

## 海湾“金矿”吸引中国新能源企业

据新华社阿布扎比1月17日电 (记者杜健) 在第五届世界未来能源峰会上举行的大型展会上,由20多家中国新能源企业组成的中国国家馆格外引人瞩目。中国企业代表17日说,希望通过在这一具有较大影响力的国际性会议上集体亮相,展示自己的实力,发掘海湾乃至整个中东市场的“金矿”。

展会第一天,就有许多来自阿联酋和该地区其他国家的企业向中国展商表达了浓厚的合作意愿。吉阳控股集团董事长孙良新说,参加此次展会收获很大,展会期间到展台洽谈业务的客户很多,效果超出预想。

## 美国敦促韩国减少从伊朗进口石油



1月17日,在韩国首都首尔,韩国民众在韩国外交部外抗议美国制裁伊朗。

正在韩国访问的美国国务院监控他国对伊朗制裁的特别顾问罗伯特·艾因霍恩17日表示,伊朗问题与朝核问题密切相关,要求韩国参与制裁伊朗行动,并采取实质性措施减少从伊朗进口石油。

新华社/路透

## 俄不支持军事打击伊朗和石油禁运

据新华社莫斯科1月17日电 (记者曹刚) 俄罗斯副外长加季洛夫17日在莫斯科说,俄罗斯不支持针对伊朗采取新的制裁措施,对伊朗实施军事打击和石油禁运都不可能。

加季洛夫在新闻发布会上说,俄罗斯不同意西方国家提出对伊朗实施包括石油禁运在内的全面经济制裁,不支持超出联合国安理会制裁措施的任何建议。俄方认为,对伊朗的制裁手段已经用尽。

加季洛夫还说,军事打击将加剧伊朗的紧张局势,俄罗斯不容许发动任何针对伊朗的军事打击。



英国政府16日驳回教育大臣迈克尔·戈夫为王室建造新游艇以纪念女王伊丽莎白二世即位60周年的提议,认为这一举动与政府的财政紧缩措施相悖。

英国《卫报》援引教育大臣戈夫写给文化大臣杰里米·亨特的信件内容报道,女王伊丽莎白二世为英国和英联邦做出“显著贡献”,应当以一件“永久遗产”纪念女王即位60周年的“钻石庆典”。

“做些事情铭记这一盛典的意义合乎情理,”戈夫写道,“我的建议是国家赠送女王陛下一件礼物,(可以)考虑(大学与技能事务大臣)戴维·威利茨建造一艘王室游艇的提议,拿出一些实实在在的东西纪念这一重大事件。”

建造游艇预计耗资至少6000万英镑(约合9200万美元)。

英国王室曾拥有专属游艇“不列颠尼亚号”。这艘游艇为王室服务44年,搭载女王伊丽莎白二世和其他王室成员完成968次航行,1997年退役。

按路透社的说法,女王钟爱“不列颠尼亚号”,后者退役时一度泪洒当场,也是她迄今为止唯一一次在公开场合落泪。

戈夫的提议16日在英国政府“搁浅”。

首相戴维·卡梅伦的发言人史蒂夫·菲尔德说,经济困难之时用纳税人的钱建王室游艇不合时宜。

“我认为公共资金不应花在这方面,”菲尔德告诉媒体记者,“经济形势艰难,公共资源匮乏,因此,我们认为,(建游艇)不是当前公共资金的适当用途。”

按菲尔德的说法,是否建造新游艇是王室自己的事,而非政府考虑的问题。

副首相尼克·克莱格同样为王室游艇建造提议“泼冷水”。

“我们国家的大多数人都会认为,‘钻石庆典’是一个我们得以共同庆祝的美好事件,”他说,“但我觉得,大多数人会这么想,在钱少得可怜的情形下,这可能不会成为他们……的首选。”

不过,英国政府没有排除协助王室获得私人资金建造游艇的可能。

王室方面未回应新游艇建造提议遭驳回一事。

闫洁 (新华社供本报特稿)

## 中国和阿联酋建立战略伙伴关系

据新华社阿布扎比1月17日电 (记者杜健) 在第五届世界未来能源峰会上,由20多家中国新能源企业组成的中国国家馆格外引人瞩目。中国企业代表17日说,希望通过在这一具有较大影响力的国际性会议上集体亮相,展示自己的实力,发掘海湾乃至整个中东市场的“金矿”。

联合声明一共十二条,包括:

充分利用两国经贸互补优势,促进双边经贸关系全面发展。发挥中阿经贸联委会作用,加强各层次的经貿往来;加强双向投资;扩大两国在房建、路桥、铁路、电信等基础设施建设和高技术领域多种形式的互利合作。

建立能源领域长期全面的战略合作关系。鼓励两国政府主管部门、相关企业签署并落实能源领域的合作协议;深化在油气资源勘探开发、储运设施建设、炼油化工等领域合作;就和平利用核能及清洁能源、可再生能源开发利用等开展磋商与合作。

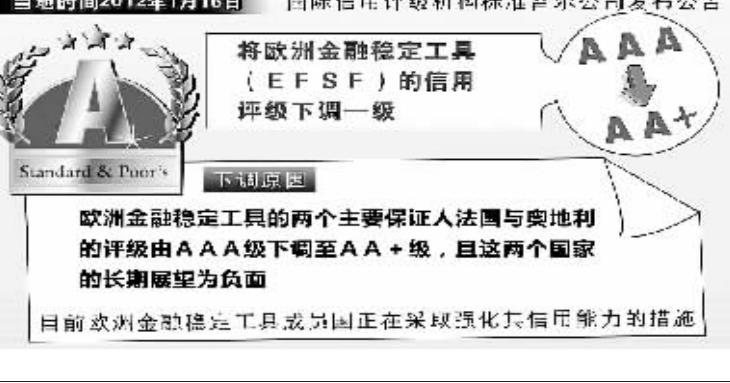
扩大两国在银行、证券等金融领域的合作。开展本币互换,努力实现两国本币作为双边贸易结算货币。互设银行分行。就银行和证券行业监管,以及监管人员的交流和培训加强协调与合作。

从最高的AAA级下调至AA+级

## 标普下调欧洲金融稳定工具评级

新华社布鲁塞尔1月16日电 (记者常红海) 国际信用评级机构标准普尔公司16日发布公告,宣布将欧洲金融稳定工具(EFSF)的信用评级下调一级,即从最高的AAA级下调至AA+级。

标普在公司网站上发布的公告说,由于欧洲金融稳定工具的两个主要保证人法国与奥地利的评级由AAA级下调至AA+级,且这两个国家的长期展望为负面,这意味着这两个国家信用评级在2012年或2013年内至少有三分之一的可能性再次遭到下调。这意味着欧



## 不应一味责怪评级机构

近日,国际信用评级机构标准普尔公司接连下调欧元区九国和欧洲金融稳定工具的信用评级,招致欧洲的广泛批评。

实际上,一味责怪评级机构无助于危机的解决。相反,欧债危机要想彻底解决,最需要的是一个经得起多方批评、市场考验的坚实方案。

欧债危机爆发以来,围绕评级机构的争议一直不断。一种常见的观点是:评级机构落井下石,对危机恶化起到了推波助澜作用。这一观点显然高估了评级机构的作用。的确,评级机构可能影响市场交易,但除此之外,风险厌恶情绪、资金供给状况、投资者策略调整等都可能对市场产生更大影响。

评级机构作为市场的重要参与者,具有其无法替代的作用。对投资者来说,面对欧债危机如何调整自己的投资策

场却一路向好;而法国在此次被标普降级之前,融资成本却一路上扬,由此可见,

评级并非是主导市场交易的唯一因素,复杂的市场状况经常会导致评级机构的书面评级和实际市场交易走势出现背离。

实际上,面对欧债危机,一直存在两股力量的较量:一股是欧元区各国政府和欧盟等官方决策机构,另一股是市场。这两股力量并不是一脉相承。

评级机构作为市场的重要参与者,具有其无法替代的作用。对投资者来说,面对欧债危机如何调整自己的投资策

## 点评

略,他们不仅需要来自布鲁塞尔“一以贯之”的乐观表态,也需要来自评级机

构的第三方看法。并且,两者之间相互冲突的看法也将有助于“真理愈辩愈明”,有利于市场交易趋于理性。

对欧盟决策者来说,解决欧债危机,不可能指望总打“顺风球”。反观欧债危机,恰恰是因为欧元流通十年来走得太顺,导致一些成员国忘乎所以疯狂举债的结果。如果一种制度没有经历过危机考验,就不可能成为一个成熟、可持续的制度。

债券危机爆发前的欧元大船,行驶在

欧洲金融稳定工具不能完全得到AAA评级的担保人或相同评级的流动性证券的担保。

公告同时表示,目前欧洲金融稳定工具成员国正在采取强化其信用能力的措施。如果成员国的措施足够有效,特别是如果欧洲金融稳定工具担保成员国从长期角度看可能提供完全AAA级担保,标普会考虑恢复欧洲金融稳定工具的AAA评级。但如果成员国的信用能力下降,特别是如果法国与奥地利的情况恶化,标普会考虑将欧洲金融稳定工具的评级进一步下降。

全球化黄金十年的大海里,没有危机应急方案,没有装配救生筏,缺乏经验丰富的船长和水手……对今天的欧盟决策者来说,如何把他们只能行驶在风平浪静水域的欧元“航模”重新打造成一艘“全天候战舰”,是当务之急。而在这一过程中,来自评级机构掀起的“风浪”绝对是这艘战舰所必需的历练。况且,这些“风浪”还绝对算不上是“狂涛巨浪”,并不特别严酷。

推而广之,从次贷危机到欧债危机,乃至将来再次面对经济周期考验之际,决策力量和市场力量之间都应保持一种微妙的张力和平衡。一边倒怪责市场评级机构不解决问题,利用市场力量以达到决策效果才是明智之举。记者金政权  
(据新华社北京1月17日电)

## 舒尔茨当选欧洲议会新议长

1月17日,在法国的斯特拉斯堡,中左派德国议员舒尔茨当选欧洲议会新议长后发表讲话。

当日,中左派德国议员舒尔茨在这里举行的欧洲议会全会上当选为欧洲议会新议长。

新华社/法新



## 穆迪确认法国最高信用评级

新华社专电 全球主要评级机构穆迪投资者服务公司16日确认法国的AAA主权信用评级,称仍在考虑是否下调法国的信用评级展望。

穆迪当天说,作为重新评估欧元区主权信用评级架构的一部分,“我们将在2012年第一季度更新(法国信用评级展望)”。它警告,“经济和财政市场向不利方向发展会使法国信用评级面临压力。”

这一机构认为,承诺实施经济和财政改革、有目的地改进经济可持续性是维持“稳定”评级展望的关键。

全球另一家主要评级机构标准普尔公司先前剥夺法国最高的主权信用评级。另一家大型评级机构惠誉国际信用评级有限公司与穆迪一样,确认维持法国的最高信用评级,称今年不做下调打算。

法国总统尼古拉·萨科齐先前推行两轮财政紧缩方案,以“保卫”法国的信用评级。他承诺,今年不会再有新的紧缩措施。

萨科齐15日说,将于本月底发表国家讲话,告知民众“需要立即做出的重要决定”,以改革应对危机。

## “三文鱼”监管折射美国精兵简政之需

## 国际随笔

企业享受到专利申请、建设仓库、出口货物等经营各环节的“一站式”服务,避免中小企从不同部门得到关于同一问题的不同答复的困扰。

白宫力推机构改革有其深刻的背景。金融危机发生后,以“改变”口号号令鼎白宫的奥巴马强化了在金融监管、社会保障等领域的政府作用,加上经济不景气引发的税率减少,联邦政府财政赤字连续三个财年超过一万亿亿美元大关。美国民众对政府机构臃肿且效率不高颇为不满,这也是导致民主党在2010年中期选举中失利的主要原因之一。

美国总统奥巴马将美国民众的这股政治经济思潮的变化概括为“持续三十年的反政府迷恋”。数十年来,美国联邦政府的规模和监管触角不断扩大,目前每月的联邦财政赤字逾1000亿美元,超过同样强调“大政府”

作用的肯尼迪总统执政期一年的联邦政府预算总额。

当前,美国联邦政府的公共债务占国内生产总值的比例约为100%,引发各界对“赤字财政”可持续性的担忧,美国企业界和民众对政府机构效率不高的批评声一直不断。除了营造“削减赤字总统”形象和为即将发表的国情咨文演讲做政策铺垫等政治因素考量之外,奥巴马政府此举也具有现实意义。

让人有些意外的是,白宫此次改革更着眼于“简政”,多少有些“新瓶装旧酒”的意思。从白宫行政管理和预算局副部长杰夫·津茨近日的表态可以看出,白宫此次改革不会影响美国贸易代表的内阁成员地位,小企业管理局局长还将“升格”成为内阁成员,六等部门整合暂时不会造成裁员,只是在数年内通过员工退休后不再进行岗位续聘的方式

减少雇员一千多人,六各部门的经费开支减少也将是微乎其微。

21世纪是全球化特征明显的时代,而非淡水、咸水截然分开的时代,“三文鱼”式的政府监管和公共服务模式显然不适合新时代要求。奥巴马曾多次强调,任何企业都不会允许效率低下、机构交叉的局面存在,政府也不应该允许这种局面存在。但从现阶段看,美国打造更精简、更高效政府的管理科学化目标任重而道远。

记者蒋旭峰  
(据新华社华盛顿1月16日电)



式减少雇员一千多人,六各部门的经费开支减少也将是微乎其微。

21世纪是全球化特征明显的时代,而非淡水、咸水截然分开的时代,“三文鱼”式的政府监管和公共服务模式显然不适合新时代要求。奥巴马曾多次强调,任何企业都不会允许效率低下、机构交叉的局面存在,政府也不应该允许这种局面存在。但从现阶段看,美国打造更精简、更高效政府的管理科学化目标任重而道远。

记者蒋旭峰  
(据新华社华盛顿1月16日电)

1月17日,一艘运载救援人员的船只驶抵礁石搁浅的“科斯塔·康科迪亚”号游轮附近。新华社/路透

## 意大利搁浅游轮失踪人数确定为29人

但仍有一丝希望找到生还者。

搜救人员17日开始动用定点爆破等手段进入船舱搜索。

张远 (新华社供本报特稿)

## 新“泰坦尼克号”的感人故事

## 将救生衣给妻子自己被冻死

意大利豪华游轮“科斯塔·康科迪亚”号因触礁发生侧翻。事故发生后,船长弗朗切斯科·斯凯蒂诺仓皇逃命,一些男士在危急时刻也抛妻弃子独自逃生。英国《每日邮报》1月16日报道了一条感人的新闻,事故中出现一位如同“泰坦尼克号”主人公杰克的男子,在危难关头将仅有的救生衣留给了爱妻,自己则沉入了冰冷的海底。

幸存者、61岁的法国妇女尼科尔·塞维尔日前在家中向媒体悲伤地回忆称,她71岁的丈夫在紧要关头将救生衣留给了她,自己则沉入了海底。

“我欠丈夫一条命,是他救了我。”塞维尔这样回忆。游轮发生事故后,乘

客们一片惊慌,没有船员过来维持秩序或帮助大家。“他(我丈夫)大声喊‘跳,跳,跳’,可我不会游泳,于是他把他的救生衣给了我。他首先跳了下去,并冲我大声喊‘加油,别害怕’。我听到他说的最后一句话是鼓励我,一切都会好的。接下来我就再没见到他了。当时的水温只有8度,我独自一人泡在海水中,我想到了我的孩子们、孙子们,这使我产生了求生的力量。我拼命地游了很久,爬到了一块岩石上,后来有村民过来救我,他们把我带到了一家教堂中。当时我冻僵了,他们找了一件牧师的袍子给我,我才渐渐暖和起来。”

(来源:国际在线)

## 空客去年订单1419架创历史新高



1月17日,在德国汉堡,一架阿联酋航空公司的空中客车A380飞机映在印有空客公司标志的玻璃上。

欧洲飞机制造商空中客车公司17日在德国汉堡举行的新闻发布会上宣布,2011年,空中客车公司共获得1419架飞机净订单,共交付534架民用飞机,在订单和交付量上均创公司历史新高。

## 宝马“迷你”召回23万辆

新华社专电 德国宝马汽车公司16日说,因电子水泵缺陷,这一汽车巨头决定在全球范围召回旗下23.5万辆“迷你”品牌汽车。宝马发言人斯文·格吕茨马赫告诉法新社记者,召回决定涉及2006年3月至2011年1月间生产的汽车。

格吕茨马赫说,召回车辆中用于冷却涡轮增压器的电子水泵有过热甚至起火的风险。相关案例已在美国出现,但没有致人员伤亡。

Zappos16日向所有注册客户发送电子邮件,通告网站遭“黑”的消息。邮件说,黑客入侵公司网站,所有客户的身份信息可能受到威胁。

这些信息包括,客户的姓名、电子邮件地址、邮寄或投递地址、电话号码、信用卡后四位、扣款密码等。

## 北极熊“克努特”雕塑设计亮相柏林动物园



1月17日,在德国柏林动物园北北极熊的圈舍外,雕塑家约瑟夫·塔巴奇尼克向媒体展示了名为“梦想家克努特”的雕塑设计,该作品从40个参赛作品中脱颖而出,以此纪念去年3月去世的北极熊“克努特”。

“克努特”命运多舛,刚出生即遭母亲遗弃。然而,它2007年在柏林动物园首次公开亮相后便一炮走红。

新华社/路透

## 交通事故多耳机族

新华社专电 美国一项最新