口市一名交警在生生百货门前路段对一名逆行骑电动车的男子进行处罚时,竟遭到乘车女子的辱骂,一名交警上前劝阻时还遭到该女子的厮打。事后,打人女子因妨碍公务被警方行政拘留。

据海口警方介绍,今天上午8时40分许,乘车女子赵某搭乘男友黄某驾驶的电动车,从长提路往滨海大道方向行驶。当行至生生百货门前路段时,黄某驾驶电动车由东往西逆行,一名交警示意他们停车,并告知其违反交通法规,需接受罚款20元的处罚。但两人不仅不接受处罚还拟强行骑车走人。执勤交警拦下电动车,告知他们按照法规,如不接受处罚就要扣车。赵某随即对执勤民警破口大骂。当另一名交警上前,准备暂扣其车辆时,赵某情绪异常激动,冲上前对交警展开撕扯,并用脚踢交警。事发过程中,2名交警始终保持冷静,骂不还口,打不还手,直到警务督察人员赶到,才将两人控制住,带回海口市交警支队进一步调查。

今天下午,赵某因妨碍公务被警方行政拘留。

东方青少年促文明

本报讯 (记者杨勇 特约记者卞玉玉珏)近日,东方团市委联合该市交警大队、教育局、交通局启动“东方市文明交通我先行——万名学生文明劝导大行动”。倡导东方青少年通过自身行动带动身边人的自觉遵守交通法律法规,文明出行,文明交通从我做起。

130名学生和市直机关团(总)支部、市农信社的50名志愿者,宣读了“文明交通我先行——万名学生文明劝导大行动”誓词,承诺“文明交通我先行”。随后,大家分成3个小组,在交警大队民警的带领下,到城区主要交通路口和路段进行文明交通劝导。

当天,东方团市委还组织团员青年、少先队员500多人在城区三角公园路段、二环路开展了“小手拉大手,共建文明城”、“文明在行动,志愿服务东方”活动,捡拾果皮纸屑、清理卫生死角、清除非法广告,掀起文明清洁大扫除的热潮。

旺铺开售 抢占财富先机

宝安·椰林湾商业街

- 万宁市中心全临街现铺
- 47-300m²情景商业旗舰

抢铺热线
0898 6222 6777

项目地址: 海南省万宁市环市一路南侧
开发商: 万宁宝安房地产开发有限公司

招聘: 办公室人员、土建工程师、水电工程师各1名。招聘电话: 62223799
本广告所有图片及文字仅作参考,不构成要约内容。一切图文资料、规划设计均以政府最终批文及双方签订的合同为准。售楼部地址: 万宁市环市一路南侧。 [2011]万房预字(选41)号