

海南车用沼气新能源示范项目开建,未来10年可满足至少20万辆汽车用气需求

海南新能源产业再添新军

■ 本报记者 梁振君 张中宝

财经关注

海南新能源产业再添新军。一期投资1.6亿元的海南车用沼气新能源示范项目暨沼气车用沼气工厂今天开工。项目建成后每天可处理市政污泥、猪粪、香蕉秸秆及市政有机垃圾等有机废弃物共750吨,日产车用沼气3万立方米,可满足250辆公交车或1000辆出租车的燃料需求。

“以该示范项目为蓝本,未来10年,海南神州新能源公司计划在海南全岛建设18个-20个车用沼气项目,届时车用沼气——清洁能源将覆盖全岛公共交通系统。”广西神州环保产业控股集团有限公司董事长兼首席执行官罗浩夫说,届时可满足至少20万辆汽车用气需求。

新能源产业为海南发展提供绿色支撑

据介绍,2008年4月,国家科技部相关负责人访问瑞典期间,海南省工信厅、广西神州控股公司、瑞典普拉克公司与瑞典能源署签订海南车用沼气新能源示范项目备忘录。该项目被中国科技部和瑞典能源署列为中瑞生物能源合作示范项目,列入中国工程院(CAE)和瑞典皇家工程院(I-VA)科技合作计划,并列为海南省2011年重点建设项目。

为推动项目在海南的顺利实施,2009年3月有关各方成立了海南神州新能源公司。项目将参照瑞典首都斯德哥尔摩、林雪平等城市的清洁能源模式,建立覆盖海南全岛的新能源沼气公交系统,以海南当地各种有机废弃物为原料生产车用沼气,作为城市公交车及出租车的燃料。项目总投资30亿元,在海南全岛建设18座-20座沼气工厂,年产车用沼气2亿立方米。其中一期示范项目今日开工,项目建设周期约10个月,将于今年年底建成,届时将全面向海口市公交车及出租车供气。

瑞典驻华使馆参赞 Anders Wollter 说,瑞典在环境技术特别是生物能源利用方面具有先进的技术,项目的开建是瑞典环境技术和中国企业结合的产物。他说,在瑞典,生物能源的利用在交通体系十分常见,期待神州车用沼气项目早日在海南发挥作用,为海南城市发展和交通体系建设做贡献。

据介绍,车用沼气的有机原料来源包括市政生活污水泥、分类后的有机生活垃圾、猪粪、香蕉秆、水果加工残渣等,项目主要利用现代工程技术和生物技术,建造不受自然条件制约的沼气工厂,在处理废弃物的同时,把沼气作为能源商品进行生产和销售。

省工信厅厅长丁尚清说,海南具有



等待加气的出租车排队。海南车用沼气新能源示范项目暨沼气工厂3月29日开工,将于今年年底建成,届时将全面向海口市公交车及出租车供气。本报记者 苏晓杰 摄

良好的生态优势和独特的资源优势,大力发展新能源产业是实现国际旅游岛绿色发展的重要抓手,目前海南陆续建成英利、中海油生物柴油、汉能等一批新能源应用项目,新能源产业基础逐渐形成,蓬勃发展的新能源产业将为海南可持续发展提供绿色支撑。

推行车用工业沼气 一举多得

汽车时代的到来极大地拓展了人们的活动空间,随之带来的是汽车污染物排放量也日趋上升,机动车尾气排放已成为城市大气污染的主要来源之一。

据有关方面统计,截至去年11月,海南机动车保有量超过180万辆,其中海口市机动车保有量已超过36万辆。机动车消耗的石油占石油消耗总量的1/3,机动车燃油需求的快速增长加剧了海口本就十分紧张的能源问题。

就海口而言,该市现有常规公交车辆1050辆,出租车约2300辆。其中使用天然气清洁能源的公交车520辆(使用液化天然气的116辆、使用液化石油气的404辆),电力及混合动力公交车200辆,其余以汽(柴)油为燃料,而出租车基本以天然气为燃料。到“十二五”末期,公交车总量预计将发展到1600辆,出租车2800辆以上,车用天然气需求总量将水涨船高。

据悉,目前海南天然气供应主要来源于4个大气田,年产天然气50多亿立方

米,但只有福山气田的优质天然气可用于汽车,目前合同供气量仅为12万方/天,市场与资源不匹配,天然气的缺口不得不依靠其它化石燃料来填补。

罗浩夫认为,大力发展并推广清洁能源是海南绿色、低碳、可持续发展的现实选择,在海南推行车用工业沼气,既能缓解天然气供应紧张局面,又能降低汽车尾气污染,契合国际旅游岛发展需求。

据介绍,沼气的成分主要是甲烷,经过提纯后,可制成甲烷含量在97%以上的生物天然气,作为车用燃料和生活燃料。在当前我国天然气供应偏紧的形势下,大力发展沼气,可以对我国天然气供应形成有效补充,缓解天然气供应不足的矛盾。

原料集中回收利用体系 是项目成败关键

海南生物原料丰富,生物能源利用潜力巨大。目前,全省年生产各类农作物秸秆估计300万吨,而肥料化、饲料化、能源化等综合利用率仅为30%;仅2010年全省城市生活垃圾年产量就约130万吨。而当前我国沼气利用主要集中在农村地区,主要形式是以户为单位建造沼气池。

“生物原料回收体系是决定车用沼气项目成败的关键。”罗浩夫说,海南生物原料丰富,但长期、可靠的原料回收体系尚未建立,亟待政府相关部门出台相关政策予以扶持。

就海口市而言,2010年该市生活垃圾

产量约45万吨,有机类生活垃圾约30万吨,大部分采用填埋的处理方式,城镇已建污水处理厂每年产生污泥约20万吨,全市生猪存栏量87万头,每年产生猪粪近44万吨,还有大量的农林渔牧等加工有机废弃物,这些有机垃圾都没有得到有效利用,并且没有妥善的处理和处置,对环境造成了恶劣影响。

罗浩夫说,海南车用沼气项目的实施将这些有机废弃物收集生产成为车用沼气,把这些对生态环境危害极大的有机废弃物“吃干榨尽”,将从源头解决有机垃圾处理难题,项目的实施将促进海口垃圾分类的开展和实施,并且为分类后垃圾处理提供了切实可行的模式,建立回收利用体系,发展再生资源产业,实现垃圾无害化资源化利用。

《海南省国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》明确提出:“发挥海南丰富的资源优势,发展生物柴油、燃料乙醇、工业化沼气等生物能源。推动低碳产业发展,优化能源结构,增加非化石能源占一次能源消费比重,到2015年,非化石能源占一次能源消费总量比重达到12%。”

业内人士认为,随着新能源项目的不断发展和壮大,届时将带动海南全省环保、能源及相关装备制造产业的发展,形成以新能源利用为主导的战略性新兴产业,为国际旅游岛提供新的经济增长点,推动海南低碳、绿色和可持续发展。

(本报海口3月29日电)

印花税十年来抽血逾5000亿

A股市场成本明显高于美国

本报讯 据新闻晨报报道,近期关于A股市场投资回报太低的埋怨声似乎不断增加,联系到2001年以来10多年间投资者缴纳的5000多亿元的印花税,上百亿元的交易佣金以及红利税,投资者不禁感叹:A股的交易成本实在是太高了!

就印花税而言,有数据统计,2001年以来的10多年间,投资者累计缴纳的印花税达5413亿元,其中2011年印花税521.7亿元,2007年税额最高,达2062亿元。

除了印花税,交易佣金也是投资者重要成本。聚源数据统计,2011年尽管市场惨淡,股民合计向券商仍然贡献了670亿元的佣金。这意味着2011年在多数投资者亏损的情况下,印花税和交易佣金两项需投入1000多亿元。

曾有业内人士作出这样的比较:在同等条件下,按每年操作15次计算,用100万元在A股市场做满仓交易,不赔不赚情况下,仅印花税每年就要交9万元;加上券商佣金,交易成本大概15万元;而把这笔钱换成美元在美国股市做满仓交易,同样情况下,印花税免交,券商佣金平均每笔10美元,同时每笔交易还有万分之二的证券交易税,年平均交易成本约为540美元(约合3843元人民币)。如此计算,A股的交易成本大约是美国市场的30倍。

昨日市况

扩容压力倒逼股市跳水 沪指跌1.43%

本报讯 周四A股两市呈现低开低走趋势。午后空军持续发力,股指震荡下行,两市股指一度跌幅近2%,随后地产、银行、券商等板块有所拉升,股指震荡回升跌幅略有减小。市场延续疲弱态势,宏观面的消息依然对股市产生压制,个股行情较为惨淡。

截至收盘,沪指跌2252点,跌3.2%,跌幅1.43%,成交680亿元;深成指报9418点,跌112点,跌幅1.18%,成交616亿元。

数据显示,目前,中国股市上市公司的数量已飙升到超过2500家;而美国股市200多年才上市了3600多只股票。中国股市的融资规模全球第一,眼下扩容速度再次居全球之冠。有报道称,到“十二五”末期,创业板上市公司将会突破1000家。中国股市由于受到持续不断的扩容压力而疲弱无力。

有机构认为,沪深两市股指已经连续两个交易日失守60日均线,而在通常重要的均线都失守的情况下,股指就好比步入了无底洞,唯一的强支撑就是前低,不出意外,市场会朝前低逐步或者快速奔逃。(喻可)

新股破发有利于遏制“三高”发行

■ 陈岚桦

29日有赣豫股份、裕兴股份、远方光电、慈星股份4只新股上市。截至收盘,4只新股集体暴跌均破发,跌幅均超过了10%。比起以往投资者对新股逢新必炒,逢新必涨的风光时代,似乎转了一个轮回。

笔者认为,新股破发不再,既有当前市场低迷不振的因素,也是近期管理层出台的制度改革使然。3月初,沪深两大交易所相继发布新股交易监管新规,29日出现的新股破发既是制度改革发酵的结果,也是对投资者的一次深刻警示。而这种新股破发,有助于缓解市场诟病已久的“三高”发行症。

所谓“三高”发行,是原本新股发行制度的形象比喻。既新股高发行价、高市盈率、高起募资金,极大助长了上市公司圈钱之风,更助长了投资者炒新股之风。新股破发不仅对于中小投资者良药苦口,还有着重教育意义。我们现在看到,“新股不败”已渐成神话,打新股热情也迅速降温,投资者面对新股的风险意识大为增强。从这个角度上讲,新股破发持续发酵作用而形成破发,对于降低发行价和发行市盈率客观上已经形成一种渐进式的倒逼,更起到挤压泡沫、改善结构、重塑健康市场的正向效果。

财经视点

我国出台下一代互联网“十二五”发展目标

互联网普及率 达到45%以上

据新华社北京3月29日电(记者江国成)根据国家发展和改革委员会、工业和信息化部等部门29日公布的我国下一代互联网“十二五”发展目标以及发展路线图和时间表,“十二五”期间,互联网普及率将达到45%以上,推动实现三网融合,IPv6宽带接入用户数超过2500万,实现IPv4和IPv6主流业务互通,IPv6地址获取量充分满足用户需求。

网络单位信息流量综合能耗下降40%以上,网络设备制造业万元增加值能耗下降15%以上。形成一批具有较强国际影响力的下一代互联网研究机构和骨干企业,新增就业岗位超过300万个,进一步增强对消费、投资、出口的拉动作用以及对信息业、高技术服务业、经济社会发展的辐射带动作用。

报告显示

美去年对中国出口 首超1000亿美元

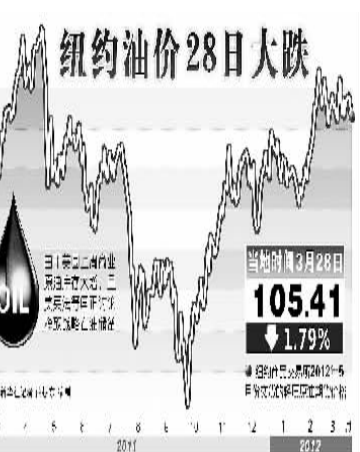
据新华社华盛顿3月28日电(记者樊宇 蒋旭峰)美国美中贸易全国委员会28日发布的报告说,2011年美国对中国出口首次超过1000亿美元,中国仍是美国第三大出口市场。

报告说,2000年至2011年,美国对中国的出口从162亿美元增至1039亿美元,增长近880亿美元。中国目前是美国第三大出口市场,仅次于加拿大和墨西哥。

美中贸易全国委员会副主席埃琳·恩尼斯说,向中国出口对于美国经济发展和创造就业至关重要。经济衰退之后,美国对中国的出口恢复得比其他地区更快。

报告说,2011年,美国向中国出口的产品主要有农产品、电子产品、化工产品以及飞机、汽车等运输设备。自2000年以来,美国有48个州对中国的出口实现了三位数增长,目前有30个州认为中国是排名前三位的出口市场。

美中贸易全国委员会是一家非营利私营组织,代表约240家与中国从事商贸往来的美国企业。



四大行 日赚17.26亿元

本报讯 1220亿元、1694亿元、2084亿元、1303亿元,这是农行、建行、工行、中行四大行上一年的净利润,相当于日赚17.26亿元。不过,自有银行家坦言“银行利润高得不好意思说”开始,银行利润问题也备受舆论拷问,各大行集体表态称,银行业并不暴利,且今年银行业利差上升预期已经结束,盈利增速下降。

受益于生息资产规模膨胀、净利差扩大以及中间业务收入增长,银行业2011年交上了一份“骄人业绩”。

其中,农业银行2011年实现净利润1219亿元,同比增加270亿元,增长28.5%,利息净收入占2011年营业收入的81.3%。

建设银行实现净利润1694亿元,同比增长25.48%。建行实现利息净收入3045亿元,增幅21%,在营业收入中占比为76.7%。

工商银行实现净利润2084亿元,较上年增长25%;中国民生银行实现税后利润1303亿元,同比增长18.81%。

前银监会主席刘明康近日表示,银行业高利润是一种阶段性常态,背后有三个因素:首先,每当信贷资金紧张时,银行定价能力都会大大提高;其次,去年利率连续调升,银行同期资产利率上升负债利率上升快很多;最后,理财产品热销中间业务收入大增,且成本效益较贷款高。

7家上市银行薪酬大比拼:

民生银行人均年薪超39万元居首

随着华夏银行年报发布,目前16家上市银行中已有7家揭晓了去年的经营情况,7家银行合计实现净利润近4000亿元,同比增长超过30%,贡献了当前已披露年报上市公司近50%的净利润。

比较这些银行的年报数据往往能够发现一些有意思的地方,比如最近被炒热的银行薪酬等。7家银行中民生银行去年人均年薪最高,达超过39万元,但该行人均利润贡献为70万元,不及浦发、深发展和兴业;而建行人均利润贡献达51.4万元,但去年人均年薪不到11万元,在7家银行中垫底。

拼人均: 赚得多不代表发得多

从人均利润贡献看,浦发银行的人均利润贡献最高达87万元,农业银行的人均利润贡献最低只有27万元,而股份制银行的人均利润贡献明显超过大行,但华夏银行的人均利润贡献又明显低于其他股份制银行,仅有48.1万元。

按道理人均利润贡献越大的银行收入也应该高,但实际上并不尽然。银行年



中国民生银行去年人均年薪最高,达超过39万元,但该行人均利润贡献为70万元。(资料图片)

报显示,民生银行人均年薪超过39万元,是7家已公布年报上市银行中最高,但该行人均利润贡献只有70万元,不及浦发、深发展和兴业,仅高于农行、华夏和建行;而建行人均利润贡献达51.4万元,但去年的人均年薪不到11万元,在7家银行中垫底。

类似情况也发生在高管薪酬上。年报显示,深发展董事长和行长去年薪酬分别

高达745万元和869万元,高居行业第一。

拼资产规模: 2万亿俱乐部再增员

总资产规模往往是各家银行年报中披露的第一个重要数据,资产规模的扩张历来是国内银行利润的最大贡献者。最新的年报显示,深发展由于去年成

“银联在线支付”成为时尚之选

如今,对于很多都市白领来说,网上购物已经成为一种生活方式,小李就是这样一个网购达人,一个偶然的机会,让“银联在线支付”方式成为了他的首选。

2011年9月30日,全国铁路动车组(G、D、C字头)实现了网络售票,这对经常外出的小李来说可谓“久旱逢甘露”,再也不用往返奔波,跑到火车站或者代售点买票了。登录中国铁路客户服务中心网站www.12306.cn后,小李按要求进行注册、选择车票,进入支付页面后,他发现该网站不支持自己常用的银行卡网银支付,于是选择了“银联在线支付”,顺利完成了支付。这次经历让小李发现,注册“银联在线支付”的快捷支付后,网上付款无需输入银行卡卡号,比网银更加便捷,而手机验证码也保证了账户安全不会遭受盗号木马的威胁。

此后,他发现自己光顾的电子商务网站,比

银联在线支付让网购更轻松

“银联在线支付”是中国银联为满足日益增长的互联网支付及相关增值服务需求,与商业银行共同打造

如京东商城、苏宁易购、当当网、东方购物、芒果网、格瓦拉生活网都已经支持“银联在线支付”,而且不断推出营销活动,几乎每次使用“银联在线支付”都会享受一些各种折扣或者抽奖,这使小李成为了“银联在线支付”忠实的用户。

精彩不断 网上购物新体验

在使用“银联在线支付”的过程中,小李还发现了新的宝藏“银联在线商城”(emall.chinapay.com),通过这个大型网上购物平台可以买到服装、家居、数码、百货等各类名优商品,而且它还

是一个国际购物平台,在“日本馆”、“美国馆”等国际馆,可以直接购买到价廉物美的境外特色商品。最重要的是,“银联在线商城”的所有商品,无论境内还是境外,都可以使用“银联在线支付”轻松购买。

小李迫不及待要和同事分享这个发现,让小李吃惊的是,同事不但早就是“银联在线商城”的老主顾,居然连新近入手的别克凯越轿车也是在网上购买的!原来网上购车早已不是什么新闻,“银联在线商城”联手多家4S店推出网上购车以来,使用“银联在线支付”支付即获2000元现金

补贴的优惠活动吸引了很多购车者。

银联标识成为网上购物通行证

随着电子商务的普及,网上购物也不仅仅是大城市的专利了。



小刘是山西省某县农民,做着经营农产品的小生意。一次在朋友的推荐下尝试起网络购物,才发现原来网上可以很方便地买到各种生活用品、农资农具,价格还很便宜!可是挑选好商品,进入支付步骤之后,却让小刘犯愁了,原来他所用的山西农信社银联卡没有出现在网上银行支付可选择的列表中,而列出的银行在农村很少有网点。他正打算放弃,突然看到支付方式里有熟悉的银联三色标识,点击进入“银联在线支付”并按照说明操作后,很快他就用山西农信社的银联借记卡完成了支付。网购成功之后,小刘已经开始规划起网上的农产品生意,看来以后的生活离不开“银联在线支付”了。

截至2011年底,“银联在线支付”支持的银行累计达180多家,不仅包括主要的全国性商业银行,也逐渐覆盖了城市商业银行、农信社、农村商业银行等地方性金融机构。