

### 全省群众工作与社会稳定经验交流会提出 为民谋利是群众工作的最高原则

本报海口12月29日讯(记者魏如松) 今天下午,全省群众工作与社会稳定经验交流会在海口召开。会议强调,要牢记党的宗旨,始终把为民谋利作为群众工作和维护稳定工作的重大政治责任和最高工作原则。

省委常委、政法委书记肖若海,省委常委、组织部长楼阳生,省长助理、省公安厅厅长贾东军出席会议。

会议传达学习了“全国做好新形势下群众工作经验交流会”的会议精神,观看了孟连巨变录像片,总结分析了当前我省群众工作面临的新形势,并部署今后一个时期全省群众工作和社会稳定工作。

肖若海在讲话中强调,对群众中出现的不同声音,必须高度重视,端正态度,摆正位置,真诚倾听,客观分析,找准原因,加以区分,真诚对待;要建立健全机制,拓展“民声”渠道,把群众工作贯穿于维护社会稳定的全过程。从建立和完善群众利益诉求表达机制入手,积极拓展“民声”渠道。从

改进工作作风入手,让群众“想说话”“说真话”,准确把握“民意”主流。从建立和完善突出问题的整改考评机制入手,努力筑牢“民心”基础;要立足保障民生,注重利益协调,努力从源头上减少和消除引发群体性事件的隐患。重点要解决好人民最关心、最直接、最现实的利益问题。

楼阳生指出,党的根基在人民、血脉在人民,密切联系群众是我们党的最大政治优势,面对新形势、新挑战,要切实增强群众工作的责任感、紧迫感,打牢党在基层的执政基础。做好新形势下的群众工作,要满足人民群众日益增长的物质文化需求。现实生活中,许多矛盾问题要靠发展来解决,基层党组织要坚持科学发展,团结带领群众真抓实干,推动经济社会发展上新台阶。要落实好党的支农政策、惠民政策,不仅要把“蛋糕”做大,还要把“蛋糕”分好,注意利益分配关系。健全党务公开、政务公开,调动群众民主参与、民主管理的积极性,促进社会和谐稳定。

### 东环高铁运营一年,对人们的生活方式及社会经济发展产生了巨大的助推作用——喜看蛟龙舞天涯

# 喜看蛟龙舞天涯

本报记者 侯小健 通讯员 阮东华 李兰芳



东环铁路沿途风景宜人。 本报记者 古月 摄

一列动车来往穿梭,犹如一条条奔腾在琼州大地上的乳白色蛟龙。它承载着梦想和希望,一路奔腾向前。

12月30日,东环高铁安全运营满一周年。下面一组数据足以显示其特有的运输效率:动车组开行对数由开通初期的日开行10对增至目前的28对;客流量从开通之初的日均送客2万人增至4.95万人;一年运送旅客952.8万人次。

快捷、舒适的动车组登陆海南,意味着海南开始迈入了高铁时代,全省交通网络趋于完善,时空距离大大缩短,实现了人流的快速流动,带动了旅游、房地产等相关产业的发展,为海南国际旅游岛建设添彩。

#### 快捷:出行方式大变革

东环高铁“和谐号”动车组风驰电掣,直达车仅用一个半小时左右跑完308公里的里程,让人感受到了前所未有的畅快,也让人切实体会到了现代交通带来的便利。“动车组真方便,过去我们去三亚,开汽车路上至少要花3个小时,现在坐动车全程只用两小时左右。”在某企业任职的张女士如是说。

在人们看来,随着工作、生活节奏的加快,时间就是金钱。提升出行效率是人们的共同愿望,如今,东环动车使这一愿望变成了现实。

在海岛从事水产品生意的温先生是个大忙人,因业务需要,他经常到陵水、三亚等地联系业务。过去,海南无动车,他每次出差,都自己驾车去。今年2月,他第一次体验东环动车,感觉不错。“过去开车跑长途,既累又费时,现在有了动车,快捷又舒适,现在我去三亚都改坐动车了,既省时,又可欣赏沿途美景。”温先生说。

自去年底东环高铁开通运营后,用“火爆”来形容其运营状况一点也不为过。每天,高铁车站候车大厅人头攒动,人们争相乘坐“和谐号”动车。穿行于密集的人流中,不时可见“老太团”、“学生团”、“亲属团”、“好友团”相邀乘坐动车出行,客流尤为火爆。

客运纪录不断被刷新:今年元旦,日均送客2万人;2月7日,日发送旅客突破4万人;4月3日,再次创下日送旅客4.95万人的最高纪录……东环运营一年,日均运送旅客2.6万人。

动车开行对数也在加密,由最初开通时日开行10对逐步增至12对、13对、14对、18对、21对、25对、28对。

裂变:打破“南热北冷”旅游格局 东环高铁运营一年,给人们的出行带

来了便利,同时也成为海南旅游新格局裂变的力量。东环开通,催生了“高铁游”。

每逢周末或节假日,在东环高铁各车站,时常可见本岛居民纷纷携老带幼、三五成群坐动车出游,带旺了岛内短途游,“海南人游海南”悄然升温。

“有了高铁,我们去三亚旅游更方便了,上午到琼海温泉,下午去三亚晒晒太阳,体验海南东部“一日游”。”来自山西的“候鸟”老人林梅山说,“近一个月来,我与老伴先后多次坐高铁去三亚旅游。沿途的风景太美了,处处可以看到田园风光、椰林美景、蓝色大海,坐汽车根本看不到这样的美景。”

海南东部沿海地区集中了全省78%的旅游资源,东环高铁的开通,使沿东线高速公路布点的传统旅游线路不再是游客的唯一选择,乘坐高铁出行的游客越来越多,使海南旅游发展更趋于均衡。同时,东环高铁带来的“同城效应”有效地分流了三亚、万宁等地的住宿客源,使全省旅游饭店的价格逐步平稳。

“东环高铁的开通,开辟了一条旅游大通道,海南传统的‘带状游’也渐渐变为时尚的‘点状游’,海南‘南热北冷’的格局正在改变。”省旅游发展研究会会长王健生说。

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

东环动车司机官献鉴: “将旅客安全送达是我最大的欣慰”

### 海口:扎实发展实体经济

本报海口12月29日讯(记者林伟柏) 海口市今天下午召开的经济工作会议提出,扎实发展实体经济,以健全现代产业体系支撑经济结构的优化和转型升级。省委常委、海口市委书记陈辞出席了会议。

海口市坚持工业优先战略,推进工业加速发展。明年该市落实促进工业发展的各项政策,投入扶持资金2亿元。继续推进“两区八园”功能完善和升级改造,启动美安科技新城15平方公里起步区的建设。

依托海马、英利、汉能等骨干企业和“海口药谷”,积极培育新能源汽车、新能源、生物医药、新一代信息技术等战略性新兴产业。全年新增规模以上高新技术企业15家以上。

海口市提出,以现代服务业为重点,提

升第三产业水平。大力推动文化与旅游等产业的融合发展,推进人文资源优势向旅游经济优势的转变,全面启动五公祠、海瑞墓、丘浚墓三大人文景区的改造提升。充分利用海南国际创意港发展平台,发展文化创意产业。大力开展“城市营销年”活动,精心策划高峰论坛、游艇经济论坛、海口之春旅游艺术节等重大活动。

在农业方面,海口提出加快现代农业发展。按照“五大示范基地、一大改革示范区”目标,基本完成南渡江土地整治一期工程。夯实“无疫区”建设基础,建设17个标准化畜禽生态养殖小区、60万只养鸡场。完成4个农产品产后冷藏保鲜库和10个田间收购监管点建设,建立健全市、镇和羊山地区村级农产品质量安全检测监管体系。

### 我省中小企业发展质量明显改善

#### 前三季度对全省经济增长贡献率超过30%

本报海口12月29日讯(记者胡续发) 今天上午,省人大2011年经济形势分析会在海口召开。记者获悉,我省中小企业发展质量明显改善,前三季度对全省经济增长贡献率超过30%,解决90%以上城镇人员就业。

据介绍,近年来我省一直重视引导和促进中小企业发展。继2009年“5+1”政策(即“新25条”、4个配套政策和《海南经济特区促进中小企业发展条例》)之后,省政府又紧锣密鼓出台了10多项与中小企业相关的政策措施,下拨各项扶持资金,开通中小企业网,政策密集度高,改革魄力之大,扶持力度之深,前所未有。

其中“三个一点”贷款贴息政策是创新之举,即:按当年实际发生信用担保贷款额对中小企业给予1%贴息,对担保机构给予1%风险补偿、对与担保机构合作的银行金

融机构给予1%奖励。仅这项措施,在不到三年时间内,就促使海南的担保贷款总额由不足亿元一跃至18亿元,有效缓解了我省中小企业的融资难问题。

我省中小企业健康指数也不断提升。据一家投资担保公司介绍,该公司自2007年在海南做了近100笔总额达20亿元的业务,到目前为止没有损失过一分钱,由此可见海南中小企业信用状况良好,违约率低。

然而,由于历史地域的影响和发展环境的局限,与发达省市相比,我省中小企业还呈现“小、散、弱”的特征,行业、地区、城乡发展也不平衡。

省人大常委会副主任符兴出席会议,并作总结发言。省发改、旅游、商务、财政、住建、农业、工信、统计等部门有关负责人,结合各部门实际作了形势分析。

### 陕琼签署旅游合作协议

#### 共同建立旅游突发事件应急处理机制

本报三亚12月29日电(记者刘寅) 陕西海南两省的旅游合作座谈会今天在三亚召开,陕西省和海南省、西安市和三亚市分别就加大旅游合作达成共识,并分别签署相关合作协议,约定共同建立旅游突发事件应急处理机制,力促旅游发展。

陕西省副省长景俊海表示,陕琼两省均拥有丰富的旅游资源,且两省旅游资源互补性强,在旅游资源开发、旅游产品打造、旅游客源市场互动和管理等方面合作前景广阔。

在合作协议中,双方将建立区域旅游合作新格局,制定合作计划,形成整体性、长期性和战略性的区域合作框架。同时双方承诺,将联合打造两省旅游品牌和形象,相互

支持各自举办的旅游推广与促销活动,实现两地旅游资源共享。双方联合在境内外举行促销活动并参加国内外重要旅游展览会,共同拓展国内外旅游客源市场。

海南省省长陆志远表示,双方将实现两省旅游资源投资信息互通,为旅游投资者提供权威信息,引导和鼓励投资者独立或联合开发区域内旅游项目。同时支持旅游企业加强合作,鼓励大型旅游企业、著名旅游管理公司跨省经营、连锁经营,提升两省旅游产业整体素质。

双方还约定,将建立旅游突发事件的应急处理机制,全力解决旅游者和旅游企业在两省内遇到的各种困难和问题,对两省内发生的重大旅游安全事故提供积极有效的救援和援助。

### 在省委五届十二次全体会议上的总结讲话

岛建设攸关重要,势在必行。

第三,经过多年不懈地开发、积累,洋浦开发区迎来了大发展的有利时机。随着我国对外开放持续扩大,与世界经济的依存度不断上升,洋浦背靠华南腹地、面向东南的进出口区位优势进一步显现。建设国际旅游岛的国家战略又使中央赋予海南启运港退税、离岸金融等一系列优惠政策,再加上洋浦保税港区政策,洋浦开发区的政策优势非常突出。这几年,30万吨原油码头、10万吨成品油码头、洋浦第二条原水管线、白马井跨海大桥等相继开工建设,电力、供水、污水处理、港口功能、疏港公路等一系列基础设施正在加快建设和完善。因此,越来越多的综合实力的国有大企业、外资企业日益看好洋浦这个地方。现在800万吨炼油、金海浆纸、205万立方米成品油保税库、60万吨PX、210万吨PTA、100万吨PET、300万吨LNG等一大批项目相继落地。12月14日,在国家发改委、能源局的大力支持下,我们与中石化签订了100万吨乙烯、产能炼油500万吨的战略合作协议。这个项目投资390亿,预计年产值700亿,建设周期32个月。我坚信,洋浦开发区未来的发展决不会仅限于此。洋浦正在快速集聚发展能量,实现历史性的跨越发展。

在这样的时机和形势下,我们审时度势,以省委全会的形式作出这个重要《决定》,就是要形成思想上高度共识,形成政策配套支持,举全省之力把洋浦干上去、跨越式地发展上去。我相信,洋浦发展腾飞的这一刻已经离我们不远了。到那时,海南的综合经济实力、抗风险能力将大大增强,我们对建设国际旅游岛将更加充满信心。这就是我们把加快洋浦开发建设作为全会决定的用意所在。各市县、各部门要深刻领会省委的战略意图,进一步统一认识,创新理念,提高服务意识,抓好政策配套落实。我相信,洋浦的发展也会给德州100万群众带来更多的实惠。洋浦开发区和德州要紧密配合,以加快洋浦开发建设为己任,砥砺自强,改革创新,奋发实干,落实总书记的重要指示,实现小平同志的夙愿,为全省人民造福。

#### 三、加强和改进干部作风,为国际旅游岛建设提供强力保障

作风建设,是我们党常抓不懈的一个老课题。在延安整风运动中,毛泽东主席明确指出了,我们要完成打倒敌人的任务,必须完成整顿党内作风的任务。小平同志反复强

调,“执政党的党风问题,是有关党的生死存亡的问题”。江泽民同志指出,“党的作风,关系党的形象,关系人心向背,关系党的生命”。今年,胡总书记在“七一”重要讲话中谆谆告诫我们,面对“四个考验”、“四个危险”,“落实党要管党、从严治党的任务比以往任何时候都更为繁重、更为紧迫。”我们重温党的领袖的这些重要指示,我们更深刻地体会到,作风建设关系事业兴衰成败,必须常抓不懈、常抓常新。现在海南建设国际旅游岛,我们特别强调作风建设问题,为什么?大家都有体会、都有同意,铁面无私、网络留言也热议。建设国际旅游岛,需要作风建设来保障,需要好的干部作风创造的良好的发展环境。因此,实现建设国际旅游岛的国家战略,抓好我们干部的作风建设,同样也比以往任何时候都更加重要、更加紧迫。为此,我们在12月12日的全省干部大会上对作风问题专门作了深入阐述,这次会议讨论中大家的认识高度一致。还是那句话,作风正,民心顺,海南兴。

这次全会审议通过了《关于进一步加强领导班子和领导干部作风建设的若干意见》,针对少数干部中存在的思想懒散、学风不浓、玩风过盛,脱离群众、作风漂浮,推诿拖拉、执行不力等问题,提出了十个方面的有力措施。抓《若干意见》的贯彻落实,就是省委今后一个时期的一项重要工作。相信各位委员、干部同志一定会把《若干意见》变成具体的实践,具体的行动,变成抓发展的实效。在这里,我特别

要强调的是,作风建设还是要从领导干部抓起,要从我做起,从身边做起,从点滴做起,率先垂范,是我们党一贯的政治优势。古人云,“其身正,不令而行,其身不正,虽令不从”,领导干部就是无声的命令。希望大家在自己负责的部门、单位、地区带好头,首先从省委常委会一班人做起,从省政府一班人做起。

最后,我再强调一下抓好换届工作。换届,要换出好的报告、好的班子、好的风气、好的精神状态。现在我省市县乡换届工作已经进入最后阶段,乡镇换届基本结束,市县换届正在进行。再过几天,各市县就要召开党代会、人代会,春节后要召开省“两会”,明年4月份召开省六次党代会。各级党委要周密部署,严格落实责任制,尽可能把工作做得更扎实一些、更细致一些,确保换届平稳有序,不出岔子。各级领导干部都要做好表率,带头服从组织安排,正确对待进退留转,自觉遵守换届纪律,确保换届风清气正。省六次党代会筹备工作,要进入倒计时,严格按照工作流程和要求有序推进,确保党代会顺利召开。

(上接A1版)同时,各兄弟省市的特色文化,我们也可以他山之石,拿来攻玉。比如,海南国际创意港,就是学习借鉴深圳的经验,引进了“灵狮模式”,把产品的研发、设计、生产连为一体,把中介服务也带进来了,实现了设计与市场的对接,开园以来已经接受订单100多个,签订合同金额超过1亿元。这个典型经验,很值得我们举一反三。

(三)人才是文化发展的关键要素。要建立和完善优秀文化人才激励机制,培养和积极引进一批名家大师、文化领军人物、文化创意策划和文化产业经营的专业人才,用优越的生态、优惠的政策、有活力的事业平台和生活保障,培养人才、吸引人才、留住人才、成全人才,更成就了事业。

#### 二、举全省之力加快洋浦的开发建设,使之成为国际旅游岛的强力产业支撑

洋浦从1992年设立国家级经济开发区至今,快20年了。现在,我们为什么要以全会的形式对洋浦开发建设作出一个重要的决定呢?我阐述三点:

第一,洋浦开发区在海南对外开放中占有独特的重要历史地位。洋浦开发区是小平同志亲自批示、推动设立的,也是我国当时唯一的享受保税区政策的国家级开发区。从设区开始,洋浦开发区就承担着对外开放“排头兵”的重任,在全国是第一个“吃螃蟹”,实行吸引外资、成片开发模式。进入新世纪以来,洋浦实现了开发模式的重大转变,在海南对外经济交流合作中的地位和作用越来越突出。2005年,国务院批准洋浦由政府主导开发。2007年,国务院批准洋浦设立保税港区。2008年,胡锦涛总书记视察洋浦,明确指示海南要以洋浦经济开发区为龙头,打造面向东南的航空枢纽、物流中心 and 出口加工基地。总书记的重要指示,给洋浦开发区明确了定位,进一步指明了发展的方向和目标。

第二,洋浦开发区在海南国际旅游岛建设发展中占有不可替代、极为重要的现实地位。大家都知道,仅靠发展旅游,不足以支撑国际旅游岛建设,更不足以支撑我们民生事业的发展需求。把新型工业发展壮大起来,国际旅游岛才有更坚实的产业支撑。国务院颁布的《关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》8次提及洋浦,明确指出要充分利用本地优势资源,集约发展新型工业。今年2月,洋浦开发区又被列为国家石化新型工业化产业示范基地。充分利用这些条件和优势,把洋浦开发区打造成海南工业经济的龙头,对全面推进国际旅游

岛建设攸关重要,势在必行。