

关注海口“两会”

科学谋划,强力推进,变“纸上项目”为“落地项目”——

海口擂响“项目建设年”战鼓

本报记者 张中宝 见习记者 王亦晴

热点话题

今年是我省“项目建设年”,在今年的海口市“两会”上,“项目建设”成为热点话题,如何谋划项目,如何推进项目建设等问题成为会上焦点。

“今年要全力抓好‘项目建设年’,强化投资拉动,力争全社会固定资产投资突破500亿元,其中政府投资100亿元以上,全力推进21个‘十大攻坚战’项目和64个市重点项目。”海口市市长冀文林在海口市十五届人大一次会议上表达了举全市之力推进“项目建设年”的决心和信心。

科学谋划一批重大项目

根据产业发展规划并围绕园区产业特点,今年,海口综合保税区做好了项目前期招商准备,精心策划了一批项目落户园区。港航物流、保税区基础设施二期工程、意大利葡萄酒分拨中心等项目将于今年陆续开工建设。

“做好项目建设首先是规划,开工之后是前期工作。海口将在项目工作中强调扎扎实实前期工作,以大项目推动大发展。”冀文林说。

优化环境吸引项目进驻

“企业在园区持续发展壮大,希望能够提供更好的发展环境和服务,同时也需要政府提供更多的优惠政策。”海口市人大代表王向东如此建议。

对此,今年不论是海口高新区,还是海口综合保税区,都通过采取多种措施并提



二〇一二年,海口综合保税区通过国家正式验收。本报记者 古月 摄

供多种优惠政策吸引企业进驻,并不断加强园区基础设施建设,优化企业发展环境,促进项目落地和尽快实施。

据了解,海口高新区采取定期举办项目推进会的形式,由主要领导每周带头走访项目建设工地,积极了解项目进展和现场解决存在的问题,同时还不断完善未开工项目周边配套基础设施,保证项目尽快开工并实现投产。

而海口综合保税区则对区内项目,进行跟踪服务,采取“一对一”的项目服务方式,为入区企业和驻区机构提供必要的工作和生活保障,使项目尽早落地,在园区开花结果。

“根据区内发展定位,今年还将梳理出台新的综保区优惠政策,吸引更多开发商入区投资,变‘纸上项目’为‘落地项目’。”海口综合保税区管委会有关负责人说。

目前,海口综合保税区已吸引了包括进口纯电动高尔夫球车整装项目、橡胶期货保税交割仓、冷链仓库、意大利葡萄酒分拨中心等多个项目落户。

实行“问责制”推进项目建设

今年海口市把项目建设作为加速发展、加快转型的主要抓手,下大力气抓项目、促投资。

省委常委、海口市委书记陈辞表示,海口将认真贯彻落实省委、省政府“项目建设年”各项部署,强化投资拉动和项目带动,不遗余力地加快项目进度,推进项目建设,带动有效投资大幅增长。

“抓项目建设重在抓落实,项目落地后,需要落实优惠政策,简化办事程序,完善服务机制,优化发展环境,使项目取得实

质进展。”海口市政协委员刘心红认为。海口市发改委有关负责人表示,今年海口将加快产业扶持政策落地,出台有关产业政策的实施细则,发挥政策对项目和社会资金的集聚效应。

同时,该市还将按照“项目建设年”的要求,严格项目责任人工制,完善项目动态管理和考核制度,切实解决项目推进遇到的问题,确保重点项目“建成投产一批、开工建设一批、谋划储备一批”,“抓一个项目、成一个亮点、铸一个品牌”。

海口市重点项目办有关负责人说,在项目推进机制上,提高项目的组织化程度,实施重点项目领导包干制和单位一把手负责制,落实工作责任,实行目标管理,严格考核问责,建立重点项目建设奖惩机制,形成抓项目的工作氛围。

(本报海口2月16日讯)

代表委员热议“项目建设年”

见习记者 张梁 记者 林伟 柏彬

收、光伏项目土地、光伏产业落户等优惠政策;高耗能工厂建设小型光伏电站可奖励节能减排任务指标,新建小区使用光伏发电将奖励建筑容积率等激励方法。

针对国家2015年全国太阳能发电达到1500万千瓦装机容量的规划,孙永望认为,如果海南能获得其中20%的份额,即300万千瓦的装机容量,则海口应相应配套4个以上年产200兆瓦太阳能电池生产企业,总产值将达300亿元,还可带来约10000人的就业机会。

完善项目建设推进机制

海口市政协委员韩锡定建议,一些职能

部门程序繁琐,办事效率低,业务周期长,应在各个大型外来企业建立市长单独走访制度。

孙永望认为,政府有关部门应简化手续,提高效率,为光伏产业与项目的申报、审批和建设提供更方便的“绿色通道”。

海口市政协委员庞诚总结了近几年海口市重点项目工作的情况,认为这项工作尚存不足,体现在没有形成多层次推动重点项目的合力、市重点办的监督职能还有欠缺、推进重点项目的责任落实和责任追究奖惩机制未确立、缺乏重点项目动态管理淘汰机制、重点项目行政审批“绿色通道”的作用尚有潜力可挖等。

庞诚建议进一步完善项目推进机制,

层签订责任状,将责任落实到人;赋予有关部门更加有效的推进保障手段,对推进项目不力的相关单位和项目业主可以采取约谈、建议处罚等办法;建立重点项目动态管理淘汰机制,对未按计划完成投资的项目,可在评先评优、职称晋升时获得一票否决。

海口市人大代表杨光表示,海口工业发展中面临的一个难题是土地资源有限,征地难。他提出,海口在大项目建设方面,要循序渐进,不能贪多求快。要让所引进项目真正落地并产生经济效益,保证配套项目的建设,应是海口在项目建设年应解决的问题。

(本报海口2月16日讯)

海口市政协委员建议——

资源配制应向农村学校倾斜

本报海口2月16日讯(见习记者张梁 记者林伟)名校优先配置优质资源,名校得到更多建设资金,农村学校骨干教师不断流入名校,造成农村孩子不能享受到与城里孩子相同的教育资源。

海口市政协委员林杰认为,海口市、区教育局主管部门除了制订《义务教育均衡发展总体规划方案》外,还应制订若干子方案,特别是未来三年教育资源配置的具体方案。根据总体发展目标要求,到2014年底各所学校实现发展目标,需要添加多少设备,需要投入多少资金;2012年、2013年和2014年分别改造哪些学校。方案需报政府常务会议审议通过,并向社会公开,接受社

会监督,确保更多优质教育资源向薄弱学校倾斜,建立教育投资失误问责制。

同时,人大和政协要发挥监督作用,确保资金不被随意挪用,让资源配置展示在阳光之下。

林杰希望,原则上不再从农村学校抽调骨干教师到城区学校。同时要发挥名校的辐射和带动作用,让名校帮助薄弱学校培训教师。林杰建议,采取“一对一”的方式,让一部分薄弱学校教师到名校跟班学习,让一部分名校教师到薄弱学校支教帮扶。同时,积极与师范学院合作,让更多的师范毕业生到薄弱学校顶岗实习,同时让一部分薄弱学校教师到师范学院集中培训。

海口市政协委员潘洪提出,海口需要

在教师的培训方面加大力度,可根据海口实际,加大教师交换机制。当前进行的各种城乡学校结对下乡支教活动大多只是去几天时间,对改变农村教育面貌帮助不大,亟需建立基础教育阶段薄弱学校和城乡教师定期交换制度。

潘洪建议,一是要建立城市优质中小学和小学教师分批到薄弱学校、农村中学和小学,进行为期一学期支教活动的制度。在派出支教期间,派出教师除享有原来学校工资、奖金等一切待遇之外,还可领取以天计算的支教津贴;派出教师还可以在评先评优、职称晋升时获得一定加分。二是要建立薄弱学校和农村中小学教师到城市中小学进行为期一学期的挂职进修制度。

面对散客时代个性化需求——

海南景区精细化服务收获“黄金”

游客提供免费直饮水是旅游发达国家和世界著名旅游目的地在景区和公共场所提供的普遍服务,来自国内外的游客,可以通过景区一台小小的直饮水,直接感受到海南国际旅游岛的新形象和新服务,是我省旅游要素国际化改造和提升的重要内容之一。

增加停车场所缓解拥堵

今年春节黄金周期间,我省各大景区接待游客量比去年黄金周增长超过二成,大量自驾车、自助客涌入景区,但从天涯海角到南山、到亚龙湾热带天堂森林公园,由于各大景区提前做好功课,去年春节黄金周期间景区大门前出现的严重拥堵等现象得到很好缓解,为散客提供了便捷、有序的服务。

景区要加大精品化建设

今年春节黄金周期间,大量散客的涌

入给习惯了团队接待的各大景区提出了新考验。面对散客时代的到来,各大景区纷纷制订预案科学安排,并将景区各项目责任落实到人。

大小洞天景区今年春节黄金周接待散客第一次超过团队,为服务好更多散客,景区专门抽调3名专职质检人员每天定点巡查,对违规严重的工作人员直接开处罚单,以保证日常工作有序,能够第一时间发现问题化解矛盾等等。

“景区作为旅游目的地核心吸引物,如何提升品质、创新产品是关键!”陆志远表示,今年将把景区精品化建设作为一大重点,使全省各景区主题突出、各具特色,成为呈现给中外游客的一道丰盛旅游大餐。

粤海铁春运载客154万人

同比增长43%,客流量再创新高

本报海口2月16日讯(记者侯小健 通讯员李兰芳 崔栋)为期40天的2012春运今天落幕,粤海铁运送旅客总数再创新高。春运40天,粤海铁累计运送旅客154.8万人,同比增长43%。其中普通铁路运送旅客18.1万人,同比增长36%;东环高铁运送旅客136.7万人,同比增长45%。铁路和轮渡运送旅客数量均突破了历年春运最高纪录。

今年春运比2011年提前11天,铁路客流呈现“学生流提前、民工流均衡、旅游流和

探亲流叠加”等特点,客流高峰连连。1月28日,粤海铁运送旅客5.4万人,其中东环高铁运送4.9万人,创春运单日客流最高峰。

为旅客提供人性化便民服务,确保旅客快速、舒心出行是今年粤海铁春运的一大特点。春运以来,粤海铁公司始终坚持“以服务为宗旨、待旅客如亲人”的理念,在安全管理、售票组织、优质服务、设备质量、软硬件环境等方面采取积极措施,最大限度方便旅客出行。

海南LNG项目喜迎开门红

储罐桩基工程提前完工 年内将完成投资10亿元

本报海口2月16日讯(记者梁振君 通讯员沈中荣)海南重点能源项目建设喜迎开门红。2月14日,总投资65亿元的海南LNG(液化天然气)项目2#储罐最后一根桩混凝土浇筑完成,这标志海南LNG项目储罐桩基工程全部完工,较原计划提前10天完工。这是海南日报记者今天从中海油海南天然气有限公司获悉的。

中海石油海南天然气有限公司总经理汤信传说,自2008年启动前期工作以来,截至去年年底,海南LNG项目已完成投资

约5亿元,今年拟完成投资10亿元,公司将把项目建成中国东南沿海LNG仓储转运中心,积极为国际旅游岛建设提供清洁能源。据透露,工程桩完工后,储罐工程也随即全面转入上部结构施工,后续各项工作正按照预定计划稳步推进,目前正在进行桩基检测、桩帽施工工作。

海南LNG项目占地57.2公顷,项目总投资65亿元,预计2014年8月建成投产。项目成功投产后,可有效缓解海南天然气供应不足的局面。

琼海调整产业结构促农民增收

莲雾火龙果换来新房小汽车

本报琼海2月16日电(记者许春娅 特约记者王仪)“如果不是这两年大家种莲雾赚了钱,绵长村今年哪会有这么多人有余钱一起盖新房。”指着一排外墙已贴上了瓷砖的平房,今天上午,琼海市大罗镇岭脚村村委会党支部书记兼主任苏文林满脸自豪。为了促进农民增收,今年琼海市继续加大农业产业结构调整升级的步伐,投入资金打造火龙果和莲雾两大特色农业品牌,实行产业化发展,让农民实实在在了收到了实惠。

在绵长村,记者看到,全村32户人家,已经有23户正在按照统一规划建设新房。据了解,每户人家建房费用都超过十万元,投入资金打造火龙果和莲雾两大特色农业品牌,实行产业化发展,让农民实实在在了收到了实惠。

在绵长村,记者看到,全村32户人家,已经有23户正在按照统一规划建设新房。据了解,每户人家建房费用都超过十万元,投入资金打造火龙果和莲雾两大特色农业品牌,实行产业化发展,让农民实实在在了收到了实惠。

80%村民参与了种植。“按照我们给绵长村设定的目标,农户要达到20亩以上,平均1亩一年会有1万块钱的收入,20亩就会有20万的收入,这样极大地改善了农户增收增效的问题。”

产业结构调整得实惠的不仅是绵长村的村民。在琼海市阳江镇利试考村,村民李平种了40亩火龙果,去年的纯收入已经达到12万元,加上橡胶、槟榔的收入,一年收入可以达到18万元以上。利试考村如今种了1605亩火龙果,产值700多万元,形成了一村一品的产业发展格局。果品的销路也不用愁,李平告诉记者:“很好卖的,海口的那些老板开车到我这儿来收购。”如今,利试考村的许多村民依靠火龙果产业,不仅建了新房还买了小汽车。

火龙果、莲雾两个产业增收效果明显,琼海市把这两个产业发展作为今年重点发展产业。目前火龙果和莲雾种植面积都达到了5000多亩,今年,琼海市还将拿出500万元扶持两个产业发展。

海南新型工业集聚效应勃发

(上接A1版)

内生动力不竭

海南尚属欠发达地区,居民消费能力还不强,外贸出口规模还不小,投资主导是当前发展的重要特征,作为海南集聚发展工业经济的主要载体,“七区”须以“抓投资、上项目、调结构、扩总量”为重点,大力发展实体经济,促进经济在更高水平上更快发展。

省工信厅负责人表示,今年是“项目建设年”,该厅将坚持一手抓项目建设,一手抓项目储备,形成项目梯次推进格局,通过加快推进重点项目建设,形成一批新的增长点,确保全省工业经济快速增长。

据透露,今年列入省重点工业项目的数量达74个,总投资2933.7亿元,年内计划投资250.7亿元,比去年多了将近一半。这些重点工业项目,绝大部分落户“七区”。全年海南有34个将要投产和68个正在建设的大项目作支撑,全省工业经济增长的内在动力大为增强。

从海口到东方,沿着琼岛西部布局的“七区”,俨然成为驱动海南经济发展的七大引擎:在海口高新区,海南英利已形成400兆瓦产能,二期200兆瓦项目正加紧建设;在老城开发区,中航特玻3号4号线即将投产;在东方工业园区,投资40.54亿元的中海油精细化工一期已进入全面施工阶段,华能东方电厂二期工程将于近日投产……

在“七区”,一个个重磅级大项目使海南工业经济“底气”渐足:汉能250兆瓦薄膜太阳能电站等项目预计年内竣工投产;海马30万辆汽车、英利1000兆瓦光伏完整产业链、福山气田100万吨油气等项目达产进度加快;金海浆纸160万吨造纸二期、中海油精细化工二期等项目年内开工;海南炼化100万吨/年乙烯及炼油改扩建工程预计年底获国家核准……

海口、澄迈着重发展新能源、新材料产业,东方着重发展临海精细化工、临高金牌开发区着重发展船舶制造业等。据介绍,各个开发区和园区发展各有侧重点,有助于进一步优化海南工业布局结构和不断壮大产业集群。

或催生首家产值超千亿工业企业

在海南,资本、各类生产要素,政策等资源的倾斜,或将在“七区”催生多家产值超百亿甚至首家千亿元工业企业。

去年3月,省委财经领导小组办公室、省工信厅、省国土厅联合开展调研后认为,预计“十二五”时期海南产值超百亿的工业大型企业有9家,其中8家分布在洋浦开发区、海口高新区、老城开发区、东方工业园区,一家落户在定安塔岭工业园区。这些企业分别是海马汽车、金海浆纸、中航特玻、海南英利、中海油东方石化公司、东方光通集团等。

“洋浦最有希望率先诞生产值超千亿元的大型工业企业。”省委财经领导小组办公室调研组负责人认为,我委正抓紧在东南沿海布局发展石化产业,只要抓住这一重大战略机遇期,“十二五”期间洋浦大有可为。据透露,去年我省新增产值超10亿元的工业企业9家,超20亿元的工业企业5家,“七区”占全省工业增加值的比重过半。我省产值已超百亿元的工业企业有海南炼化、海马汽车两家。“十二五”时期海南炼化在1200万吨/年炼油改扩建项目投产后,年产值将达千亿元。

“七区”当中坐拥“两区”的海口近日也提出,要大力发展新能源、新材料、新能源汽车、生物医药、旅游装备制造等新兴产业,使之成为引领海口未来发展的主导力量,力争在“十二五”末期形成5个产值过百亿的支柱产业群和10个产值过十亿的新兴产业集群。

为达成上述目标,今年我省将加大对洋浦、昌江、金牌、老城、东方等工业园区的水、电、气、路、网、标准厂房等基础设施投入,使园区基础设施更加完备,产业布局更加合理、生活配套更加完善,全面提升园区的开发档次和服务水平,增加园区吸引企业落户的竞争力。“一批设施配套完善、产业承载力强、服务水平高的专业化园区,将对国际旅游岛产业体系形成强有力的支撑。”省委财经领导小组办公室调研组负责人认为。(本报海口2月16日讯)

海南文化产品打入国际市场

(上接A1版)

从“十一五”期间我国文化出口的情况看,网络游戏等新兴文化服务已经成为文化出口的重要增长点。而近些年,海口动漫网络公司的研发成本逐年递增,海南的网页游戏行业发展缓慢。该公司希望能多参与出国考察的活动,增加国际合作机会,并希望得到我省在产品推广等方面的支持。

与此同时,我省出版类产品出口不佳,省文化厅有关负责人认为,策划选题不行、资金不足、人才缺乏,是制约其发

找准市场

业内人士建议我省企业在进行文化产品与服务出口时,应多研究国际市场需求,有的放矢。同时结合海南国际旅游岛建设,我省应积极抓好独具特色的工艺美术业和艺术品业发展,对黎锦、南珠、贝艺、椰雕等地方文化资源进行创意开发,引导文化企业开发具有海南文化特色和国际竞争力的文化贸易品牌,吸引国内外知名企业到海南设立机构等。(本报海口2月16日讯)

本报海口2月16日讯(记者杨春虹)刚刚过去的春节黄金周,海南各大景区度过了忙碌而又丰收的一个黄金周。习惯了接待团队客的各大景区,用精细化服务为大批涌入的自驾游、自助客提供了个性、温馨的旅游服务,实现经济效益、社会效益双丰收。15日上午,全省11家主要旅游景区负责人聚集省旅游委会议室,共同分享面对散客时代推出的新服务、新举措、新营销。

要学会算大账

安装了直饮水,景区里的水不好销了怎么办?就在不少人还在质疑在景区安排免费直饮水会不会影响收益时,三亚亚龙湾热带天堂森林公园、海口石山火山世界地质公园等10家景区却在节前安排完成首批25套直饮水设备,春节期间,游客非常方便地在景区内畅饮到清洁卫生的直饮水,从细节感受到海南景区的新变化。“要大账,不要盯小账!”省长助理、省旅游委主任陆志远告诉这些景区负责人,为