

公路两旁花香树绿

去年我省建成 1423.5 公里文明样板路

本报讯(记者侯小健 通讯员陈涛)公路绿化实现了路肩、水沟、平台“三位一体”绿化目标,道路两旁花香树绿,草、花、乔木等绿化景观层次分明,车行路上,一道道靓丽的风景线尽收眼底,一条条绿色生态长廊悄然崛起。这就是海南文明样板路的缩影。海南日报记者从省公路管理局获悉,去年我省共建成 19 条总长 1423.5 公里的文明样板路。

“通过建设文明样板路,公路绿化呈现多元化特点,同时,还植入了文化元素,极大提升了我省公路绿化的品位。”省公路管理局局长杨浩强如是说。

据了解,19 条文明样板路涉及国、省干道,包括国道海榆东线、海榆中线、省道乌那线、黄屯线、什那线、博鳌出口路、塔龙线、加博线、灵文加线、毛九线、美洋线、天新线、白洋线、屯大线、牛营线、加龙线等,短的几十公里,长的 100 多公里。

去年,我省公路养护部门在加强公路日常养护的同时,还结合生态建设和海南国际旅游岛建设目标要求,以国省道干线公路、城市进出口路、敏感路线和旅游公路为建设重点,进一步打造国省干线文明样板路,进一步提升我省公路绿化美化建设的标准和档次,从过去的单一绿化向

多元化转变。充分利用海南热带雨林气候和地理优势,因地制宜,采取多种方式推进公路绿化。一是打造公路路肩、水沟、平台“三位一体”绿化,使之呈现良好的景观效果;二是立体布局,使之逐步形成有草、有花、有乔木的低、中、高层次分明的景观长廊;三是坚持自然景观与人文设施的协调、和谐,将公路作为生态景观建设和传播公路文化的主要载体,打造和谐自然景观公路,提升公路的文化品位。即结合沿途景物、风土人情、人文景观、自然风貌等元素,组合造景,打造一路一景特色路段。凸现沿线景物的层次感,使公路变成了一道道靓丽的风景线,彰显海南生态特色,打造“畅通、整洁、绿化、美化”的干线公路,逐步向国际化、现代化、旅游化和生态化目标迈进。

另悉,去年我省还加强公路日常养护,改善公路路况。全年共处治沥青路面病害 220.3 万平方米,路面裂缝 23.1 万米,砂土路面病害 121 万平方米,公路绿化植树 48.2 万株、种花 271.4 万株,路面清洁 20.8 万公里。完成危桥改造项目 310 个,完成投资 6071.39 万元。通过综合整治,公路路况有所改观,国、省、县道优良路率分别为 91.04%、84.61%、70.21%,创造了良好的交通条件。

“绿化宝岛”大家谈

省林业局专家——

绿化宝岛要科学开展理性推进

本报记者 范南虹 实习生 贺立樊

“今后五年,我要完成 143 万亩造林任务,250 万亩森林抚育任务,建设一批城郊森林公园。”近日,省林业局党组成员、总工程师周亚东在接受记者采访时透露,自省委、省政府发出“绿化宝岛”号召以来,全省行动迅速,各市县因地制宜制定了绿化规划并付诸行动,从资金、技术、种苗等多方面,为“绿化宝岛”提供保障。

周亚东告诉记者,海南自 1996 年建设生态省以来,森林覆盖率不断提高,全省森林覆盖率已达 60.2%,可以说海南并不缺绿色。但是,目前,我省森林质量不高,与全国平均每亩森林林木蓄积量相比,还有很大的差距。此次海南大张旗鼓“绿化宝岛”,是我省林业发展的重大机遇。省林业局成立了专门的工作组,到各市县检查、指导“绿化宝岛”工作,以确保这一工程有序推进,执行不走调。同时,省林业局还选派我省优秀林业专家,组成专业小组,分头到各市县举办了多期植树造林培训班,为“绿化宝岛”培训林业技术人员。

“绿化宝岛要科学开展,理性推进,要建设成真正的绿色银行。”周亚东说,“绿色银行”有多种含义,一是绿色的,要植树造林,增加森林面积;二是生态的,要加强森林抚育,提高森林质量;三是能让群众获益的,要提高森林经济效益,所以要与群众利益紧密结合。

针对“绿化宝岛”大行动的特点和我省林业发展的实际情况,省林业局广泛征求意见,制定了我省林业发展的总体规划和专项规划。该局营业处处长沈有孝告诉记者,这些规划包括我省五大河流域植被恢复规划、大中型水库绿化规划、通道绿化规划、城镇绿化规划、农村绿化规划等多个方面,涉及到海防林、森林抚育、种苗繁育等八大林业工程。“这是海南建省以来覆盖面最广的一个林业发展规划。”他说。

沈有孝说,我省的通道绿化规划也在抓紧制定之中,比如高速公路绿化规划、高铁绿化规划等,争取在今年雨季到来之前完成所有的规划,为最适宜的植树造林季节争取时间。

林木种苗是林业的命脉。省林业局种子站站长杨众告诉记者,从去年下半年开始,种子站就在全省苗木市场进行摸底调查,全省共有 286 家具有一定规模的苗圃,明年要育苗 2000 万株,未来 3 年,要育苗 1.6 亿株,通过在各市县扶持中心苗圃的办法,来提高全省苗木繁育的力量。同时,省林业局也在全省开展了乡土树种种质资源调查,并将调查结果公布,方便苗木培育单位合法采集种子。

聚焦 2011-2012 沃尔沃环球帆船赛

半山半岛帆船港有限责任公司负责人表示——

斥资 7 亿,就是看中沃帆赛品牌价值

本报记者 邵长春 见习记者 况昌勤

随着昨天参加 2011-2012 赛季沃尔沃环球帆船赛的最后一支船队——三亚特号驶进半山半岛帆船港码头,沃帆赛三亚站的比赛也将全面展开。而为了迎接这一全球顶级帆船赛事,三亚半山半岛帆船港有限责任公司斥资 7 亿元兴建了半山半岛帆船港码头,这背后又有着什么样的驱动力呢?



二月六日,三亚特号帆船在码头进行维护。本报记者 苏建强 摄

该公司董事长范红昨天在接受本报记者采访时表示,三亚具有得天独厚的气候条件和自然禀赋,非常适合举办国际赛事。这对于推广宣传三亚国际旅游城市、乃至整个海南国际旅游岛都有着重大的意义,通过举办国际顶尖赛事,可以让更多人了解海南和三亚。

2009 年 7 月,沃帆赛组委会技术考察组在对三亚进行实地考察时认为,三亚鹿回头湾具备建设一个世界一流帆船港口码头的自然条件。2010 年 5 月,三亚特号与沃帆赛组委会正式签约,三亚市成为沃帆赛在中国的唯一接待和接待城市,但当时三亚没有一个港口具备接待此项赛事的能力。

此后短短 15 个月时间里,不用三亚市政府掏一分钱,三亚半山半岛帆船港有限责任公司独自承担了沃帆赛港口建设工程,斥资 7 亿元人民币,按照国际化标准要求,建成这座世界一流的标准港口,赢得了赛事组委会的一致好评。

范红说,公司之所以不惜重金打造帆船港,是看中了沃帆赛的品牌价值,沃帆赛

所张扬的高端化、专业化、拼搏进取的精神和半山半岛的品牌气质不谋而合。通过沃帆赛,不仅可以提高半山半岛的品牌价值,也大大提升了整个鹿回头片区、三亚市、乃至整个海南岛的知名度。

“企业这么多年的发展,得益于政府创造了良好的投资环境,企业也要为三亚发展做力所能及的工作,回报社会,这也是一

个负责任的企业应具有的态度。沃帆赛影响大,此次有机会能为政府分担建设港口的任务,是一件多赢的好事。”

(本报三亚 2 月 6 日电)

沃帆赛队员坚持锻炼不松懈

对即将到来的港内赛以及此后更艰苦的航行考验,他们必须每天坚持锻炼,不敢松懈。

据了解,西班牙电信队在本届赛事中展现了强大的实力,在三亚获得第三赛段冠军后,让这支西班牙船队成为了该项赛事近 22 年以来,第一支获得一场比赛前三赛段全部冠军的船队。而看步·新西兰酋长队也实力不俗,紧随其后,目前总成绩排名第二。

因此也难怪这两支船队的队员如此玩命,到了三亚来不及放松身心,便开始了紧张的锻炼。就在记者到来前,他们已经训练了一段时间了。两支队伍把在大洋上的“恩怨”延续到了健身房,这边新西兰队在健身房里汗流浹背,那边西班牙队在动感单车上挥汗如雨,谁都不肯示弱。对他们来说,今天的训练还只是个开始。在三亚停留的这段时间,两支船队乃至其它队伍的船员们每天都要重复这样类似的训练,保持充沛的体能,这样才能乘风破浪,完成这段艰险的沃帆赛旅程。

张的锻炼。就在记者到来前,他们已经训练了一段时间了。两支队伍把在大洋上的“恩怨”延续到了健身房,这边新西兰队在健身房里汗流浹背,那边西班牙队在动感单车上挥汗如雨,谁都不肯示弱。对他们来说,今天的训练还只是个开始。在三亚停留的这段时间,两支船队乃至其它队伍的船员们每天都要重复这样类似的训练,保持充沛的体能,这样才能乘风破浪,完成这段艰险的沃帆赛旅程。

张的锻炼。就在记者到来前,他们已经训练了一段时间了。两支队伍把在大洋上的“恩怨”延续到了健身房,这边新西兰队在健身房里汗流浹背,那边西班牙队在动感单车上挥汗如雨,谁都不肯示弱。对他们来说,今天的训练还只是个开始。在三亚停留的这段时间,两支船队乃至其它队伍的船员们每天都要重复这样类似的训练,保持充沛的体能,这样才能乘风破浪,完成这段艰险的沃帆赛旅程。

滕江和:沃帆赛史上首名中国水手

见习记者 宋敏 本报记者 张隼星

盼望着,盼望着,帆船来了。“三亚特号”在海上漂泊了数万公里后终于回家了。

作为沃尔沃环球帆船赛历史上参赛的第一支中国船队,“三亚特号”肩负的不仅有赛事的严酷考验,更有着国人对海洋的深深向往。而作为唯一一支中国船队上的唯一一名中国人,滕江和也必将成为一种符号,象征着一种从无到有的跨越。

今天下午,“三亚特号”拆除、保养和检修的工作间里闷热不堪,滕江和悄悄把墨镜推到脑袋上,露出了一道黑白分明的晒过的痕迹。他的眼神坚毅、沉稳,举手投足间透露出一个水手的镇定与自信。

“三亚特号”到岸时,上万名热情的三亚观众让全体船员受到了英雄般的礼遇。对此,滕江

和激动地说:“远远超出我们每个人的想象,全世界任何一个停靠港,在阿利坎特、开普敦、阿布扎比,即便是冠军,也不可能有这么热烈的场面。我很自豪,遗憾的是我们成绩不尽如人意,到得比较晚,但确实尽力了。”

滕江和加入“三亚特号”,无疑是这次沃帆赛中最特殊的一个。“可以说,6 支船队的 60 个船员,没有其他人是像我一样的。”滕江和顿了顿,说道,“我指的是,能够参加沃帆赛是地球上所有顶尖帆船运动员从小的梦想,至少要有 10 年以上的职业生涯经历,参加过无数次比赛并获奖才有资格,这并不仅仅靠兴趣就可以实现的。而我仅仅是从两年前才开始接触帆船运动。它有多么难,我就有多自豪。”

滕江和的英文名是 Tiger(老虎)。对于“老虎”来说,最艰难的不是比赛,而是在比赛前持续不断的体能训练、英语沟通和团队协作。岗位轮换,经过五周的训练,最终,滕江和的辛苦付出得到了“三亚特号”船长麦克·桑德森的认可,他成为史上第一名角逐沃尔沃环球帆船赛的中国水手。

14 天艰苦的海上跋涉,滕江和笑言“再次站到陆地上的感觉真好”。自从阿布扎比出发后,伴随着他们的除了海浪,就是太阳、风暴与无边的黑夜。经过这一赛段的比赛,他的体重下降了 5 公斤,“从明天开始正常的体能训练,多吃长肉的蛋白粉,加强营养,争取恢复到原来的水平。”

(本报三亚 2 月 6 日电)

我省部署打击侵犯知识产权和制售假冒伪劣商品工作 加大执法力度 查处不力问责

本报讯(记者罗霞)省政府办公厅近日下发《关于进一步做好打击侵犯知识产权和制售假冒伪劣商品工作的实施意见》,要求各市、县、市、镇、乡、街道办事处、食品药品监管部门、工商、质监、食品药品监管部门、农业、林业、畜牧、水产等部门,要围绕食品、农资等重点领域的突出问题,每年开展 1 次至 2 次集中专项整治;切实加强生产环节的监管,严格产品抽检,依法取缔无证照生产的“黑作坊”、“黑窝点”,强化从农业生产源头治理侵权假冒行为;全力抓好流通环节的治理,加大市场巡查力度,严厉打击仿冒知名商品特有的名称、包装、装潢等行

为,加大对专利领域反复侵权、群体性侵权等的打击力度;创新监管手段,完善重点产品追溯制度,推动落实生产经营企业进货查验、索证索票和质量承诺制度;加大进出口环节和互联网等领域的执法力度;强化刑事司法打击,严厉惩处侵权和假冒伪劣犯罪行为,积极抓好行政执法和刑事司法衔接,建立完善行政执法协作机制。

根据要求,各市、县、市、镇、乡、街道办事处要把打击侵权和假冒伪劣工作纳入政府和部门年度绩效考核体系,并推动纳入社会治安综合治理考评范围。省、市、县政府每年将集中组织对该项工作开展情况进行 1 次至 2 次督查,对侵权和假冒伪劣问题突出的地区,督促加强执法,限期整改。省、市、县监察机关将加大行政监察和问责力度,对因履职不力导致假冒伪劣问题发生的,将严肃追究当地政府负责人和相关监管部门的责任。



上岸后,滕江和抱着儿子开心地笑了。本报记者 苏建强 摄

我省国资国企发展实现新跨越

口到 30 多个国家和地区,取得了持续 4 年大幅盈利的好成绩。

再以海钢集团为例,在原铁矿石开采主业重组设立股份制企业后,利用所持优质国有股权以及所拥有的土地等存量资产,通过实施“投资与资产管理、矿产资源综合开发、旅游房地产业综合开发”为主的多元化发展战略,公司产业成功实现转型升级,短短 4 年资产总规模整整翻了一番,从 32 亿元变成 64 亿元。

根据国务院国资委按地区划分的企业绩效评价得分结果,在全国地方国资委重点监管的 1013 家企业中,我省位居良好水平,海钢集团等 4 家企业绩效评价为优秀,进入前 50 名,5 家企业绩效评价为良好。海汽控股、海建集团绩效评价分别位列道路运输行业和建筑行业第一名。

改革发展永不止步

纵观我省国资国企近年的发展历史,很容易得出这样一个结论:我省国资国企发展历史即是一部改革史。正是不断通过

一系列改制重组和创新举措,我省国资国企的实力才大为增强。

2011 年,我省按照“产业相近、行业相关、主业相同”的原则,实施新一轮战略性、集约性优化调整和兼并重组,将金城国有资产管理公司、省林业总公司进行归并整合,组建了金林集团,将庞龙公司委托华盈投资管理公司管理。整合当年,金林集团盈利突破 5000 万元,资产规模迈上百亿元大台阶,华盈公司也呈现良好发展态势。

据介绍,去年省属企业共实施了 82 个重点项目(其中列入省重点项目 15 个),计划总投资规模约 870.3 亿元。中央驻琼企业在海南建设项目列入省重点项目有 21 个,计划总投资额 970.7 亿元。东环铁路、龙潭岭山庄、多晶硅太阳能电池一期 100 兆瓦扩建项目已投产,成功举办了“2011 环海南岛飞行拉力赛”,大广坝二期(灌区)工程、海口至屯昌高速公路、洋浦至白马井跨海通道工程南连接线工程、海南(国家级)水产物物流交易中心等项目按年度计划推进。

此外,我省国企资本运作能力不断提

升。海南矿业首发申报材料已获证监会受理并正式反馈了积极意见。海汽股份、建设股份、水电股份上市工作正抓紧推进。发展控股等 4 家企业获 140 亿元新增银行授信,12 家省属企业与 9 家银行签署了 23 项战略合作协议,累计获得授信额度 302.4 亿元,使用贷款 77.2 亿元等。

据吕宜勇透露,近期,省发展控股、水电集团、金林集团、现代渔业等企业与国电等中央企业签约新能源、创业投资基金、南沙渔业捕捞等项目,涉及金额约 250 亿元,这将为我国国资国企发展带来新机遇。

“十二五”期间,我省将继续推动省属企业非主业、非优势业务归并、同类项的重组整合,促进优势资源向重要行业的优势企业中集中,使省级企业经营性国有资产集中在 15 至 20 家企业中,地市级集中在 5 至 10 家企业中,县级集中在 3 至 5 家企业中。

借助国际旅游岛建设的“东风”,海南国有经济结构不断优化,主体地位进一步巩固。改制改革让国企从困境走向新生,创新重组使国企从弱小走向壮大,海南国资国企正逐渐挑起海南经济发展的重担。

(本报海口 2 月 6 日电)



二月六日,是我国传统的元宵佳节,三亚各大景区迎来了大量错峰游客,数与春节假期不相上下。图为游客在三亚亚龙湾热带天堂森林公园游玩。本报记者 苏建强 通讯员 黄庆 摄

(上接 A1 版)

这一年,我省国企生产经营交出了一份靓丽的答卷:省属和市属重点监管企业资产总额、营业收入、利润总额分别达到 1648.4 亿元、221 亿元和 30.4 亿元,同比分别增长 25.9%、22.5% 和 91%。其中,18 家省属重点监管企业资产总额、营业收入、利润总额分别达 732.7 亿元、186 亿元和 20.7 亿元,同比分别增长 42.6%、22.6% 和 78%。

“去年我省国企发展实现大跨越,这绝非偶然。”沈国祥说,这是发展战略使然,也是企业加强管理,积极参与市场竞争的结果。

以海宁公司为例,该公司直属工业企业大多依靠银行贷款于 1990 年逐步发展起来。2000 年以来,因种种原因,原纺织化纤系统内 4 家企业相继以破产关闭等方式退出市场,其他企业也陷入亏损或严重亏损境地,上市公司面临摘牌退市,全系统危机重重。

在企业生死存亡和 2000 多名职工面临失业的紧要关头,省国资委以海宁公司为平台,通过资产重组、整合资源和创新管理,打了一个漂亮的“翻身仗”。如今,公司涤纶长丝产品畅销广东、江浙一带,毛毯出