

百变生活看“逸致+N”
延展无限可能

本报综合消息 如今,越来越多的都市白领、公务员、商务精英,正试图用自己的爱车来改变单一的生活方式,在“家庭生活、商务交际、娱乐休闲”等方面享受更和谐美满的时尚生活。

作为中国首款以中高级轿车标准打造的FUV时尚多功能车逸致,集合“轿车的舒适性和燃油经济性、MPV的大空间和多用途、城市SUV的动感外观和高安全性”于一体,具有“一车多能”、“宜商宜家”优势,成为都市人创造多元生活的首选车型。通过逸致,许多车主已经实现了“生活DIY”的各种可能,延展出N种充满活力的生活方式。如“逸致+房子”、“逸致+朋友”、“逸致+宠物”、“逸致+兴趣”等逸致与生活

元素的组合模式,都从不同方面给车主的生活注入了时尚与活力。

据了解,逸致集合了“SUV、MPV、轿车”三种车型厢体优势于一体,外观设计时尚独特,它拥有比大多数中高级轿车还长的2780mm超长轴距,确保了宽敞的车内空间,其前后两排座椅距离最大可达975mm,为第二排乘员提供了舒适的乘坐空间。32种座椅组合模式,使车内空间灵活多变,充分保障了家人的乘坐舒适性及载物需求:此外,逸致全系标配VSC+TRC+HAC和ABS+BA,这些主动安全配置在许多中高级轿车中也未必全系标配;在被动安全方面,逸致所有车型中均标配“SRS侧气囊”和“驾驶席膝部气囊”,180G车型以上等級更是配置了7个空气囊。

全新换代凯美瑞首创车内“氧吧”
挥发物浓度远低于国标

本报综合消息 3月1日起,国家环保部与国家质检总局联合发布的《乘用车内空气质量评价指南》开始实施。

该指南规定了车内空气中苯、甲苯、二甲苯、乙苯等8种常见车内挥发性有机物(VOC)的浓度设定限值。从此,判定车内空气污染将有据可依。

指南的出台,除了敦促各大汽车厂家自觉控制车内空气质量,也给广大车主提了个醒:购买爱车还需要把车内空气质量如何考虑进去。而在众多近期上市的新车中,广汽丰田全新换代凯美瑞从公布的数据看,无疑是这方面的榜样。

目前,车内空气质量问题已经普遍存在。此前在上海、广州等地进行的抽样调查显示,多数车辆的车内空气环境都存在污染问题。据调查统计,约65%的驾驶员在行车时由于车内环境污染问题感到烦躁、注意力无法集中,严重的甚至会

引发呼吸道疾病。而从广汽丰田厂家公布的数据看:在全新换代凯美瑞2.5L车型上,消费者广泛关注的车内甲醛浓度只有0.022mg/m³,仅相当于国家限值0.1mg/m³的1/5;而另一个消费者较为关注的苯浓度,在该车型的浓度为0.004mg/m³,仅为国家限值0.11mg/m³的1/27.5。

综合来看,8种车内挥发物浓度在全新换代凯美瑞车内,均大幅低于指南的限定标准,浓度最高的不到国标的1/2,而最低的则只有国标的1/250。

广汽丰田对于精益品质的极致追求,以及对消费者高度负责的态度,堪称车坛表率。

汽车行业竞争越趋激烈,消费者对优质产品的呼声也越来越高。事实上,仅仅依靠行事已不能追上行业发展的步伐,我们需要的更多是超越期待的优质产品。

暖春养车季

长城汽车服务节3月7日全国展开

本报综合消息 日前,记者从长城汽车获悉,3月7日—22日,长城汽车将在全国范围4S店内展开为期16天的“暖春养车季·安心享生活”春季服务节活动。此次服务节,长城汽车将投入数百万元,让国内用户畅享实惠。

据了解,此次春季服务节,是长城汽车为客户服务的又一贴心举措。活动主要结合季节变化的气候特征,针对传动皮带、机油、冷却液、空气滤芯、

长 安福特全新换代的新福克斯于3月1日正式亮相,共有包括福克斯两厢及三厢在内的12款车型。作为长安福特重磅推出的战略车型,新福克斯承袭了时尚动感设计的同时,搭载了先进的动力系统和智能科技,以一流的工艺品质和安全配置,实现了同级领先的燃油经济性,重新定义令人过瘾的驾驭乐趣,将成为中级车市场的新标杆。



新福克斯惊艳亮相

本报海口电 新福克斯的引入对长安福特具有战略意义:它既是福特15X15计划和动力总成战略下的第一款车型,也是长安福特马自达重庆二工厂投产的第一款车型。新福克斯的推出标志着长安福特迈入发展新纪元。

新福克斯上市后,现款福特福克斯将更名为“经典福克斯”,与新福克斯并行销售。

强劲动力带来驾驭乐趣

新福克斯搭载了福特最新动力总成——2.0升GDI汽油缸内直喷发动机和1.6升Ti-VCT双独立式凸轮轴可变正时发动机及PowerShift 6速双离合变速器,在秉承福克斯品牌优异的操控性能的同时,为消费者带来傲视同侪的驾驭体验。同时,新福克斯还为青睐离合器踏板、自由选择换挡点的驾驶者提供省油的5速手动变速箱。

2.0升GDI发动机是福特在中国推出的首款应用燃油缸内直喷技术的非涡轮增压发动机,也是目前行业领先的兼具燃油直喷(GDI)和双独立可变气门正时(Ti-VCT)两项技术的发动机。通过使用先进技术,用较少的燃油就生成惊人动力,2.0升GDI汽油缸内直喷发动机具有出色的燃油经济性和动力表现,其油门响应、动力性能和灵活性达到世界水准。

作为长安福特发布动力总成战略后首款面世的重量级车型,新福克斯将凭借其搭载的先进动力总成为中国消费者带来更强动力和更低油耗。搭载2.0升GDI发动机的新福克斯,油耗较比同排量非直喷发动机降低约5%,配合PowerShift 6速双离合变速器,可实现低至6.8升/百公里的综合工况油耗。而搭载1.6升Ti-VCT发动机的新福克斯配合PowerShift,综合工况油耗可低至6.4升/百公里。

长安福特继新福克斯亮相之后,将在全国各地上演新福克斯体验日活动,让更多中国消费者能够全面体验新福克斯优异的动力及操控、先进的智能科技和同级领先的燃油经济性,亲身感受新福克斯令人过瘾的驾驭乐趣!此外,新福克斯官方网站也已正式上线,想要了解更多新福克斯相关信息的消费者可登陆www.ford-newfocus.com.cn,感受新福克斯的别样精彩!

智能科技开启科技新时代

新福克斯一系列行业领先的智能科技配置,提升了中级车市场科技标准,令更多的中国消费者享受智能科技带来的便捷与舒适。

新福克斯搭载的中文版第一代福特SYNC车载多媒体通讯娱乐系统,专为中国市场量身定做,拥有强大的通讯和娱乐功能,开启了国内汽车行业的人机交互技术全新时代。搭载在中高配新福克斯车型上的SYNC系统,可识别近100条语音指令,驾驶者双手无需离开方向盘,即可同步实现行

车、娱乐和通讯。

“SYNC车载多媒体通讯娱乐系统是一个绝佳的例子,证明了福克斯的智能科技可带给消费者令人过瘾的驾驭享受。”长安福特销售公司总经理何骏杰先生(Nigel Harris)表示:“从车辆启动、系统激活的那一刻起,消费者就可以通过智能的SYNC系统轻松、快捷地获取想要的信息。新福克斯提供给消费者这样一种智能的、各种设备互连的车内体验,这也是当今消费者所追求的一种体验。”

全新动力实现燃油经济性

“我们致力于通过动力总成技术的应用,帮助我们的车型在各个细分市场中成为燃油经济性的领先车型。”长安福特销售公司总经理何骏杰(Nigel Harris)先生表示:“通过把燃油直喷跟Ti-VCT结合,我们已在燃油经济性和性能方面取得质的飞跃,相信这些新动力总成技术在新福克斯的应用,将令更多中国消费者享受更为出色的驾驭性能和更佳的燃油经济性。”

作为长安福特发布动力总成战略后首款面世的重量级车型,新福克斯将凭借其搭载的先进动力总成为中国消费者带来更强动力和更低油耗。搭载2.0升GDI发动机的新福克斯,油耗较比同排量非直喷发动机降低约5%,配合PowerShift 6速双离合变速器,可实现低至6.8升/百公里的综合工况油耗。而搭载1.6升Ti-VCT发动机的新福克斯配合PowerShift,综合工况油耗可低至6.4升/百公里。

长安福特继新福克斯亮相之后,将在全国各地上演新福克斯体验日活动,让更多中国消费者能够全面体验新福克斯优异的动力及操控、先进的智能科技和同级领先的燃油经济性,亲身感受新福克斯令人过瘾的驾驭乐趣!此外,新福克斯官方网站也已正式上线,想要了解更多新福克斯相关信息的消费者可登陆www.ford-newfocus.com.cn,感受新福克斯的别样精彩!

车船税实施两月

小排量车或成最大受益者

本报综合消息 “虽然每年只减少几十元,但新的车船税法起到了价格杠杆作用,促使消费者转变观念,鼓励购买小排量汽车。”骊威车主李小姐在谈到新车船税法时表示。截至3月1日,新车船税法已实施两个月,那么新车船税对消费者影响几何,又能否真正起到节能减排的效果呢?且听本报记者从一线市场了解到的详细情况。

政策导向
小排量车获益

近日,本报记者从国税总局获悉,新车船税法的实施,降低了占全国乘用车总量87%左右的小排量乘用车税额标准,成为本次车船税立法改革的受益主体。国税总局预计,全年小排量乘用车车主可减轻税负约28亿元。

据悉,新车船税最大的变革是,乘用车要按照发动机排量大小计征车船税。相比老标准,新标准按排量征收的征收结构更加细化,征税范围也更加广泛。因此,根据新调整的车船税实施条例,小排量车车主已成为政策受益者。虽然新条例规定每辆车的年基准税额起点并未发生改变,仍为60元,但终点则大幅提高至5400元,是现行标准的8倍多。

车主李小姐的爱车是排量1.6升的骊威,以往车船税额为420元左右,新规定实施后,1.0升以上至1.6升(含)的年基准税额下调,目前骊威每年上缴的车船税额是350元。李小姐认为,虽然税额只减少了几十块,但是对于开经济适用型小车的车主来说是一个利好的信号。

李小姐还表示:“对于普通消费者来说,最重要的是各方面都要省钱,我之所以选择骊威也是由于其实用的大空间、厚道的价格以及燃油经济性,其实除了车本身外,能从用车成本上节省也是一个重要途径。”

“不难看出,1.0升至2.0升之间的小排量车型是新车船税的最大受益者,对于有意选购小排量汽车的消费者来说这是一个利好的消息。”东风日产某专营店销售经理张先生表示:“特别是1.0升以上至1.6升(含)的税额,由原来的360元至660元,降为300元至540元,明显有利于小排量汽车销售。”

张经理还向记者透露,除了像骊威这样的精品小车受欢迎外,今年客

询带“T”车型的客户也在增多,到底看新一代THIDA GTS的人越来越多,这种带有涡轮增压发动机的车型,也是1.6排量,与不带“T”的同排量车型相比,动力更强,车船税税额更具优势。

新车船税法
促进节能减排

按照新规定,车船税法按照排气量不同共划分了7档标准,分别做出降低、不变和提高的结构性调整。对占有乘用车总量87%左右,排气量在2.0升及以下的乘用车,税额幅度适当降低或维持不变;对占有乘用车总量10%左右、排气量为2.0升至2.5升(含)的中等排量车,税额幅度比原来增加3%左右,对排量为2.5升以上排量的车型,税额幅度比以往税额幅度有较大提高。

新通过的车船税法还明确规定,对节能、新能源等车船,可以减征或者免征车船税。可以说,新车船税法起到的是价格杠杆作用,旨在让消费者改变消费观念,政府希望借此政策引导消费者购买小排量汽车,起到节能减排的作用,减少环境污染。

业内人士表示:“以往车船税无论是排量大小都是一刀切,所以很多徘徊在购买1.6升左右的消费者,无形中选择了1.8升、2.0升,而现在实施的新车船税法是一种鼓励小排量车发展以及节能减排的方针一致,因此,也被业内看作是又一利好小排量车型的新政。”

记者认为,近几年的市场实践表明,车船税法的改革并非是消费者购车的决定性因素,一项新法规并不是改变大排量畅销车的局面的唯一立竿见影的办法,但不可否认,从税费改革的长远来讲,这是促进国家节能减排、绿色环保的又一股新力量,它对于小排量车型的推广、促进、导向作用将日益显现。



斯柯达 3月7日-11日海南国际车展,斯柯达明锐最高优惠30000元



斯柯达 3月7日-11日海南国际车展,斯柯达晶锐最高优惠打九折



斯柯达 3月7日-11日海南国际车展,斯柯达昊锐最高优惠30000元



Jeep

SUV的缔造者与引领者

原装整车进口

牧马人: 44.99万起

大切诺基: 57.59万起

参展于第9届国际汽车工业展览会

C展馆17号展位
(C2门旁)

SUV的缔造者与引领者

原装整车进口

指南者: 22.19万起
自由客: 24.59万起

参展于第9届国际汽车工业展览会

C展馆17号展位
(C2门旁)

Jeep

SUV的缔造者与引领者

20万买什么SUV?

美国原装进口
Jeep

参展于第9届国际汽车工业展览会

C展馆17号展位
(C2门旁)