

“候鸟”天涯乐享文化大餐

首届天涯候鸟文化节启幕

本报三亚12月1日电(记者邵长春)“三晒”首届天涯候鸟文化节启动仪式今天上午在三亚中铁·子悦举行,标志着一场涵盖文化论坛、体育赛事、书画展览、文明座谈等在内的文化饕餮盛宴正式拉开序幕,“候鸟”文化将在浪漫天涯美丽绽放。

记者从启动仪式上获悉,三晒首届天涯候鸟文化节由三亚市委宣传部、南岛晚报联合主办,由三亚中铁置业有限公司协办,三亚市天涯国际文化产业发展有限公司、海南乐毅文化传播有限公司承办。

本届文化节内容丰富,形式多样,包括三亚市民大讲堂、养生文化论坛、体育赛事、摄影展览、“候鸟”春节大联欢等,将邀请知名学者、书画大家、演艺明星参与,可以说是

奉献给候鸟老人朋友们的丰盛的文化大餐。文化节的举办,将充分挖掘天涯“候鸟”文化,倡导和谐之风。

据了解,近年来,浪漫美丽、四季如春的海南成为候鸟老人们最为理想的聚集地,尤以三亚最为明显。据初步统计,近年来,每年来三亚过冬的候鸟老人们就有30万-40万人。广大候鸟老人们已融入三亚发展的方方面面,其自身的素质、行为、活动等对三亚的旅游、文化、交通、医疗、治安、商业等都产生着深刻的影响。“候鸟”文化已成为三亚独特的城市文化形态。

启动仪式上,三亚市委常委、宣传部长孙苏指出,南岛晚报自2010年创刊起,就敏锐捕捉到三亚“候鸟”现象,并持续进行关

注。如今三亚市委宣传部和南岛晚报已携手成功主办了两届“天涯候鸟老人春节大联欢”,参与海选到演出的候鸟老人朋友有三千多人,演出反响强烈,效果非凡,对三亚群众文化事业的繁荣发展和候鸟老人人才发掘起到了积极推动作用。今年的三晒首届天涯候鸟文化节,必将进一步挖掘三亚“候鸟”文化,让这一独特的城市文化绽放天涯,促进三亚“文化强市”的发展。

据了解,南岛晚报是海南日报报业集团旗下于2010年元旦在三亚创刊。凭借“立足三亚,面向全省,影响全国”的定位,秉承“与生活零距离,为百姓做文章”的办报宗旨,创刊两年来,南岛晚报紧紧围绕老百姓关心关注的民生问题,努力把报纸办出特

色,办出可读性,目前发行量稳居三亚第一,广告收入稳步上升,发展势头良好,成为与海南国际旅游岛共同成长的都市类新锐主流媒体。

源于责任,源于对城市建设的使命感,中铁置业有限公司鼎力协助“三晒”首届天涯候鸟文化节,折射出央企促“候鸟”文化融入城市发展的理念。

据介绍,中铁置业集团有限公司是中国中铁股份有限公司的全资子公司,成立于2007年2月,注册资本金21亿元人民币。目前,中铁置业已拥有33家子公司,初步建立了覆盖环渤海、长三角、珠三角中心经济区域以及全国各中心城市的全国性战略布局。

专家学者号脉三亚休闲农业

三亚将启动休闲农业10年发展总体规划

本报三亚12月1日电(记者程范涛)作为一座国际旅游岛旅游产业中的组成部分,三亚市休闲农业的发展现状是如何的?它有着怎样的特点?今后将怎样发展?今天,三亚市召开休闲农业发展座谈会,有关专家、相关政府部门负责人以及从事休闲农业经营活动的业主等相聚一堂,共同探讨其发展道路、规律。

三亚具有国内一流、国际知名的热带滨海旅游城市的优良区位、知名度和美誉度,旅游产业发展基础好,同时,拥有丰富的热带农业景观和农业品种资源,休闲农业发展潜力大。根据三亚市农业局今年3月的调查资料,三亚已建或在建的休闲农业园区(含农家乐)共有16家(海棠湾镇1家、天涯镇2家、凤凰镇3家、吉阳镇9家、育才镇1家)。休闲农业园区从业农民946人,带动农户3704户,年接待游客约20万人次,年营业收入2亿多元,其中农副产品销售收入6500万元。

三亚市农业局局长陈阵说,近年来,该市休闲农业呈现出园区类型多、建设速度快、投资热情高、开发模式灵活等特点。但是,休闲农业总体上还处于起步阶段,存在布局不合理、缺乏统一规划,项目建设随意性大,低水平重复开发,经营项目雷同、规模偏小,本土文化特色不突出,品牌意识淡薄等。

海南大学应用科技学院农艺系主任周

其良副教授认为,三亚市今后发展休闲农业要彰显热带“花”文化、黎苗文化、健康文化、咖啡文化以及古村文化等,把“文化”融入休闲农业的各个环节中,让旅游者从中得到愉悦、得到幸福感。

省旅游委总规划师周安伟建议,三亚市发展休闲农业一定要以“规划指导、领导实践”,在规划过程中,要突出主题化、地域化以及规模化;要注重“项目带动、旅游扶贫”;加大政府扶持力度、注重人才培养等。

据悉,三亚市明年将启动全市休闲农业10年发展总体规划工作,加快发展休闲农业步伐,转变农业发展方式,使传统农业向现代高效农业转变,延伸农业产业链条,拓展农民就业,促进农民增收。

我省的休闲农业起步于上个世纪90年代。1990年,台商把台湾休闲农业的模式和品种移植到海南,在琼海建立了伊甸园山庄,让人大开眼界。2000年,琼海博鳌镇椰林寨村开设了第一家对外营业的农家乐,以独具特色的万泉河竹排漂流和农家饭、农家民俗展示,吸引了不少岛内外的游客。2005年前后,一些条件优越的文明生态村开始大力发展休闲农业旅游,形成了不少新的亮点。目前,全省已建休闲农业园区133个,吸纳3万人就业,年接待游客186万人次,营业收入近3亿元。

三亚胜利路部分路段实施交通单向通行管制

本报三亚12月1日电(记者王红卫)为缓解胜利路(建港路至新建路段)的交通压力,确保该路段的交通安全和畅通,经三亚市政府批准,该支队决定自2011年12月2日起,对该路段周边部分路段实施交通单向通行管制。

具体管制办法为:一、胜利路(建港路交叉路口至新建路十字路口路段)实施单

向行驶管制,允许车辆从建港路往新建路方向行驶(南向往北向行驶),禁止车辆自新建路右转经胜利路行驶建港路方向,禁止胜利路由北向南行驶的车辆到新建路交叉路口直行至建港路,往建港路方向的车辆从新建路绕道解放路行驶;新建路(解放路至胜利路段)实施单向行驶管制,允许车辆从胜利路往新建路交叉路口往解放路方向行驶,禁止车辆从解放路往胜利路方向行驶。



三亚南山“吉祥龙娃”贺龙年

11月30日,三亚南山景区喻氏传统泥塑工艺师在抓紧绘制憨态可掬又充满喜庆意味的龙年生肖泥塑工艺品“吉祥龙娃”。

工艺大师喻湘莲设计的泥塑工艺品“吉祥龙娃”,由一个憨态可掬的小男孩或小女孩手捧着喜庆的地球和一条腾跃的“8”型生肖龙组合在一起,寓意“龙的传人”,展现民间福、禄、禧的

吉祥含义,表达太平盛世的喜庆、欢乐、祥和。

据了解,自2004年以来,江苏无锡泥塑工艺大师喻湘莲不断吸收民间艺人,以作坊形式传承惠山泥人民间技艺,并融合南山的福寿文化,使有地方特色的民间工艺品走出国门,深受中外游人喜爱。

陈文武 本报记者 苏建强 摄影报道

三亚将集中整治渔船违章锚泊

为了解决三亚港内渔船违章锚泊问题,确保三亚凤凰岛国际客运港定期班轮“宝瓶星”号邮轮的安全靠泊,三亚海事局决定利用半个月时间,联合渔政等部门,集中整治航道、港池、调头区内不遵守规定航行、锚泊,影响邮轮安全靠泊的渔船。

整改的意见和建议分别为:一是成立由海事、渔政、港口和派出所等四家单位派员组成的整治小组,利用半个月时间,联合整治航道、港池、调头区内不遵守规定航行、锚泊,影响邮轮安全靠泊的渔船;二是组织召开渔船代理人会议,下发《禁止船

舶在三亚港池航道调头区锚泊的通告》,扩大宣传,同时加大对违章船舶的处罚力度;三是要求三亚凤凰岛国际客运港时刻关注港池调头区内船只锚泊情况,一旦发现渔船违章锚泊,及时派出人员进行清理,并通知渔政部门;四是对于不听主管机关指挥的违章锚泊船主,主管机关将采取强制措施进行拖离;五是明确引航员负有保障船舶安全靠泊的责任,若存在安全隐患或不具备安全靠泊的条件时,引航员要暂时停止引航,直至条件成熟;六是加强沟通和联动,确定各单位联系人名单,接到通知时,立即派出人员和船舶清理碍航船只,确保邮轮安全靠泊。

4000万元建水陆两用消防站

填补三亚海上消防空白

本报三亚12月1日电(记者王红卫)三亚消防支队获悉,三亚市政府将分两年共投资4000万元,用于建设一艘300吨级消防船,填补三亚专业海上消防力量空白。

据悉,近年来,由于三亚海洋渔业、游艇产业、国际热带滨海旅游城市快速发展,海上灭火救援数量呈逐年增长趋势,但由于长期缺乏海上消防站、消防船等专业海上消防力量,海上消防力量只能望火兴叹。特别是今年2月13日,一停泊在三亚港内外籍渔船发生火灾,由于缺乏有效灭火装备,导致该船直接财产损失约90万元并造成了一定的社会影响。

为此,三亚消防支队先后多次向市

政府报告,建议建设南边海水陆两用消防站并配备消防船等装备,引起了市政府的高度重视。三亚市长王勇等领导先后做出批示,同意规划建设南边海水陆两用消防站。

近日,三亚市政府召开第五届第69次常务会议,对三亚南边海水陆两用消防站建设工作问题进行了研究。会议研究同意,按照量力而行、循序渐进的原则,由市财政分两年共安排4000万元,建造一艘能适应三亚沿海特点和满足消防需要的300吨级专业消防船。

据了解,该消防船按标准建成后,将能满足今后5-10年内三亚海上消防执勤任务需求。

一网情深 岁末回馈

中国移动 亲亲网
亲朋好友 一网打尽

亲是一种关爱,亲亲是一种温情;
亲是一份寄托,亲亲是一份责任。
亲亲网,让您和您的亲友自由沟通,亲密无间。
号码短了,距离更近;
话费省了,心情更好;
亲情浓了,生活更美。
亲亲网亲了,你还能HOLD住吗?

亲,告诉你哦!中国移动亲亲网,1人组网,可邀9人加入!成员间省内通话超便宜,1元包打50分钟、3元包打200分钟,超出后也才8分钱,接听免费!不仅哦,3位短号就能互拨,还能短号发短信、发彩信!

成员不限哦,亲朋好友、闺蜜死党、老师同学,统统可以加入!
拨短号,省话费,聚亲情,就加中国移动亲亲网!

www.10086.cn 客服热线 10086