

环海南岛飞行拉力赛永久落户海南,省国资委负责人表示

国有资本将给力航空体育产业

本报记者 高虹 通讯员 冯荣勤

把蓝天当作舞台,把大地视为观众,数十架动力悬挂滑翔机、直升机、动力伞、热气球直冲云霄,遥相呼应,这样壮观而精彩的场面在海南还是第一次。“环海南岛飞行拉力赛将永久落户海南,每年定期举办,通过举办赛事活动启动基地建设,进而导入相关产业开发。”省国资委主任、党委书记吕宜勇表示,省国资委作为大赛的主办方之一,赛事的成功举办将为海南航空体育产业发展奠定良好的基础,海南国资国企要发挥国有资本在国际旅游岛建设中的导向和带动作用,促进航空体育产业等新兴业态在海南的蓬勃发展。

今年4月,省国资委、海南金林投资集团与国家体育总局航管中心、中航文化股份有限公司签订了合作协议,共同在海南开展航空科技体育产业项目建设。作为赛事主要

筹备方的省金林投资集团,是一家省国资委重点监管企业,组建于今年3月。

“由省属国企推动航空科技体育产业发展至关重要。”吕宜勇说,强有力的国有资本要在全省一盘棋中发挥主导带动作用,促进新兴产业战略发展、重大基础设施建设等,孵化大企业和大项目。借鉴北京国企参与奥运会有关基础设施建设、上海国企参与世博会基础设施建设以及后期开发运营的成功经验,省金林投资集团致力于海南航空科技体育产业和通用航空产业的发展。

从今年开始,根据“十二五”规划目标,省国资委重点监管的省属企业整合重组为15家左右,争取每家企业总资产规模达到50亿元,其中突出打造资产规模超500亿

元的大集团,并培育5家以上省属企业上市。“抢抓机遇,科学发展,做大做强做优已经成为省属企业的努力方向。”吕宜勇认为,省属国企将更多地参与到地方经济建设中,更多地成为国际旅游岛的建设增添亮点。

他认为,航空科技体育是新兴的朝阳产业,以经济效益和社会效益为目标,作为促进经济发展、提高地方形象和影响力的载体,其足够长的产业链能够带动相关行业的发展,为地方经济带来新的增长点。海南有全国一流的生态环境,非常适合开展航空科技体育运动。同时,作为中国最大的经济特区,有免签、税收等很多特殊政策和优惠政策,可以通过政府支持和各方的合作,将海南建设成为国际航空科技体育运动的重要基地,成为国际航空科技体育的重要基地。

“海南有希望成为国内发展航空科技体育事业的领军省份,成为海南对外开放、展示投资环境、吸引外资的窗口,为海南的对外交流开辟了一条新的渠道,成为促进海南全方位开展区域性、国际性经贸文化交流活动以及高层次外交外事活动,提升海南的国际影响力,促进海南走向世界的重要交往平台。”吕宜勇说。

国家航空科技体育事业产业“十二五”发展规划决定在华北、华东、华中、西南和华南区域构建五个国家航空、科技体育基地,华南各省正在极力争取基地落户当地。吕宜勇说,海南国际旅游岛建设、蓝天碧海的独特资源优势,以及省委、省政府的高度重视,将是争取华南区国家级基地落户海南的良好基础。(本报万城12月25日电)

元旦起粤海铁6个普速车站实行实名制购票

本报海口12月25日讯(记者侯小健 通讯员李兰芳)继今年6月1日东环高铁动车票实行实名制后,明年元旦起,粤海铁6个普速车站实行火车票实名制购票,旅客须凭本人有效身份证件购票。这是海南日报记者昨天从广铁集团获悉的。

据了解,自2012年1月1日(票面乘车日期)起,粤海铁管内普速线办理客运业务的计算机联网售票的6个车站(即三亚、海口、东方、徐闻、雷州、湛江西)的普速线车票均实行实名制售票。东环高铁三亚、海口、海口东、美兰、文昌、琼海、博鳌、万宁、陵水、亚龙湾10个车站继续实行实名制售票。儿童票不实行实名制售票。

春运即将来临,铁路部门提醒,自今年12月28日起至2012年2月16日止,东环各车站售票窗口暂停发售普速线车票。粤海铁普速线各车站售票窗口和代售点均可发售武广高铁、广珠城际、海南东环、广深线和广深港动车组车票,广深线各站专售广深线动车组车票的窗口不发售其它车票。

另悉,自今年12月28日至2012年2

月9日,粤海铁电话订票的预订期为4-12天,互联网售票预售期为12天。普速线三亚、海口站窗口售票预售期为8天,东环高铁窗口售票预售期调整为8天,东方、雷州、徐闻和湛江西站窗口售票预售期为10天。自2012年2月10日起全部恢复为10天。

海南东环各车站和海南省的三亚、海口2个车站继7月12日开通广州、湖南异地电话订票业务后,于12月6日起开通普速出岛旅客列车及东环动车组车票电话订票业务,海南地区电话订票号码为95105105。订票成功的旅客须于次日24:00前,凭订单号和订票时使用的有效身份证件到任一开通电话订票的车站售票厅指定的窗口及售票点取票。逾期不取所订车票自动取消。

为方便旅客出行,东环动车组列车和东环各车站继9月22日开通互联网售票之后,12月10日起粤海铁所有车站开通了T202次互联网售票,预售期为12天(含当天)。互联网售票的起售时间和具体业务办理规则由中国铁路客户服务中心网站(网址为:www.12306.cn)公布的为准。

东环高铁28日起更“快” 运行时间2小时以内动车组达15对

本报海口12月25日讯(记者侯小健 通讯员李兰芳)在动车运行速度不变的情况下,通过压缩站点停时和沿线部分停站,缩短行车时间,让旅客快速抵达目的地,这是本月28日零时起即将实行的东环高铁新列车运行图的一大特点。海南日报记者昨天从铁路部门获悉,实行新列车运行图,主要是缩短旅客的旅行时间,如2小时内(含2小时)抵达的动车将增加9对。

据粤海铁公司有关负责人介绍,自12月28日零时起,东环高铁开行动车组列车28对(海口—三亚3.5对,海口东—三亚24.5对),即日常开行22对(海口—三

3.5对,海口东—三亚18.5对);周末开行25对(海口—三亚3.5对,海口东—三亚21.5对)。客流高峰期全部开行。

实施新的运行图后,东环高铁将日常开行3对海口东站至三亚站的直通动车组。据介绍,实行新图后,日常开行22对动车组时,运行时间在2小时以内(含2小时)的动车组达15对,占日开行对数的68%,较原运行图的6对增加了9对。其中,运行时间少于2小时的动车组有9对,占日开行对数的41%。客流高峰期开行28对动车组时,运行时间在2小时以内(含2小时)的动车组达21对,占日开行对数的75%,较原运行图的7对调增了2倍。

昌江一环保建材企业开建

本报石碌12月25日电(记者杨勇 特约记者曾高文)今天上午,瑞图明盛环保建材(昌江)有限公司在昌江循环经济工业园区内的项目工地上开工建设,这一投资额达10亿元的项目,预计明年年中建成投产,每年可消耗大量海南矿业等企业的生产废弃物,将循环工业产业链进一步延伸。

据介绍,瑞图明盛环保建材(昌江)有

限公司是由瑞图集团旗下の中融环能投资(北京)有限公司和海南文昌明盛投资有限公司共同出资成立的一家企业,该企业致力于新型环保材料研发、生产、销售和固体废弃物综合利用。项目预计年销售额将达到20多亿元,为地方带来可观的税收。

据了解,该项目进一步延伸了循环工业产业链,年利用尾矿砂197万吨,火山灰76万吨,石英砂95万吨。

走基层 转作风 改文风 来自基层的报道

昌江“合作组织+农户”养殖霸王山鸡

“东有文昌鸡,西有霸王鸡”品牌效应渐现

本报石碌12月25日电(记者杨勇 特约记者曾高文 通讯员关定斌)“有了这批霸王山鸡,今年的年应该过得更好。”昌江黎族自治县七叉镇七义大村村民杨亚明边喂鸡,边开心地说。

杨亚明是一名普通黎族群众,家里生活困难,平时靠种玉米、甘蔗等低效益的经济作物维持生活。今年7月,他得到了昌江红丰饲养专业合作社免费供给他的160只霸王山鸡苗,目前,这批山鸡即将上市,如按每斤40元、出栏山鸡重2.5斤计算,预计这批山鸡上市后他将净赚6000元左右。

据介绍,霸王山鸡非常好养,大多数时间都是让它们自己到山里寻觅虫子和草,平时只是添加少量的玉米辅助喂养,6个月左右就可以上市,成本比较低。

红丰饲养专业合作社位于昌江霸王岭境内的七叉镇红丰村,是集驯养、繁育和销售霸王山鸡为一体的新型农民专业合作社,该社常年存山鸡1万只,年产山鸡苗30万只。今年来,该社正在试图通过“合作组织+农户”的形式与周边几十户有一定



昌江霸王鸡成为昌江养殖又一品牌。 本报记者 杨勇 摄

饲养经验的农户签订协议,由合作社提供鸡苗并按保护价格回收,带动村民共同发展养殖业。

据了解,霸王山鸡也称山栏鸡或原鸡,原产于昌江霸王岭的深山老林里,是由霸王岭野生红色山鸡经过长期的驯化培育而成,该鸡体型娇小近似家鸡,肉肥而不腻,高蛋白、低脂肪、低胆固醇,具有适应性和抗病力强,成活率高,粗放粗养、采食量少和价格高等特点。

红丰饲养专业合作社理事长丁保卫介绍,该社自2009年9月成立以来,已经无偿向周边村庄农民发放山鸡苗近3万只,今年还代表昌江特色农产品参加“冬交会”展出,收到海南供销社及数家酒店的订单,明年将计划进一步扩大合作社,提高霸王山鸡苗的出产数量,带动周边黎族同胞共同增收致富。

日前,霸王山鸡遗传资源已通过省畜禽遗传资源委员会专家鉴定,在海南已初步形成“东有文昌鸡,西有霸王鸡”的优势家禽品牌。

沃帆赛三亚赛事村建设近尾

三亚备战 聚焦 2011-2012 沃尔沃环球帆船赛

本报三亚12月25日电(见习记者况昌勋 记者吴钟斌)2011-2012沃尔沃环球帆船赛三亚站进入倒计时30天。记者从今天下午召开的三亚停靠站执委会筹备工作动员大会上获悉,沃帆赛三亚赛事村建设已完成九成,虽现在离船队到达还有40天时间,但为保障赛事顺利进行,执委会将各项工作的最后验收时间提前了10天。

2011-2012沃尔沃环球帆船赛三亚站将于明年2月4日-19日在三亚半山半岛帆船港举行。沃帆赛环球展示馆将于2012

年1月25日从开普敦移入三亚,届时市民可以看到阿利坎特、阿布扎比、奥克兰、迈阿密等国际城市的形象展示馆。

执委会负责人介绍,沃帆赛三亚赛事村水上设施及陆地设施都已经完成九成。半山半岛帆船港330个帆船泊位已经全部建成,100吨容量起重机也已安装到位。12月17日,作为沃帆赛的模拟预演赛“香港—三亚国际帆船赛”在半山半岛帆船港成功举行,很好地检验了港口各项设施。此外,赛事村的船员宿舍、酒店、媒体中心、指

挥塔、联检大厅、游艇展示厅等配套设施均进入了内部装修阶段,计划于1月20日之前完成。

今天下午,执委会全程梳理了保障赛事运行的各项准备工作,包括硬件设备、相应的文体活动、宣传、拆迁、展馆搭建、口岸通关、嘉宾接待、环境整治、观众组织等等,并明确了责任人和完成时间节点。

沃尔沃环球帆船赛在三亚停靠期间将举行赛事村开村仪式、船队抵达欢迎仪式,市政府欢迎晚宴及元宵节焰火晚会,开普敦至三亚赛段颁奖晚会,业余混合赛,港内赛,沃帆赛经停城市市长论坛,省政府招待晚宴暨起航欢送晚宴,起航仪式等九大核心活动。



关注第五届海南消费文化节

力神咖啡品鉴会浪漫上演

本报讯(记者程娇)24日下午,第五届海南消费文化节力神咖啡品鉴会在海南职业技术学院力神咖啡厅举行,约20名由海南日报征集的咖啡爱好者齐聚一堂,展开了一次别开生面的咖啡品鉴之旅。

专业人士介绍咖啡知识

卡布其诺、拿铁、摩卡等等,可能许多爱喝咖啡的人知道这些咖啡的名称,但不一定明白它们究竟有什么不同。还有许多人爱喝咖啡,但对咖啡的历史、种植、品尝、速溶咖啡生产工艺等不一定了解。

当天的咖啡品鉴会上,海口力神咖啡研发工程师向读者耐心地讲解了咖啡栽种、收获、烘焙、研磨、配制、品尝等全过程。

前来参加品鉴会的读者顾德祥说,他平时喜欢喝咖啡,但对咖啡文化不甚了解,看到海南日报征集咖啡品鉴会读者消息后,就报名参加,今天的品鉴会让他对

咖啡文化有了全新的认识。

咖啡师现场指导调制

当天的咖啡品鉴会活动内容丰富多彩,不仅让读者品尝到各式咖啡的独特魅力,读者还有机会品尝到自己现磨的咖啡以及美味点心。

磨豆机、摩卡壶、虹吸壶……在咖啡品鉴会上,海口力神咖啡为读者提供了调制咖啡的器具,感兴趣的读者在力神咖啡师的指导下自己调制咖啡。读者自己用磨豆机磨碎咖啡豆,烧开了水,将磨好的咖啡粉倒入虹吸壶内,待咖啡煮好后倒入微热的玻璃杯内,加上白糖或牛奶,自己调制出来的咖啡喝起来感觉更加醇香浓厚、爽滑怡人。

“在家自己也调制过咖啡,但没有像今天这样调制过,有些细节经过咖啡师的讲解,更加清楚了。”带着女儿前来参加咖啡品鉴会的读者叶春妍说,她很爱喝咖

啡,参加品鉴会让她受益匪浅,她女儿也上了一堂生动的咖啡文化课。

选拔咖啡品鉴顾问

听完了咖啡知识讲解,喝完了现场调制的咖啡,活动主办方在当天还举办了咖啡品鉴顾问选拔赛。选拔赛规则是力神咖啡为每位读者提供3杯口味不同的咖啡,要求读者通过品尝,选出品质最优的1杯咖啡,并进行打分,谁的打分最为准确,谁就胜出。

经过各位读者的细细品尝、打分,主办方进行认真评审,最终有5名咖啡品尝能手在选拔赛中胜出,他们将被聘为力神咖啡新品研发顾问,顾问年限为1年,同时可以免费享用力神咖啡5箱。

胜出者董小妹说,咖啡品鉴会为咖啡爱好者提供了一次很好的交流机会,在轻松惬意的氛围中,品尝着多种口味的咖啡,度过了一个愉快的午后时光,也缩短了咖啡爱好者们的距离。

光 我爱海南·文明大行动公益广告创意大赛”。

本次大赛的参赛作品主题是“兴文明之风,建文明之岛”,希望通过弘扬文明行为规范,提倡遵守社会公德,让读者产生共鸣,达到倡导“齐心共建国际旅游岛人文环境”的目的。大赛的参赛截止日期为2011年12月31日,请相关单位与个人抓紧时间,报送作品,送交或邮寄至海口市金盘路30号海南日报社一楼消费文化节组委会办公室(邮编570216),电话66810290。

文明大行动公益广告大赛31日截止

请公众积极投稿

本报讯(记者程娇)作为本届消费文化节主题活动之一的“春光 我爱海南·文明大行动公益广告创意大赛”自启动以来,受到广大读者的追捧,目前组委会已收到各种类型作品上百件。由于本次大赛的截稿时间为本月31日,主办方提醒广大参赛者抓紧时间,积极投稿。海南日报、