

每座城市都有自己的符号。就像珠海的航展、潍坊的风筝节、海口的热气球婚庆节、云南个旧的滑翔之都运动等，或许它们在政治经济和文化上的声名不一，但具有浓郁特色的体育项目，绝对是它们的另一张名片。

海南和莱芜，并没有太多相似之处，却因航空梦想而紧紧联系在一起。从“绿色钢铁城”变身为“航空运动之城”的莱芜，对正向天空“蓝海”试飞的海南有着极其珍贵值得借鉴的经验。

航空运动由于自身条件的限制，一直游走在世界体坛的冷门边缘，只为一小群痴迷者所热衷。然而，继1980年代运动热、1990年代赛事热之后，2005年以后中国个性化体育需求逐渐显现，飞行、航海、马术、登山、滑雪等世界五大顶级休闲运动陆续登陆中国，不断冲击着国人的运动方式、生活方式甚至思维方式。其中，飞行最为特殊，因为从来没有一片疆域像天空这样令人神往。

### 一座“绿色钢城”的软化剂

莱芜地处山东省中部，北邻济南，面积2246平方公里，人口129万。

20年前，莱芜布鞋在全国是响当当的，一句“要买好布鞋，请到莱芜来”的广告词至今仍余音不绝。1992年升格为地级市后，莱芜依托莱钢、服务莱钢，延伸钢铁产业链，并适时打出了“绿色钢城”的旗号。然而，面对区域发展竞争，莱芜人意识到：莱芜要发展得更快更好，必须加快改变钢铁“一业独大”的经济结构，发展更有活力与前景的新兴产业。

随着国家低空空域的逐步开放，航空体育正迎来巨大的发展空间。莱芜人敏锐地捕捉到了发展的商机，主动对接国家体育总局航管中心，争取相关航空体育活动落户莱芜。莱芜市委书记于建成说，“选择航空运动，不仅是因为莱芜有适宜发展航空运动的自然条件，更重要的是因为这项运动富有活力，独具魅力，其观赏性、竞技性在国内的发展潜力和前景非常广阔。”

2009年，中国航空运动协会成功地在莱芜举办了我国历史上规模最大、规格最高、项



2011年中国国际航空体育节上热情的观众。

目最全的航空体育盛会——中国国际航空体育节暨第二届全国航空运动会。来自18个国家和国内27个省市区的1000多名航空体育健儿汇聚莱芜，现场直播开幕式面向全球38个国家和地区，100多家主流媒体前来宣传报道。莱芜在几天之间城市知名度和美誉度急速提升。

去年9月，海南日报记者应邀到莱芜观摩第三届中国国际航空体育节暨国际航空运动器材装备展览会。人在莱芜，航空体育节的气息每天都扑面而来。此次航空体育节吸引了来自26个国家和地区的600多名飞行员，380多架航空器和飞行器参加，表演和竞赛项目包括特技飞机、轻型飞机、热气球、动力伞、滑翔机、航空模型等。同期举办的国际航空运动器材装备展作为亚太地区唯一的航空运动主题展会，也是目前国内唯一具备全系列产品静态观摩、动态表演及互动体验为一体的航空运动类专业展会。近3.5万平方米的室内外展区，汇集了12个国家和地区的96家航空器制造企业、航空俱乐部、通用航空企业以及航模厂商参展。

有人说，让一个“硬邦邦”的工业城市“软”下来，最好的办法就是通过文体活动来打磨。对于莱芜来说，航空体育节就是这样一剂“软化剂”，她让这座城市更有活力，更具吸引力。



文／海南日报记者 高虹 图／海南日报记者 宋国强

## 『航空运动之城』的启示 一个好项目，可以改变一座城



高空跳伞表演。

### 一张“航空运动之城”的名片

一个成功的节会，不仅能更新对外开放的理念，更为广阔的空间整合资源，寻求发展商机。莱芜作为国际航空体育节的永久举办地，不仅修建了航空跑道，主会场雪野旅游区更是从荒山野岭逐步蜕变成“航空体育乐园”，以航空体育为核心的“水、陆、空”三位一体旅游格局正加快形成。

其实，靠着与体育联姻而崛起的城市不乏先例，像珠海航展、潍坊的风筝节等。这些经过十几年甚至几十年精心经营打造而成的城市品牌，都为城市发展聚集起了源源不绝的发展优势。

通过航空节平台，经过3年的产业建设，雪野旅游区周边吸引落地的项目投资累计达到300亿元，恒大集团的特色旅游小镇、山东高速公司的雪野湖国际度假区、省广播电视电视剧局与莱芜市合作的山东影视文化产业园、莱芜市政府投资的雪野生态软件园等一批重点项目纷纷落子。航空体育节举办期间，莱芜17家酒店基本客满，景区游客激增，雪野旅游区共接待国内外游客和观众约26万人次，实现旅游总收入3000万元。

今年9月举办的第三届航空节期间，相关产业合同签约超百亿元人民币。同时，莱芜市与昆山淀山湖工业园合作，引进美国西雅图飞行学校；蜜蜂飞机生产已落户莱芜；捷克捷飞航空工业公司决定将其机型的4S店和俱乐部落户雪野；东北亚能源集团确定将水陆两用飞机的研发、制造、培训、销售中心落户雪野。这些都意味着莱芜的航空运动产业化正步入快速发展轨道。“没有航空体育节，就没有雪野旅游区的今天，外商到莱芜投资的热情也不会这么高。”当地不少干部群众这样感慨。

国家体育总局航管中心副主任张露新说：“现在很多城市的领导人都要来莱芜参加航空体育节，海南、河南、湖北、甘肃等省的各级领导前来观摩的最大动因，就是看中了航空体育运动的前景，以及给一个城市带来的吸引力和美誉度。”

### 海南试飞天空“蓝海”

前几年，为了寻找适合开展航空体育运动的城市，国家体育总局航管中心曾花了两年时间，考察了国内17个省市。当时，莱芜和海南同时进入航管中心选择的视线。由于在海南举办赛事的各种时机尚不成熟，当时航管中心忍痛放弃了海南，将中国国际航空体育节落户莱芜。张露新回忆，当时在莱芜推动航空节可谓困难重重，一是全市上下对

航空体育认识的问题；二是选址问题，要求举办场地必须有山有水；三是没有经验，一切都得摸着石头过河。

如果说莱芜能与国家体育总局合作，是凭借了旅游区独特的山水组合资源，那么能与中航工业集团合作举办航空运动器材装备展览会，却是凭借了航空体育节这张“名片”。

然而，航管中心并没有停止过对海南的注视，因为海南一年四季皆可飞行，发展航空科技体育有着其他省份和地区无法比拟的优势。特殊的热带海洋气候条件，使海南每年可供空中游览和飞行的时间为全国之首，大概为340天左右，在国际上仅次于澳大利亚。再加上海南自身地域广阔，旅游资源丰富，人口密度低，极其适合开展航空运动。

由此，在海南作为试点城市、开放1000米以下低空空域之时，航管中心在众多争取省市中将“绣球”抛给了海



去年9月末，中国国际航空体育节开幕式飞行表演在山东莱芜举行。

南——2011环海南岛飞行拉力赛在海口、东方、三亚、万宁四地举办。因为，飞行拉力赛也是一次空中风光之旅。

今年9月，国际航联主席约翰·格鲁姆斯特罗姆来海南考察后称赞，海南有良好的生态环境，有特殊的优惠政策，可以吸引世界各地的航空运动爱好者来海南旅游、度假、参加航空运动与比赛。

“其实海南比山东更有优势发展航空科技体育产业，一年四季都可以飞行，是飞行者真正的飞行天堂。”海南省国资委党委副书记、纪委书记李振业认为，海南还拥有国家赋予的一系列建设国际旅游岛的优惠政策，包括26国旅游团队免签证、100余国旅游团队落地签证、离境退税、离岛免税、允许外籍游艇进出等政策。这些优惠政策为海南汇集了大量高端消费人群，也为发展航空运动提供了基础条件。

如果说天空资源是未来产业发展的“蓝海”，那么承载着中国航空体育梦想的海南和莱芜，正先后向着广阔的天空“蓝海”振翅飞翔。

↑2011年在山东莱芜举办的中国国际航空体育节上，动力三角翼飞行器编队拉烟飞行表演。