

免税游发力 海上游走俏 文化游红火

海南旅游突飞猛进

人民日报记者 陈伟光 黄晓慧



2011年年末,海南的“海、陆、空”三大交通运输领域捷报频传。
海南港口货物吞吐量首次突破1亿吨,集装箱超过100万标箱。
三亚凤凰国际机场和海口美兰国际机场旅客吞吐量均突破千万人次。
海南东环高铁安全运营一周年,运送旅客达千万人次,日均发送2.6万人次。动车组开行对数由开通初期的日开行10对增至28对。
一组组骄人的数据,为海南“十二五”开局之年赢得开门红,折射出海南国际旅游岛建设正式上升为国家战略两年来取得的突破性进展。

“免税游”持续发力 年接待游客突破3000万人次

海南省旅游委的统计数据显示,2011年海南省接待游客突破3000万人次,实现旅游收入达300多亿元。海南用了12年时间实现从建省初期游客年接待量不足100万人次到1000万人次的突破,用了8年时间实现2000万人次的突破。而突破3000万人次,只用了3年。

每年4月至“十一”黄金周前是海南旅游淡季。但在2011年,海南旅游市场呈现“淡季不淡、旺季更旺”的态势。据统计,2011年第二季度海南省共接待国内游客646.19万人次,同比增长14%,比第一季度增幅高出约9个百分点;第三季度共接待

国内游客668.2万人次,同比增长15.7%。预计2011年全年旅游接待国内外过夜游客突破3000万人次,比上年增长16%,实现旅游总收入322亿元,比上年增长25%。

靠什么吸引这么多人来海南旅游?除了久负盛名的自然风光外,逐步完善的国际旅游岛建设优惠政策和日臻完善的旅游服务体系是海南旅游业突飞猛进的主要助推器。

2010年以来,先后有26国免签入境、离境退税、离岛免税、邮轮游艇、低空飞行等利好政策落地实施。而其中含金量最高、影响最广泛、带动效应最明显的当属离岛免税政策。
三亚免税店从2011年4月20日开业以来,始终保持着日均接待1.1万人次、日均销售600万元的火爆热度。而标志着海南离岛免税政策试点全面实施的海口美兰机场免税店,开业首日的销售额就达140万元,入店人数达6000余人。“免税游”已成为海南旅游市场的一大卖点。

据海口海关统计,得益于三亚、海口两家免税店相继开业,2011年海口海关税款入库首次突破百亿元大关,达到106.01亿元,比上年增长57%。

海南省委常委、宣传部长、副省长谭力说,离岛免税政策的落地实施,“标志着我国对外开放的进一步扩大,是我国对外开放的新成果”。

“海上游”日趋走俏 游艇管理与国际接轨

租个游艇出海,正在成为海南旅游的新“玩法”。有媒体报道称,今年春节假期,海南游艇租赁市场将出现供不应求现象。

建设国际旅游岛战略实施两年来,海南游艇产业发展迅猛。截至2011年底,海南已建成三亚洲洲、海口美源、海口新埠

岛、三亚亚龙湾等4个国际标准游艇码头,共372个泊位。目前已有35家游艇俱乐部游艇会,260多家与游艇相关的企业。

据中国交通运输协会邮轮游艇分会和中国船舶信息中心游艇研究中心联合发布的数据,2010年海南进口游艇48艘,数量居全国首位,同比增长433.33%。2009年海南进出口游艇仅14艘次,而2011年上半年进出口游艇就达32艘次。目前,海南首个国际游艇出入境专用码头在三亚市正式设立并通过口岸验收。

全国游艇发展专家指导委员会秘书长郑炜航日前在接受媒体采访时表示,近两年来,随着海南游艇展览、论坛等国际性展会的举办和召开,吸引了大批的游艇企业和项目落户海南,也吸引了一大批游艇爱好者来海南玩游艇。2011年环海南岛大帆船赛的规模超过往届,海口和三亚均成为中国游艇经济最受关注的地区,游艇成为海南国际旅游岛建设的关键词之一,海南游艇产业进入快速发展的新阶段。

《海南省游艇管理试行办法》已颁布实施,在游艇登记、驾驶、入境查验、活动水域等15项游艇管理政策上实现突破。下一步,海南游艇政策将在境外游艇停靠、水域开放、入境登记等方面进一步优化与完善,方便境外游艇进出,逐步跟国际接轨。

海南省省长助理、旅游发展委员会主任陆志远认为,作为一种高端产业,游艇经济不仅给海南旅游基础设施和旅游服务业的发展带来质的飞跃,提升了国际旅游岛的品质,也将进一步促进海南的房地产、制造业、酒店业等诸多相关行业的蓬勃发展。

“文化游”崭露头角 外事外交活动、体育赛事纷至沓来

“把海南建设成国际经济合作和文化

交流的重要平台”,是海南国际旅游岛建设的六大定位之一。

短短两年,海南举办了十几个高层次外交外事活动,双边、多边会见活动多达30多场。从非官方的对话平台到国家外交重要平台,位处祖国最南端,远离国家政治文化中心的海南履行着国家使命。

除了已连续举办了十届的博鳌亚洲论坛,2011年4月在三亚举办的金砖国家领导人第三次会晤,11月在万宁举办的中非合作圆桌会议第二次大会,分别发表《三亚宣言》和《万宁宣言》,进一步扩大了海南的国际影响力。

一系列国际体育赛事也落户海南。两年来,环海南岛国际公路自行车赛、高尔夫世界杯赛、环海南岛国际大帆船赛、国际斯诺克海南精英赛、亚洲沙滩排球锦标赛等重大体育赛事接踵而至,使海南成为举办户外体育和商业体育赛事的胜地。

在日益频繁的国际经济合作与文化交流中,海南充分发挥平台优势,利用高层互访、国际会议、友城交往、侨务联谊等方式,开展全方位、多层次、宽领域的对外交流和对外友好交往。目前,海南已与世界上43个友好省(州、府、县)市结成友好关系,在旅游、教育、文化等各领域交流合作。

与此同时,海南各市县纷纷开展具有浓郁地方特色的节庆活动,如海南岛欢乐节、“2011海口热气球节(旅游婚庆节)”、印象盛宴·万人相亲海口”系列活动、南山寺祈福法会、海口元宵换花节、中国海南七仙温泉嬉水节、海南黎族苗族传统节日“三月三”等,都吸引了大量游客参与。陆志远表示,这些节庆活动的成功举办,很好地诠释了“文化是旅游的灵魂,旅游是文化的载体”,推动文化和旅游融合发展。

(原载于《人民日报》2012年1月30日头版)



1月30日,三亚半山半岛帆船港崭新整齐的340个泊位等待着沃尔沃环球帆船赛船队的到来。 本报记者 苏建强 摄

三亚备战 聚焦2011—2012 沃尔沃环球帆船赛

春节旅游收入猛增七成、自驾车辆排队进城、免税店里天天爆满……

三亚：散客主导推旅游市场多元化

本报记者 张 隼 见习记者 宋敏

龙年春节,三亚旅游再次“火”了一把:旅游收入猛增七成,自驾车辆排队进城、免税店里天天爆满……7天里,三亚市区和景区人头攒动,跟随小旗子的团队游客只占少数,三五成群、结伴而行的散客才是市场主体。

三亚市旅游委抽样调查显示,游客散团比例再创新高,达到8.1:1.9。散客不仅主导着三亚黄金周旅游消费市场,也正推动着三亚旅游的多元化发展。

住宿多元化:酒店客源被分流

今年春节黄金周,在官方发布的旅游接待统计数据中,唯一下降的一项是“三亚旅游饭店平均出租率”:三亚旅游饭店平均出租率达80.48%,同比下降3.44个百分点。而另一项统计数据显示,三亚黄金周游客接待量达48.4万人次,同比增长12.95%。

记者查阅了三亚历年的黄金周统计报告,发现游客总量增长而酒店入住率同比下降的现象实属首次。在三亚过年,游客都选择入住何处呢? 三亚市旅游委的游客抽样调查显示,31%的受调查游客选择入住自有住房或亲友住房,27%的游客选择入住家庭旅馆,选择入住高星级豪华酒店的游客仅占9%。

“今年春节,住宿多元化倾向越来越明显了。”三亚市旅游发展委员会副主任周春华说,与去年同期相比,三亚酒店客房总量同比增长了5.7%,高档小区住房、家庭旅馆等其他住宿设施同比增长了18%,这是酒店入住率下降的部分原因。大多数散客也更加青睐价格实惠又方便的家庭旅馆、经济型酒店等,他们正主导着节假日旅游住宿市场的新发展。

三亚多家酒店总经理均表示,三亚酒店业其实乐见这种新变化。如果酒店入住率过高,不仅会降低游客的舒适度,也会给酒店带来过大接待负担。而其他住宿接待设施的兴起,与常规酒店形成竞争,将会促使三亚旅游界更加注重服务,提升游客的满意度。

出行多元化:自驾车辆铺满路

春节期间,来三亚过年的游客都会感叹于这样一种景象:挂上全国各省市牌照的车辆在三亚的主干道上排起长龙,说不同方言的游客在车内一边和亲友聊天,一边焦急等待着红灯……

很多三亚市民也感慨万千。市民麦小姐告诉记者,在三亚生活了二三十年,今年春节头一次见到这种车辆铺满路的“壮观景象”,而且大部分都是来自全国各地的自驾车。

据统计,黄金周期间进岛车辆超过2.6万辆,同比增长37.1%,大部分游客都是上岛之后直奔三亚。再加上海南本岛的自驾车,进入三亚的自驾车相比往年增长明显,市区、景区随处可见岛外车辆,以华南、西南、东北等地居多。

以全省人气最旺的三亚南山景区为例,从农历除夕到大年初六,1.7万辆次来自琼、粤、桂、川、湘、云、贵、渝、豫、冀、苏、津、浙、京、黑等地的自驾游车涌入南山景区。其中,大年初五的自驾车多达3200辆次。

三亚市旅游协会秘书长谢祥项表示,今年春节选择自驾游三亚的人尤其多。在机票价飞涨、火车票难购等情况下,自驾游成了众多游客的首选。有些游客甚至从东北、北京等地开车一路南下三亚过年。

购物多元化:免税店里挤爆棚

如果说以前到三亚过年只是为了享受冬日暖阳,那么从今年春节开始,游客到三

亚过年的游客都会感叹于这样一种景象:挂上全国各省市牌照的车辆在三亚的主干道上排起长龙,说不同方言的游客在车内一边和亲友聊天,一边焦急等待着红灯……

案,做好节日期间负荷预测,合理安排运行方式,科学调度,加强监控,防止节日电网出现大面积停电,确保电网、设备、人身安全。

此外,海南电网提前做好重要场所、重要客户和主要旅游景点的安全用电检查,督促有关方面及时消除用电设备隐患和缺

陷,确保可靠供电。针对农村地区春节前后可能出现新的负荷骤增的特点,公司对部分变压器进行增容或更换,对过载导线进行更换或新架连接导线缩小供电半径,解决好电压质量问题,把春节保电工作做细做实,让老百姓春节用上舒心电。

海南电网春节确保可靠供电

万宁启动“绿化宝岛”造林绿化工程——

千人参与“绿化万宁”大行动

本报万城1月30日电(记者于伟慧 特约记者陈循静) 昨天是春节长假后上班第一天,在万宁市和乐镇港北英豪半岛沿海地带,该市市直机关及企事业单位、驻万宁三警部队等77个单位逾千人参加植树活动,正式启动该市“绿化宝岛”造林绿化工程。据初步统计,昨天全市共植树造林200亩,种植3万多株木麻黄苗木。全市计划5年内投资1亿多元,造林绿化6.98万亩。

为了响应省委、省政府的统一部署,万宁市在近期召开的第十二次党代会上提出了建设“绿化万宁”目标:把万宁建设成为森林茂密、山川秀美、人居环境优良、生态文化丰富的绿色城市。并制订“绿化万宁”五年规划和年度分解计划,动员全市人民广泛参与“绿化

宝岛”行动。

根据“绿化万宁”五年规划,该市将采取“政府引导、市场运作、公众参与”方式多渠道筹集,总投资为1.574亿元,实施海防林建设、河流水库绿化、通道绿化、城市森林建设、村庄绿化、生态经济兼用林建设、森林抚育、种苗繁育等“八项绿化工程”,完成造林绿化6.98万亩、森林抚育8.4万亩,建设城郊森林公园1处、重点林木苗圃2处,使全市森林覆盖率稳定在68%以上,林木绿化率70.7%以上。

万宁市委书记孙新阳说,万宁市将不遗余力加强生态保护和建设,努力构建海防护林,山区防护林,道路林网,河流及库区,城镇村庄防护林“五大生态屏障”,以实际行动“绿化宝岛”,共建可持续发展的“绿色银行”。

临高完善7项制度加快项目推进

项目责任人完成不了任务将自动辞职

本报临城1月30日电(记者王勇 通讯员吴孝俊 实习生陈婕) 节后上班第一天,临高县就召开项目建设动员大会,提出完善7项制度,以加快产业项目、市政项目和民生项目的建设、推进。

海南日报记者从会议现场获悉,这7项制度分别为项目责任制、项目承诺制、提前退出制、一线工作制、督查调度制、零障碍服务制和严格奖惩制。

临高县有关负责人介绍,今年临高全面推行“一个项目、一个领导、一个责任单位、一个具体责任人、一个倒排工期表、一揽子抓到底”的项目推动模式;从今天的会议之后,项目工地就是责任人的家和办公室,没有完成任务之前,项目责任人一律吃住在工地,工作在工地,不准换人,各责任

领导也必须靠在大项目上,在工地办公,现场帮助投资商解决项目建设中的困难和问题,督促项目工程建设速度;项目责任人对所包项目的工程进度、工程质量等方面,以证书的形式向县委作出承诺,保证完成任务,否则自动辞去现职。

除了制度保障,临高县同时也着力破解项目推进瓶颈,采取切实措施,加快土地整理收储,盘活闲置存量,抓好集约用地,严格控制项目用地指标,提高单位面积的投资强度,同时跳出“有多少钱办多少事”的传统思维,算大账、不算小账,算长远账、不算眼前账,下大决心、花大本钱引来大项目,积极探索多元化的投融资方式,真正做到“用活银行的钱、用好客商的钱”。

农垦集团去年营业收入破百亿元

本报海口1月30日讯(记者梁振君 通讯员徐薇 宋春菊) 记者今天从海南省农垦集团获悉,2011年该集团营业收入首次突破100亿元,同比增幅逾85%,集团四大板块竞相发展格局雏形初具。

按照国务院、省委、省政府的部署和要求,海南农垦于2010年成功实现了政企分开、社企分离,朝着建立现代企业制度的方向迈出了重要一步。目前省农垦集团实现了规范的公司化运营,初步形成的天然橡胶、热带现代农业、旅游及旅游地产、金融服务等4大产业板块均取得了长足进步。

2010年省农垦集团营业收入65亿元,2011年约为120亿元。

据透露,2012年,省农垦总局将全力以赴抓好二次创业,实现“企业发展、职工得实惠”的核心目标,通过并购重组等多种方式,省农垦集团在“十二五”末将力争实现产值千亿元,成为海南经济发展重要的增长极。

省农垦集团的前身是与省农垦总局实行政企合一的海南农垦总公司。2010年9月,省农垦总公司与省农垦总局实现政企分开,并改制更名为海南农垦集团公司。集团旗下现有公司33家,员工约9万人。

海南生态软件园

去年实现产值逾30亿元

入园企业近200家

本报海口1月30日讯(记者梁振君 通讯员陈金梅) 198家企业入驻,2011年实现产值33.9亿元,这是去年4月才正式开园的海南生态软件园交出的一份成绩单,海南生态软件园正成为助推我省信息产业发展的主要平台。这是海南日报记者今天从海南生态软件园投资发展有限公司获悉的。

作为海南“一岛一区两园”省级发展战略重要组成部分,位于澄迈县老城高新技术产业示范区的海南生态软件园,是我省将高新技术产业打造成“十二五”支柱产业的主要平台之一。目前软件园发展态势良好,包括惠普、东软、中软、长城信息、天涯在线在

内的198家企业已正式落户园区。

据透露,海南生态软件园将发挥我省高新技术产业发展的关键载体和平台作用,“十二五”期间园区拟投资50亿元,将软件园建设成全国独具特色的100亿元级的产业生态社区,届时可容纳3万—4万名软件工程人员,综合建设面积将达100万平方米。

2007年6月,我省与中国电子信息产业集团有限公司签署信息产业与信息化战略合作协议,决定建设海南生态软件园,集聚发展信息产业。2010年9月,首批企业入驻生态软件园。至“十二五”末,园区将发展成为产值百亿元的高新技术产业园区。

海口火车站迎来节后客流高峰

1月30日至2月6日往北京广州火车票已售完

本报海口1月30日讯(记者侯小健 通讯员周金丽) 龙年春节,海口火车站客流火爆。黄金周7天,该站累计发送旅客13064人,同比增长200%。眼下,该站又迎来节后客流高峰,1月30日至2月6日往广州、北京方向的火车票已全部售完,往上海、成都方向尚有部分余票。

据该站有关负责人介绍,节后客流将相对集中,会出现学生流、探亲流叠加现象。

今天下午,海口火车站售票厅的余票显示屏显示,1月31日至2月6日,K486次往成都东客列有部分余票;K512次往上

海南方向客列2月6日有部分余票;1月30日至2月6日,往北京西、广州方向的车票均已售完。

为积极应对售票高峰,方便旅客购票,海口火车站延长售票时间,售票窗口增至8个,并在票厅设立了咨询服务台。同时,该站还抽调了部分干部职工组成“危险品”检查组、站台堵卡组、票务监督组及举牌带队服务组等春运工作组,加强春运安全检查,着力提高服务质量,确保旅客走得下,走得好。

该站负责人特别提醒广大旅客,应及时关注车站客流动态,及早购票,尽量避开客流高峰出行。

节后琼粤汽运班线火爆

日发班300多个,日运送旅客超万人

本报海口1月30日讯(记者侯小健 通讯员麦世晓) 随着春节黄金周的结束,外出务工流和探亲流相互叠加,搅热了省际汽车客运,近两天海南至广东汽运班线尤为火爆。据统计,仅大年初六,全省省际班线共发班426个,客运量12533人次,加班389个。其中,八成以上为广东班线,该线日运送旅客超过1万人。

据海汽集团统计,大年初二至初六,省际班线共发班1402个,客运量25235人次,加班584个。

海南日报记者今天在海口省际总站看到,省际班线售票窗口前排起了购票长龙,大部分旅客均为赴广东的打工族和上班族,一部部省际加班车满载旅客从省际

总站开出。据该站有关负责人介绍,从大年初四起,乘坐省际班车前往广州、深圳、东莞、中山的旅客激增,大年初六,该站共发班79个,客运量2500人。其中,加班33个,加班车八成以上为广州、深圳班线,其中,广州加班16个,深圳12个,东莞、中山也加班。

为及时疏运旅客,海汽集团加大了广东班线发班密度,抽调省内部分海汽快线及其他空调车跑加班跑广东,并派入到各港口协调排队车辆过海问题。大年初四,省际班线共发班310个,客运量3536人次,加班37个;大年初五,发班379个,客运量6888人次,加班151个;大年初六,发班426个,客运量12533人次,加班389个。