

海南航空体育梦

2011年岁末,2011环海南岛飞行拉力赛连续在海口、东方、三亚、万宁四地开赛。短短半个月,东西南北,各种航空器如此密集地飞行穿梭,把海南美丽的天空点缀得五彩斑斓。这不仅首开国内空中四站飞行拉力赛之先河,也从此拉开了海南国际旅游岛“天空舞台”的大幕。随着我国低空领域管理改革和航空体育运动的发展,海南航空体育产业也将迎来一个自由飞翔的时代。

1997年,当杜国锋第一次来三亚参加全国滑翔伞优秀选手比赛时,心里隐约涌动着一种感觉:“海南这个四季都适合飞行的地方,一定会和航空体育运动密不可分。”

在近20年的飞行生涯里,杜国锋担任过国家动力伞表演队首任队长、特种部队首席教官,并且自己驾驶动力三角翼穿越过青海省和西沙群岛。从2002年起,他几乎每年都率队来海南进行飞行训练。对海南愈了解,杜国锋愈发坚定自己的想法。

14年后,当2011环海南岛飞行拉力赛花落海南,现实终于印证了杜国锋当年的梦想。

迟到 10 年的航空梦想

这是一个迟到了整整10年的梦想。

2001年,围绕五指山旅游开发,海南旅游专家杨哲昆和有关旅游企业共同提出一个直升机游览项目的构想。在这个构想中,通过开辟直升机航线,开发五指山直升机游览项目。“这是一个独特又双赢的旅游产品,既可从空中感受



2011 首届环海南飞行拉力赛上「仙女下凡」高空跳伞。

五指山之美,又有利于保护五指山生态。”杨哲昆说,这个构想来自夏威夷直升机游览“火之圈”项目的启发。

每个到过夏威夷大岛的人,都不会错过观看活火山喷发的奇景,而看火山的最佳方式,则非直升机莫属。在直升机上,可以仔细搜寻流淌的熔岩、火山喷口和熔岩天窗,人们正是通过这种方式目睹地球的重生。

然而,由于低空空域管制,五指山直升机游览项目一再搁浅。杨哲昆认为,低空旅游是一个国际化、社会化的旅游产品,但纵观全世界已开发的低空旅游项目,普遍存在规模小、模式单一等共性,因此海南在低空领域进行特色休闲配套开发的空间很大,也极易走在世界的前列。

2010年,海南再次发力低空空域的探索。在海南省国资委支持下,其旗下省属重点监管企业海南省金林投资集团携手国家体育总局航空无线电模型运动管理中心、中航文化股份有限公司,共同策划了“航空、科技体育产业”项目。与以往不同,这次撬动航空体育产业的支点,却是飞行拉力赛。

2011年12月17日,2011环海南岛飞行拉力赛在风景如画的海口湾开赛。此后半个月,海南“天空舞台”再没有停止过热闹,直升机、动力三角翼、动力伞、航空模型、热气球、跳伞等飞行器竞相呼应,进行各种竞技大PK。14天的赛程里,凡是有航空表演的地方,人群总是熙熙攘攘;赛场总是欢呼声此起彼伏,航空模型销售点热闹非凡。

“在海南岛的半个月,给人留下最深印象的不是海南岛在寒冷的冬季依然温润的气候,也不是充满阳光沙滩的海边美景,而是海南人对



去年底首届环海南飞行拉力赛上,一架动力悬挂滑翔机在海口湾上空进行飞行表演。

海南：飞行『候鸟』的栖息地

飞行爱好者们一年四季皆可在海南上空尽情飞翔

文／海南日报记者 高虹

图／海南日报记者 宋国强

于航空运动的一腔热情以及海南地方政府对于航空体育运动的大力支持。”全程追踪赛事的《中国体育报》记者杨卓越在文章中感叹,“在飞行拉力赛经过的4个城市中,参赛的飞行员们经历了各式各样的起飞和降落场地,包括直升机场、风景区外的空地,甚至是飞行员们从未尝试过的填海而成的人工岛。”

海南航空体育运动产业“三部曲”

为寻找适合开展航空体育运动的城市,几年前国家体育总局航管中心曾花了两年时间,考察了国内17个省市。考察发现,海南一年四季皆可飞行,发展航空科技体育有着其他省份和地区无法比拟的优势。然而,由于时机不成熟,航管中心暂时放弃海南,选择了在山东莱芜举办中国国际航空体育节。至今,航空体育节在莱芜雪野旅游区已举办了3届,成为推动当地经济社会快速发展的强力“引擎”。

转机出现在2010年。当年8月,国务院、中央军委印发《关于深化低空空域管理体制改革的意见》,提出要在未来十年,逐步放开4000米以下高空。同时,将在广东、兰州等军区范围内进行试点,在2011年后全国推广,并在北京、兰州等五个飞行管制区分类划设低空空域。当年年底,广州飞行管制区的海南地区低空空域管理改革试点工作启动。

2011年1月28日,海南开放1000米以下低空空域,为海南旅游业打开了更为广阔的天空资源。此后,国际航联、中国航协、国家体育总局航管中心等方面组成考察团,又多次对海南进行考察、论证。国际航空联合会主席约翰·格鲁姆斯特罗姆称赞:“海南是一个风光美丽的热带岛屿,拥有这么好的自然条件,还有多国旅游团队免签、落地签证及离岛免税购物等政策,一定可以吸引到很多飞行爱好者。”

“环海南岛飞行拉力赛只是海南航空体育运动产业的一块敲门砖,以赛事促成基地,以基地推动产业,将形成海南航空体育运动产业的‘三部曲’。”海南省金林集团总裁王吉说,今后海南将每年至少举办一次航空科技体育国际性或全国性大型综合赛事,每年至少举办两次以上单项中型赛事并使之常态化;同时,将逐步举办国内、国际航空科技体育论坛、沙龙,推动航空科技体育的普及推广和提升,进而促成国家航空体育训练基地、国家科技体育训练基地、国家青少年航空体育培训基地、国际航空体育俱乐部落户海南,并使海南形成集赛事、训练、生产、维修、旅游于一体的航空运动产业链。

国家体育总局航管中心副主任张露新透露,今年初,航管中心将组织相关专家来海南实地考察,从中选择适合举办飞行拉

力赛又有强烈办赛意愿的市县及基地。

飞行“候鸟”理想栖息地

多年来,约翰·格鲁姆斯特罗姆一直在全世界寻找适合开展航空体育的地方。去年两次到海南考察,他惊喜地发现:“几乎所有的飞行项目都适合在海南开展!航空运动竞赛首先带动的是当地旅游业,通过媒体的强力聚焦将极大地提升当地知名度;其次是逐步发展航空运动产业链,包括飞机展示、空中表演飞行、飞行比赛、论坛、购物、航空博物馆、手工工厂、青少年特色活动、航模等。”

同样是国际热带度假岛屿的巴厘岛,也绕不开航空体育活动。首届亚沙会滑翔伞比赛就落户在巴厘岛最南部的提姆碧斯。“巴厘岛滑翔伞比赛标准场地选址绝妙,恰恰在海边的山峰上,当海风吹到山峰上被阻挡返回时,正好可以托起滑翔伞。”资深滑翔伞玩家、青岛海风航空俱乐部总经理钟霄飞说,每年国内都有大批滑翔伞发烧友结伴去



巴厘岛冬飞,如果海南能提供一个适合开展滑翔伞运动的地方,相信很快会成为一个亚洲飞行员冬季的度假胜地。

西北工业大学经济学博士柴奇华教授说,美国的一份研究报告表明,从对经济的拉动数量来看,航空活动对经济的拉动、投资的拉动比例效果大概是1:10,而汽车产业仅是1:4。通常一个航空项目发展10年后,给当地带来的产出比为1:80,技术转让比为1:16,就业带动比为1:12。

作为山东“莱芜模式”的见证者和推动者,张露新认为,海南更适合打造一个全世界飞行“候鸟”的居所与栖息地。

张露新认为,一年四季皆可飞行的优势,注定海南要承接中国大部分冬季不能飞行地区的飞行责任。“海南四季无冬,每年可供空中游览和飞行的时间约340天左右,为全国之首。当北方冰天雪地关闭了竞赛和训练场地时,飞行爱好者们依然可以在海南上空尽情飞翔。”

去年底,动力伞在万宁兴隆的空中编队飞行。

首届环海南飞行拉力赛中唯一的一名女性直升机驾驶员王雪飞。