新春送温暖

儋州740余万元物资送温暖

本报那大1月10日电（记者李关平 特约记者谢振安）今天下午3时许，12辆满载着“送温暖”物资的大卡车从儋州市政府办公楼前出发，驶向17个乡镇。这标志着儋州市春节“送温暖”慰问活动正式启动。

据悉，该市今年投入740余万元开展春节“送温暖”慰问活动，慰问范围分别是孤老“三属”和复员军人、伤残军人、抗美援朝老兵、五保户、城乡低保对象等。

记者看到，大卡车装满了棉被、防寒服、大米、花生油等物资。儋州市民政局负责人告诉记者，今年慰问物资充足，除了赠送慰问金外，还向五保户、重点优抚对象、城乡低保对象等送去棉被4500床、五保老人防寒服3350套、大米100万斤等物资，确保他们过一个好年。

昌江发放478万元帮群众过年

本报石碌1月10日电（记者杨勇 特约记者曾高文 通讯员王歆瑶）记者今天从昌江黎族自治县有关部门获悉，春节将至，昌江为保障全县城乡困难群众春节期间的基本生活，近日将478万元的政府补助金送到全县城乡困难群众手中，帮助他们温暖过年。

据悉，昌江全县共有农村五保对象748人，低保对象8871人，城市低保对象8795人，重点优抚对象615人，建国前老党员6人。入冬以来，昌江县委、县政府非常关心他们的生活疾苦，不断发放物资及下拨资金保障他们的基本生活。

据悉，该县还将在春节期间组织慰问团对驻县三警部队及各乡镇的“三孤老”、五保户、重点优抚对象、城乡低保户等困难群众开展系列走访慰问活动，详细了解困难群众的生产生活方面状况，妥善解决好实际的困难诉求。

保亭工会开展送温暖活动

本报保城1月10日电（记者邵长春 特约记者黄青文 通讯员吉薇）昨天上午，保亭黎族苗族自治县总工会举行2012年帮扶送温暖活动仪式，573户帮扶对象领到了慰问金和生活物资。

据了解，573户帮扶对象都是困难职工家庭，其中293人为送温暖对象，280人为生活救助对象。送温暖对象每户可领取450元慰问金及一袋大米，一桶食用油；生活救助对象每户可领取800元的慰问金。据悉，保亭县总工会此次发放的帮扶资金和生活物资，共计39.98万元人民币。

当天，县总工会和县妇联还先后走访慰问了该县5位单亲特困女职工。

五指山慰问特困职工

本报五指山1月10日电（记者邵长春 特约记者尹秋艳）1月8日下午，五指山市机械厂的困难职工王指文，在领到五指山市总工会和海南福安集团送来的慰问金时，感动得连声说“谢谢”。

王指文是五指山市机械厂家庭特别困难的职工。和王指文一样获市总工会和福安集团慰问的，还有市机械厂、百货公司、电影公司、印刷厂等企业的49名特困职工。

据了解，此次活动拉开了五指山市春节送温暖慰问活动的序幕，该市将投入100万元，在春节前开展慰问困难党员、先进工作者、劳模；特困职工、老干部；革命功臣；伤残、复员军人，牺牲病故军人，现役军人家属；麻疯病人，城乡低保户等。

屯昌慰问百岁老人和孤儿

本报屯城1月10日电（记者洪宝光 特约王先）昨天上午，寒风飕飕，家住屯昌县屯城镇新南居委会新华街14号的百岁老人郭金英的心却特别温暖，屯昌县民政局工作人员带着慰问金和慰问品来到她家进行慰问。老人开心地说：“感谢党和政府，年年春节都来慰问我。”

据了解，郭金英于1908年出生，今年104岁，目前身体状况不错。为了让百岁老人和孤儿都能过上一个快乐、祥和的春节，在新春佳节即将来临之际，屯昌妇联特别安排了3.6万元资金用于慰问全县百岁老人和孤儿。

据介绍，目前屯昌县共有30名百岁老人，59名孤儿。

孝老爱亲美名传

本报记者 王勇 通讯员 吴孝俊 实习生 陈婕

中午时分，街巷里饭菜飘香。听说临高县委要派人来慰问自己，正在张罗午饭的全国道德模范提名获得者王红霞，急忙出门相迎。

“身体还好吧？生活有困难吗？”在家门口，王红霞的手被前来慰问的临高县委常委、宣传部长朱美莲握住，两人拉起了家常。

王红霞告诉大家，工资涨了一点，现在吃住都不成问题，自己的一对儿女也快大学毕业了，生活境况好多了。

王红霞今年57岁，虽然是一名公务员，但丈夫生病，以前家里日子并不宽裕。在这种情况下，王红霞对丈夫不离不弃，对公公悉心照顾，赢得街坊的称赞，并在2009年获得全国道德模范的提名。

“您孝老爱亲的事迹使广大党员干部深受感动，希望您继续发扬孝老爱亲的优良传统。”听到王红霞一家近况较好，朱美莲也很高兴。她向王红霞送上了慰问金和慰问品，并向她致以新春的祝福。

王红霞40岁的时候跟丈夫结婚，家里有年迈的公公和丈夫与前妻所生的一对儿女。结婚不到3年，王红霞的丈夫就患上了脑瘤，全身瘫痪了，生活不能自理。她为帮助丈夫控制病情到处奔波，走遍了临高的每个村庄寻偏方、找药材，始终对丈夫不离不弃，直到丈夫去世。

丈夫去世后，作为继母，王红霞把一对儿女视同己出。为了供孩子上学，王红霞精打细算、节衣缩食，几年来没有给自己买过一件衣服，却从来没有短缺过孩子的学习费用或学习用品。

王红霞的公公在城里住不惯，自己一个人在农村老家。每个周末，王红霞都要回老家为公公买米买菜，砍柴挑水，洗衣做饭，公公感动地逢人便夸她是个孝顺的好媳妇。

“感谢你们，感谢党和政府，孝老爱亲是我们每一个人都应该做的。”王红霞非常感激县委慰问团的慰问，她表示自己将一如既往地尊老爱幼，传递美德。

（本报临城1月10日电）

琼海以美文图书推介博鳌

本报讯（记者许春媚）1月9日，在2012北京图书订货会上，国内第一本全方位介绍博鳌小镇的图书《留一半爱给博鳌》举行了新书发布会。这是琼海首次以美文图书的形式向全国推广本地的旅游文化，展示博鳌隐于亚洲论坛盛名之外的大美风情。

《留一半爱给博鳌》是一部情感体验式的原创游记。这本书里，有住在千舟湾中一对北大老教授夫妇五十年携手相伴的爱情；有会因为客人大声说话破坏老房子的安宁和静谧而送客的“博鳌生活馆”的个性老板王敏；有为了爱情弃业随夫到琼海温泉镇创业的海星温泉鹅店的老板娘……翻阅这本游记，记者被作者笔端录下的真实故事和流淌于字里行间的感情所吸引。据了解，该书是作者曾丹偶然路过博鳌被其独特的风情所吸引后，于2011年利用半年的时间四进博鳌，将其在博鳌的生活体验和对琼海美的感受付诸文字。

琼海市旅游发展委员会主任杨奋告诉记者，出版这本图书是琼海市委、市政府落实省委推动海南文化大发展大繁荣要求的一项具体措施。打造和宣传独具特色的琼海旅游文化，能提升琼海的文化内涵，同时还能更好地助推国际旅游岛建设。

打通断头路 盘活一座城

（上接A1版）

去年以来，海口市委、市政府召开多次会议，研究解决打通断头路中存在的一个个问题，并把解决交通问题作为重点工作来抓，而第一件事就是打通世贸东路、侨中路、高登东路、文明东路、和平南路等5条断头路，建设面前坡、道客村、侨中、海师4座人行天桥，加强基础设施建设，把全市路网贯通，形成畅通便捷的交通体系。

为此，海口市迅速组建机构，成立了“5路4桥”工程指挥部，从市纪委、市政府办公厅、市住建局、市审计局、市政府投资项目管理中心、市征收办、市保税区抽调多名业务骨干组成指挥部办公室，集中办公，分工明确，以组织、协调、督办、落实为抓手，全身心地投入开展各项工作。

搭建好平台后，接着针对打通断头路中出现的拆迁、沿线单位配合不力、资金缺口等问题，海口市实行联合审核审批，形成跨部门协作机制，压缩时间，提高效率，及时批准了征收补偿方案，确定了合理的安置方式、安置价格、安置补偿面积等标准，协调解决安置房源、安置房建设及部分子项目资金出口等问题，高效推进项目建设。

拆迁是打通“断头路”过程中不得不面对的问题，但是“5路4桥”指挥部成立后，便先后组织规划、住建部门以及专家深入到断头路现场进行调研，重点解决项目推进过程中的难点及推进不力等问题。如调整高登东路线形，避免了两栋高层住宅的拆除，节约征收费用约5000多万元；侨中路通过召开专家论证会，采取最优的盖挖逆作法施工方案，确保对侨中施工影响最小，工期最短，投资最省；再如，和平南困难职工的安置房通过合理调整安置方案，使困难职工得到妥善安置。

“打通断头路给搬迁的居民会带来麻烦，而海口则严格按条例办事、按程序办事，充分尊重老百姓的意愿，首先把拆迁的老百姓和企事业单位妥善安置好，获得群众的支持。”海口市“5路4桥”指挥部有关负责人说。

如今，除了侨中路隧道部分于下月初竣工外，世贸东路、高登东路、文明东路、和平南路已全部实现功能性通车，而4座天桥也全部完成安装，元旦已试运行，春节前将全部投入使用。

“现在世贸东路打通了，不仅出行更加方便，而且家住路边，今后还能开个铺面做点小生意，以后的日子将会越来越好了。”家住海口世贸东路延长线的丁先生看着家门口的路畅通了，脸上露出了幸福的笑容。

着眼长远 延伸路网

“我们期盼打通‘断头路’，无论对海口的老百姓来说，还是对城市的发展而言，这都是一件大好事、大实事。每通一条路，市民的日常生活又将方便许多。”海口市民符史林说。

打通断头路，对城市，特别是对老城区经济社会发展有深远影响。老城区的交通体系不能尽快完善，将会直接导致商业区吸引力下降、居民外迁、经济活力降低等。所以，打通了城市的“断头路”，就犹如打通了城市经济发展的“经脉”。

城市的快速发展和国际旅游岛建设对海口城市交通提出了新的要求，而海口则未雨绸缪，加快规划，并在海口市“十二五”规划纲要中，提出形成“东进、南优、西扩、北拓、中强”的发展新格局。

按照这样的发展思路，海口计划未来5年内投资约100亿元，建设包括现代有轨电车工程、快速公交(BRT)示范线路以及城市综合路网等项目。

为此，海口市提出5年内打通32条断头路，以构建安全、畅通的交通系统，改善市民出行环境，提高城市生活质量。

而今年，海口市则计划打通9条断头路，其中包括龙华区的国贸一横路贯通工程、新港路贯通工程和海垦路延长线；秀英区的绿色长廊二期和向荣路二期；琼山区的高登西路；美兰区的海府一横路延长线、美祥东路延长线和南宝南路北段。这些道路打通后，将进一步完善城市路网，缓解海口城区部分路网的交通压力。

随着32条断头路的打通，海口路网将逐渐延伸，城市框架将大大拉开，真正实现市内路网“无缝链接”，让城市路网功能更加健全。

打通“断头路”，是改善城市交通的一个重要举措，也是能尽快使道路通畅起来的有效方法，它是民心所向，亦是城市发展所需。城市交通网络建设，道路是基础，也是动脉。花再大力气拉大型项目、建重点工程，对市民来说，这幸福感远比不上花点心思打通断头路，让市民尽早走上好路来得真切实际。

的确，每通一条路，城市的承载力就会有所提升；每通一条路，城市经济将多一个发展的空间。海口正在打造成“宜居、宜业、宜学、宜游”的最精最美省会城市，随着这些“断头路”陆续打通，一条条畅通无阻的城市动脉将串联起我们更加畅通美观的家园，将承载起城市发展更多的希望。

（本报海口1月10日讯）