

去年以来对 1859 个政府投资项目进行审计

# 我省查出违规违纪金额 17.56 亿元

本报海口 3 月 23 日讯 (记者魏如松 通讯员刘刚)去年以来,我省在开展加快转变经济发展方式监督检查中,以调整优化投资结构为目标,强化政府投资审计监督。记者今天从省加快转变经济发展方式监督检查工作领导小组办公室了解到,我省共对 1859 个政府投资项目进行审计,总金额达 383.75 亿元,占全省项目总投资 513.79 亿元的 74.69%,查出违规违纪金额 17.56 亿元。

在 1859 个政府投资项目中,工程项目有 1792 个,目前已完成 1654 个工程项目的审计,核减工程造价 13.10 亿元,核减率达 12.13%。提升政府投资资金使用效益。据介绍,在对 11 个市县 2009—2010 年土地出让金收入征缴情况进行审计时,发现有的市县欠缴省级土地出让金、农业土地开发资金,一些用地企业拖欠土地出

让金,有些市县调整容积率后未按规定评估补缴土地价款或欠缴应补土地价款,有些市县存在土地出让金管理不规范等问题。通过整改,有关市县土地出让金收入征缴工作已取得阶段性成果,有效服务保障了财政政策的贯彻落实。目前,已追缴省级土地出让金收入和土地开发资金 14.31 亿元。

在对政府投资项目进行审计监督时,坚持造价、资金、管理、绩效“四审”并举,对全省公路、港口、水利等领域 23 个重点基础设施建设项目进行跟踪审计,督促相关部门进行整改。

据了解,在审计监督中查出相关问题的同时,还提出健全制度、完善机制,加强管理、惩治责任人等方面审计意见 794 条,促进有关部门建立健全规章制度 12 项,取得明显成效。

## 全力以赴备战年会

严之又严 实之又实 细之又细

# 公安机关全力备战论坛年会安保

本报海口 3 月 23 日讯 (记者魏如松 通讯员陈琳森)博鳌亚洲论坛 2012 年年会即将召开,全省公安机关自 2 月 20 日全面启动论坛年会安保工作以来,坚持“以面保点,突出重点”的要求,全力备战论坛年会安保工作。

做好论坛年会安保工作责任重大,省公安厅要求按照严之又严、实之又实、细之又细的标准,突出抓好七方面重点工作。即:全力确保警卫对象和重大活动的绝对安全;加强矛盾纠纷排查化解,认真落实重点人员稳控工作;加强危险物品安全监管,严防发生爆炸、火灾等事故;严防发生重特大案件;加强交通和消防安全管理,严防发生群死群伤事故;加强重点单位和重要基础设施安全保护,严防发生袭击破坏和重大事故;加强网络舆情监控力度,及时做好舆情导控。

记者了解到,全面启动论坛年会安保工作以来,我省各级公安机关也随即启动了等级勤务机制,落实等级管控措施,主动加强与省公安厅论坛年会安保办的联系,保证政令警令畅通。

与此同时,参与论坛年会安保工作的民警,以严谨的作风,狠抓工作落实。各级公安机关也牢固树立一盘棋思想,加强协同配合,形成统一指挥、整体联动的安保工作格局,做到安保工作全面覆盖、无缝衔接。

在公安部统一指挥下,广东、广西两省区还启动了“环珠江口”安保工作,全面检查入琼车辆、人员。

据悉,从 3 月 25 日至 4 月 10 日,全省公安机关将取消休假,进入特别防护期,各地实行 24 小时值班备勤,做好处置突发事件的各项准备。

# 年会接待设施维修更新基本完成

本报博鳌 3 月 23 日电 (记者吴梅)作为博鳌亚洲论坛 2012 年年会核心接待服务单位,海南中远博鳌公司筹备工作进展顺利。到目前为止该公司已经投入 3000 万元对年会主会场、接待酒店等配套设施进行维修、更新及保养。这是记者今天从该公司获悉的。

今天上午,记者在博鳌东屿岛上看到,众多工作人员正在为年会召开而忙碌着,有些工人正在修剪花草,有些工人在会场外围营造氛围,有些工人正在对主会场的现场进行紧张的布置。据介绍,海南中远公司根据往年的经验,今年筹备工作

开始得比较早,从今年的 2 月就按照计划开始了年会筹备工作。截至 3 月 16 日,该公司已经完成了接待设施设备的维修、更新及保养工作,主会场、外围的氛围营造工作也将于 3 月 26 日完成。

海南中远公司相关负责人表示,年会各方面的准备工作已经基本到位。服务人员已经于 3 月 16 日到位,该公司从海南各大高校临时招募了 400 多名实习生到东屿岛开展接待工作,另外该公司还从钓鱼台国宾馆请来专业的接待人员协助服务工作。目前,这些实习生的培训工作已经全部完成,届时将有近 2000 人为年会召开提供服务。

全省动员 全民参与 绿化宝岛

# 我省加强水源涵养林建设

“绿化宝岛”将植水源涵养林 18 万亩

本报海口 3 月 23 日讯 (记者单崇岗 通讯员莫立志)省水利厅、林业局今天联合下发通知,要求全省深入开展江河流域植被恢复与保护活动,高质量按时完成“绿化宝岛”八大工程之一的河流水库绿化工程 18 万亩的水源涵养林种植任务。

“绿化宝岛”行动包括海防林建设、河流水库绿化、通道绿化、城市绿化、村庄绿化、生态经济林建设、森林抚育、种苗与花卉繁育八大重点工程。其中,“十二五”期间要完成河流水库绿化工程 18 万亩,绿化范围为:五大河流绿化宽度为山地第一层山脊线以内,平地两岸各 100 米。其它主要河流绿化宽度为山地一面坡,平地两岸各 50 米。大型水库绿化宽度为山地第一层山脊线以内,平地两岸 500 米以内。中型水库绿化宽度为山地第一层山脊线以内,平地两岸 100 米以内。

省林业局有关负责人强调,中部山区我省的五大河流发源地,也是全省八宗大型水库所在地,是全省水源涵养林的重要分布区域。中部山区生态环境关系着全省人民的生存与发展。因此,省政府将五大河流域绿化工程列为绿化宝岛行动的重点之一。

根据省政府的分工,各市县水务部门负责河流水库绿化工程。通知强调,各级水务部门要肩负起河流水库绿化的历史使命,要迅速组织开展绿化宝岛行动,每个市县要召开一次动员会,要选一个植树现场举办启动仪式,组织水务、林业部门的干部职工,当地干部群众和学校师生共同参加“绿化宝岛”植树活动。林业部门要积极配合水务部门开展活动,做好组织育苗工作,保证良种良苗供应,要做好跟踪服务,搞好技术指导、质量检查和竣工验收,确保造林成效。

# 海垦启动“绿化宝岛”植树行动

未来 5 年全垦区规划造林绿化总任务 20.6 万亩

本报海口 3 月 23 日讯 (记者梁振君 通讯员张佳琪)今天上午,海南农垦在南海农场启动“绿化宝岛”植树行动。按照规划,未来 5 年内,全垦区规划造林绿化总任务 20.6 万亩,森林抚育 10 万亩,扶持建设保障性林木苗圃 1 处。

据介绍,20.6 万亩造林绿化总任务当中,河流水库绿化 0.5 万亩,通道绿化 1 万

亩,场部及生产队绿化 6.4 万亩,生态经济林造林 12.7 万亩。根据相关规划和要求,至 2015 年,全垦区森林面积保持在 743 万亩以上,森林覆盖率稳定在 64%以上,林木绿化率达到 66%以上。海垦“绿化宝岛”工程的实施将为海南林业产业发展奠定良好基础,带动森林旅游、林产化工、果业等产业及龙头企业的发展。

# 定安签订“绿化宝岛”行动目标责任书

本报讯 (记者洪宝光)为了全县“绿化宝岛”顺利推进,近日,定安县政府与定城镇等乡镇以及县直有关部门签订“绿化宝岛”行动目标责任书,到年底前不完成任务的要对主要领导进行问责。

按照定安县政府与定城镇政府签订目标责任状,今年定城镇将完成造林绿化 2500 亩,其中:营造生态经济兼用林 700 亩;村庄绿化 1000 亩;建设绿化 400 亩;河流水库绿化 400 亩。到今年 12 月,

定安县政府将组织有关部门对定城镇等“绿化宝岛”行动完成情况进行考评。对完成“绿化宝岛”行动任务的乡镇政府、县直有关部门,给予表彰奖励;对工作不力、未完成任务的,责令限期整改,经责令整改后还不完成任务的,给予通报批评并进行问责。

据了解,为建设绿色定安,定安县决定从 2012 年 1 月起至 12 月,在全县范围内开展绿化大行动,时间为 1 年。

# 海南奥林匹克花园长篇小说大奖赛“特别大奖”明天揭晓

# 文学盛宴点燃海南题材创作激情

本报记者 黄晶

一场历时 3 年多,汇集 300 余部作品参评的海南奥林匹克花园长篇小说大奖赛“特别大奖”,即将于 3 月 25 日揭晓。

众多重量级评委,已于近日陆续抵达海口,静待颁奖盛典。

虽然百万“特别大奖”尚未颁出,“海南奥林匹克花园长篇小说大奖赛”的成果已昭然。得益于大赛的推动,海南形成了一个本土题材长篇小说创作的高潮,也将海南文学提升到一个新的高度。

“特别大奖”创国内文学奖金最高纪录

2008 年 5 月,海南省作家协会、海南奥林匹克花园有限公司、海南骏豪旅游发展有限公司、天涯社区联手举办的“海南奥林匹克花园长篇小说大奖赛”正式向社会公告。依据办赛规定,参赛作品必须以海南社会生活和人文历史为题材的汉语长篇小说,特别是反映海南建省办经济特区以来海南人创业经历的优秀汉语长篇小说;参赛作品必须是原创作品,杜绝抄袭、复制、剽窃。

赛事从 2008 年 6 月开始,分三年进行,每年评出一个“年度优秀作品奖”,奖金为 20 万元人民币。三年大赛结束时,再从三年入围作品中评出“特别大奖”作品,奖金为 100 万元人民币,使得该奖成为目前国内奖金最高的文学奖项。

在第三年度奖进入评选阶段,海南奥林匹克花园有限公司冯川建董事长再做决定,

由旗下的祥云雨文化传媒有限公司资助 50 万元人民币,奖励从三个年度入围作品中选出的 10 部优秀作品,每部奖 5 万元人民币。

作为海南本土企业家,冯川建认为,海南呼唤以本岛社会生活和人文历史为题材的优秀长篇小说,以及以此为人文制作的风靡全国的影视作品,来展示海南人的精神风貌,建构和宣传海南的人文形象。

本土题材长篇小说创作起高潮

大赛的举办,引起社会各界的广泛关注,点燃了广大作家的创作激情。许多具有海南生活经验的作家,包括现在已返回或前往内地工作的作家纷纷执笔投入创作,并相继拿出自己得意的作品,在著名人文网站天涯社区开辟的“海南奥林匹克花园长篇小说大奖赛专区”向读者发布。

省作协主席邢孔建告诉记者,在这场长达 3 年多的评选中,有不少作者是两度、甚至三度提交了自己的作品。赛事有力地推动了海南文学事业的发展繁荣,仅第一年度就有 67 部作品提交,第二年度有 81 部作品提交,第三年度的提交作品增至 141 部。参赛作品总量接近 300 部。这个数量远远超过海南有史以来创作的长篇小说的总和,也是得益于大赛的推动,海南形成了一个本土题材长篇小说创作的高潮。

文学的评价仁者见仁智者见智,作品之间的差距测量起来不像田径赛事那么简便。为此海南奥林匹克花园长篇小说大奖赛组委会在评委选择、评奖办法上,颇费脑筋,力求做到客观公正。

据了解,第一年度由李少君、惠惠、孙绍先、单正平、伍立杨、吴建军、胡彬组成的初评委员会进行初评,最后由韩少功、莫言、蒋子丹、谢有顺、孔见组成的终评委员会,在充分发表意见后,以投票表决方式评选出惠惠的《我们的三六巷》为年度优秀作品奖。

邢孔建介绍,为了进一步保证评选结果的权威性和公信力,组委会还决定增加两级评委人数,邀请了郭文斌、陈应松、关仁山、邱华栋、李建军、崔艾真、黄孝阳、王开林、张浩文等著名作家、批评家担任初评评委;邀请莫言、张炜、方方、陈世旭、谢有顺、吴义勤、刘复生担任终评评委。两级评委阵容之壮观在国内各种文学评奖中实属罕见。

提升海南文学新高度

众所周知,海南不仅有着吸引世界目光的明媚风景,还有着极其浪漫传奇的人文历史。从古代先民的迁徙和官宦的流放,到近代持续一个世纪的踏海南南洋;从数百黄埔将官的出生入死,到琼崖纵队孤军奋战二十三年的坚韧不拔,再到建省办特区二十多年的风起云涌,都演绎了很多荡气回肠、可歌

可泣的人物故事。

“但是,海南建省之后一个时期内,一直存在着文学生态不平衡的状况。”邢孔建认为,这种不平衡表现在两个方面:一是作家对海南历史文化的挖掘不够深入,作品的本土内蕴比较薄弱。由于海南作家不少具有移民身份,来自五湖四海,对岛上文化土壤的了解有待深入,有的作家依然凭借海南前前的生活经历进行写作,利用海南经验记忆创作的有分量的作品并不多见。

二是文学体裁的发展不平衡,依靠灵感利用零碎时间写作小件作品(包括诗歌和散文)的创作较为活跃,依靠经验积累写作的大部作品特别是长篇小说较为薄弱。

“海南奥林匹克花园长篇小说大奖赛的推出,对海南作家来说,仿佛一场及时雨,又似雪中送炭,激发了海南作家的久违的创作激情。”邢孔建说。

邢孔建说,该项赛事旨在推动一种有深度、有厚度的本土化原创性写作,弘扬优秀的人文精神,提升海南社会的文化品格。从参赛作家的踊跃与参赛作品的质量来看,举办大赛的目的已经达到,这次大赛也将海南文学提升到一个新的高度,成为海南文学界努力的方向。

在本次赛事即将落幕之际,我们欣喜获悉,看到有多部参赛作品已经被国内著名的文学刊物《收获》、《中国作家》刊发,还有相当数量的作品陆续进入出版程序。

(本报海口 3 月 23 日讯)

# 南非荔枝专家海南传“经”

本报海口 3 月 23 日讯 (记者范南虹 实习生郝慧斌 通讯员胡福初)南非是世界荔枝主要生产国之一,年产量大约 1 万吨,其中 75% 出口欧洲。近日,南非荔枝专家哥哈德、雷吉纳,与国家荔枝龙眼产业技术体系首席专家陈厚彬研究员等 5 名专家组成技术交流专家组,前来我省开展荔枝产业调研,并培训果农荔枝丰产栽培管理技术。

3 月 20 日至 21 日,国家荔枝龙眼产业技术体系海口试验站站长王祥和带着专家团,分别到海口、琼海、陵水、万宁等市县,考察了几个具有代表性的果园,并与当地果农热情交谈,把南非荔枝种植技术传授给海南果农。

哥哈德和雷吉纳建议,海南的荔枝果园养分管理要注重施肥的平衡,根据果园土壤特性及荔枝肥水需求规律进行施肥和灌溉,海南多数荔枝果园氮肥、磷肥施用比较充分,而钾肥略显不足,建议花果期适当补充钾肥;关于树冠管理方面,两位专家认为,海南果农在每年采收后,应重新修剪控制树冠大小和树体高度,以避免果园郁闭度过高而带来管理上的不便。

# 海航与美国航空代码共享航班明起航

本报海口 3 月 23 日讯 (记者杨春虹)记者昨天从海南航空获悉,该航空公司与美国航空公司首批代码共享航班将于 3 月 25 日正式起航。首批代码共享航班的正式运营,标志着双方代码共享合作进入了实际操作阶段,这将为双方更多国际航线以及各自国内航线提供更多客源和机会。

双方首批代码共享航班包括:海南航空的航班号将出现在美国航空运营的北京—芝加哥、上海—芝加哥、上海—洛杉矶国际航班上。同时,在美国航空运营的 16 个美国境内航班上也将出现海南航空的航班号。

美国航空的航班号将出现在海南航空运营的北京—西雅图国际航线以及北京—海口、北京—杭州、北京—福州、北京—乌鲁木齐、北京—昆明、北京—广州国内航线上。

此次代码共享合作,有助于双方携手为旅客创造更多的选择和更好的服务,同时也为海航在北美市场的运营注入新的动力。

# 五指山市四获全国双拥模范城

本报五指山 3 月 23 日电 (记者郎春 特约记者尹秋艳 通讯员李雄伟)军民共谱“双拥”曲,山城遍开“双拥”花。昨天上午,五指山市在市政府楼前举行全国双拥模范城揭牌仪式,这是该市第四次荣获全国双拥模范城(城)称号。

自 2007 年五指山第三次被评为“全国双拥模范城”以来,五指山市的双拥工作以“同呼吸、共命运、心连心”为总要求,继承弘扬革命老区“二十三年红旗不倒”的光荣革命传统,军民同心,艰苦创业,创造性地开展“双拥”工作,拥军爱民蔚然成风,双拥共建硕果累累。今年再次被评为“全国双拥模范城(城)”,实现了全国双拥模范城“四连冠”的工作目标。

驻军警部队官兵代表、双拥镇、南圣镇、毛阳镇和市直机关等双拥共建单位的领导干部 500 余人参加了揭牌仪式。

# 织黎锦,太有趣了

53 名俄罗斯师生来琼开展冬令营



本报海口 3 月 23 日讯 (记者李丛娟 通讯员王鑫)学织黎锦,学编中国结,欣赏中国书画,学跳竹竿舞……今天,来自俄罗斯的 53 名师生在海南国兴中学感受中国文化、体验海南风情,开始了他们在海南的冬令营活动。

在国兴中学的黎锦教室,来自莫斯科的朱丽娜饶有兴趣地跟着高一学生陈之琳学

织黎锦,对着布上慢慢形成的图案,她连连说“太有趣了”。来自圣彼得堡的沙达和奥沙娜高兴地和国兴中学的同学交换礼物,沙达说海南非常漂亮,绿树蓝天大海都非常迷人。

据了解,此次活动由教育部主办、省教育厅承办。俄罗斯学生来华冬令营共有师生 53 人,来自莫斯科和圣彼得堡的 6 所中

缓解港城矛盾,承接秀英港区客滚运输功能转移,提升海口海港功能——

# 新海港区:打造海南陆岛运输中心

本报记者 张中宝 见习记者 王亦晴

## 一版纵深·海口港新海港区客货滚装码头动工

“新海港区客货滚装码头建设是继马村港区开工建设后的海口港又一重要港区,不仅能够满足秀英港区客滚运输功能转移的需要,有效缓解港城矛盾,也将全面提升整个海南的港口运输能力和服务水平,有效适应海南国际旅游岛建设和海南客滚运输产业结构转型的迫切需要。”今天上午,海南港航控股有限公司董事长李向阳在接受海南日报记者采访时说。

秀英港区规划建设娱乐休闲码头

今天下午 5 时左右,在海口秀英港入口处,记者看到,大量的客车、货车、私家车等车辆经过滨海大道汇集到这里,而滨海大道秀英港段因车辆的增多而变得更加拥挤。与此同时,从各市县来海口的客货车大多数从绕城高速下丘海大道,因此,该路与南海大道、椰海大道等主干道交叉路口处形成了堵点,车辆行进缓慢。

“这种港城矛盾由来已久,已成为海口城市发展亟需解决的问题。”海南港航控股有限公司常务副总裁林健说。

据介绍,海口港是全国沿海 25 个主要枢纽港之一,已有秀英、海甸、马村港区。近年来,随着海口城市化进程的不断加快,海甸、秀英港区处于海口市中心,逐渐陷入了城市的包围之中,港口与城市在交通、环保、用地等方面的矛盾日益突出。此外,城市规划

等条件也限制了老港区港口经济形态的进一步发展,海甸、秀英港区不具备持续发展的空间资源,不能满足港口自身发展的要求。

新海港区建成后,海口港则有 4 个港区,海甸、秀英港区的海客滚装运输功能将转移到这里,并计划开通海口至西安、广州、北京 3 条线路,年吞吐能力超过 310 万辆次和 2000 万人次,不仅有效缓解海口港口交通压力,还将有利于破解海口港现有客滚码头专业化程度低、服务功能单一和通行能力不足等问题。

据悉,秀英港客货滚装运输转移至新海港区后,这里将规划建设娱乐休闲码头,配套设施主题公园、商业区等,打造面向世界的国际邮轮游艇码头。

新海港区将建成交通运输枢纽中心

今年,我省将加快区域航空枢纽和专业码头建设列入省政府工作报告中,而且我省也一直将港口与航运作为重要的基础服务产业和实现经济可持续发展的重要保障。

海口港新海港区客货滚装码头未来将打造综合交通运输枢纽中心,以及面向东南亚的国际物流中心,不仅成为琼州海峡客货滚装运输专业化、规模化、集约化、现代化港区,也将成为海口过海公路、铁路轮渡的主通道,建成后将进一步提升海口乃至全省的客货运输承载能力,有利于提升整个海南省港口物流运输水平。

据了解,原来从秀英港区到海安要 18 海里,而新海港区建成后,从这里到海安只有 12 海里,海上交通距离可缩短三分之一,而且,未来新海港区将作为海南的海上运输中心、旅客集散中心,人、车都可以从这里过海。

根据规划,新海港区将建客滚综合枢纽,设计为集客滚、商旅、文化休闲为一体的门户型港口客滚综合服务体,未来为琼州海峡滚装船、海口市公交、城际公交、旅游集散大巴等旅客提供舒适、便捷的中转换乘服务,同时考虑与未来的城市轨道交通接轨,辐射整个海南省。

完善海口海港功能总体布局

据介绍,根据海口港总体规划,马村港将建成大宗货物和集装箱转运中心,主要以承担集装箱、油品、散杂货及危险品运输为主,并做大规模临港产业开发;新海港区将建成火车和客货汽车滚装运输专用港区,功能包括客滚滚装业务和物流产业;秀英港将建成国际邮轮码头和商业购物中心,以此推进马村港、秀英港、新海港的功能开发与提升。

作为全省综合交通运输枢纽,海口港功能布局调整后,预计“十二五”末,海口港吞吐量将超过 1 亿吨,占全省总量的 66%。届时,整个海口港将基本实现环北部湾集装箱中心港、陆岛运输中心和区域物流中心的发展目标,搭建起完整的港口服务体系,促进临港工业、临港服务业、临港金融业、临港物流业的集聚发展和区域经济带一体化,为海口乃至全省经济和社会带来强劲的增长动力。(本报海口 3 月 23 日讯)