

现代渔船，有工厂有医院

——记者探访“海南宝沙 001 号”及其现代化渔业生产船队

4月3日，一支由3.2万吨级的渔业加工船“海南宝沙 001 号”及配套船只驶进海口秀英港。船上不仅拥有4间工厂、14条生产线，日加工处理渔货可达2100吨，还有一家设立了妇产科、骨科、牙科、外科的医院。

本栏照片均由《南国都市报》记者汪承贤摄



海上渔业加工厂中的“海南宝沙 012 号”运输船。



“海南宝沙 001 号”的产品。



“海南宝沙 001 号”上的外籍水手。



“海南宝沙 001 号”实现了自动化渔业加工一体化。



“海南宝沙 001 号”的医疗设施。

市民清明祭先祖 垃圾留下 20 吨

海口颜春岭安乐园呼吁市民文明祭扫

本报海口4月4日讯（记者徐珊珊 通讯员石清理）清明期间，10万多名市民前往我省最大公墓——海口市颜春岭安乐园祭扫扫墓。但令人遗憾的是，市民在祭扫的同时，也给园区留下了20多吨垃圾。颜春岭安乐园管理处有关负责人呼吁市民：进一步提升文明祭扫的意识，以绿色、低碳、环保的方式在清明节寄托哀思。

今天上午9时许，记者在颜春岭安乐园看到，不少市民携带着大包小包的物品前来园区祭拜，不少祭台上，都摆满了馒头、米饭、酒水、水果、鸡等祭品，而且鞭炮声此起彼伏，部分墓区的草坪也被烧枯。

颜春岭安乐园管理处一负责人介绍说，

近年来，每年清明节期间，园区的垃圾都会多达20多吨，需要50多名工作人员花费1个多月进行清理。根据粗略估计，今年的垃圾数量也有这么多，“清明节一过，就要开始组织人力对垃圾进行清理了。”

“一些市民认为祭祀时燃放的鞭炮越长、纸钱烧得越多，就越能体现对逝者的孝敬和怀念程度。但是，清明节祭扫的目的是寄托哀思、怀念亲友。与其在祭祀形式和祭祀物品上攀比浪费，不如在人活着的时候多尽孝道。”该负责人说，近年来，社会文明程度不断提升，用鲜花祭祀先人等文明祭扫方式得到了许多市民的认同，但是，部分市民文明祭扫的整体意识仍有待加强。

推广文明祭祀新风

陈岚桦

人们清明节祭扫扫墓，追思逝去的亲人，体现了我国重视亲情和孝道的传统美德。

然而，纵观近年的一些清明祭扫活动，却发现了不少不甚和谐的因素。有些地方群众扫墓时大量焚烧香烛冥纸、燃放烟花爆竹，不仅造成环境污染，也带来不少火灾隐患。这点，早有一些地方因祭扫引发山火的教训。于是，大力倡导群众文明祭扫、低碳祭扫，已成了一个不容忽视的社会问题。

时代在发展，传统的习俗也需改革。清明祭扫，不在于祭扫场面的大小、花钱的多少，而更在于祭奠的情真意切，达到寄托哀思的效果即可。因此，我们清明祭奠先人，缅怀先烈，完全可以采取文明的、环保的方式——

在亲人墓前插上几束肃穆的白菊，摆上几碟时令鲜果，开一个简短隆重的家庭追思会，就挺好，不仅同样可以起到祭祀效果，也不存在浪费情况，更可避免引发山火之虞。于人于己，都再好不过。

同时，移风易俗，文明祭祀，也体现了一个地区人们的文明素养。试想，清明祭祀非得折腾得烟雾缭绕、纸灰遍地不可，在万物复苏、鸟语花香的环境里，不仅扰民，而且不也很风景吗！



海上撒花祭奠英魂

海警清明缅怀先烈

本报海口4月4日讯（记者魏如松 通讯员陈鲲 姜懿）为缅怀革命先烈，进一步培边防官兵践行当代革命军人核心价值观的热情，今天上午，正在海上执行巡逻任务的省公安边防总队海警一支队举行清明节“海上撒花祭英魂”活动，缅怀在解放海南岛战役中壮烈牺牲的革命先烈。

在浩瀚的大海上，海警舰艇缓缓行驶，官兵们在甲板上整齐列队，集体默哀，场面庄严肃穆。

在海浪的拍击声和长鸣的汽笛声中，边防官兵将自制的小白花、千纸鹤撒向大海，一片片花瓣、一只只千纸鹤在海水中飘荡起伏，寄托着官兵对先烈们的无限哀思。随后，官兵们面向鲜艳的党旗庄严宣誓，并纷纷表示，要继承和发扬革命先烈的优良传统，牢固树立“扎根边防，献身边防”的信念，为构建和谐海区作出自己应有的贡献。

海南大学马克思主义学院试点本科生学业导师制——

导师“一对一”辅导本科生

本报记者 李丛娇 周元

从紧张忙碌的高三跨入到稍显悠闲的大学校园，海南大学思想政治教育系大一学生郭灏经历了每名大学新生都会有兴奋与迷惘。不过，一个学期过去了，如今的郭灏说：“在导师的帮助下，已经把自己的大学生活安排得井井有条，非常充实。”

校园探索

一学生一导师 因材施教提质量

郭灏所在的马克思主义学院是海南大学去年6月新设的一个新学院。该院成立后努力创新人才培养模式，并于10月份试点“本科生学业导师制”——无论是大一还是大四，该院为每名本科生都配了一般的研究生阶段才会配备的导师，不仅为学生的学业和未来的职业规划提供指导，还兼顾学生的思想教育。

“我国高等教育已经开始由规模扩张向质量提高转变，促进学生健康成长是学院一切工作的出发点和落脚点。如何扎扎实实地做好学生工作，提高人才培养质量，是学院成立后首先考虑的问题。”海南大学马克思主义学院院长李德芳教授说，实行本科生学业导师制既可因材施教，发扬学生个性，挖掘学生学习潜力，培养学生创新能力，又可随时掌握学生的思想动向，帮助学生克服不足，培养他们健全的人格，树立正确的世界观、人生观、价值观。同时，实行本科生学业导师制，也促进了教育的多样化、灵活化和个性化，大大增强了教师的责任感。

作为海南大学第一个“吃螃蟹”、全面推行本科生学业导师制的学院，马克思主义学

院有着自己的独特优势——师生比较高。该院共有专任教师39名，而学院所属的思想政治教育本科专业有130余名学生，师生比为1:3，这也保证了每名导师可以在该院本科各年级各辅导一名学生，基本实现“一对一”指导。

该院副院长张云阁教授介绍说，本科生学业导师制是根据学生志愿顺序，在教师与学生之间进行双向选择，学院作最终调整确定名单。学院明确了导师的职责，要求导师每学期至少与学生见面两次，了解学生学业情况；指导学生制订培养方案，构建更适合学生个人发展的课程体系；列出专业必读的书目，并根据学生兴趣列出其选读书目；指导毕业生完成毕业论文。此外，让学生参与到导师的科研中，培养学生一定的研究能力。对能力较强且专业兴趣浓厚的学生，要加强其创新思维的培养，培养其独立研究的能力。

学生收获

有困难找导师 学习生活不迷惘

导师配备好了，职责也明确了，但试点效果怎么样呢？

“我是调剂到本专业的，刚进校时比较沮丧，不愿意也不知道怎么学习。听了导师的介绍，才知道思想政治教育专业不是想象中那样枯燥。导师还为我列出了必读书目，现在的生活有了方向，很充实也很有动力。”郭灏笑着告诉记者。而不少大一学生，都和郭灏一样，曾对专业不了解，也对大学生活感到迷茫。于是，与导师谈心便成了很

多大一学生“减压”的方式。

“我的导师带了4名本科生，还有几名研究生。除了面对面谈话，我们有什么问题也常打电话给导师，他第一次见面就把手机号给我们了。”大二学生李江认为，相对中学来说，大学里师生关系比较自由松散，一个老师带好几个班的课，上完课就走了，如果学生不主动提问，老师很少有时间留下来解答。“实行导师制后师生互动更多，内向点的学生有更多机会向老师请教。”

据了解，根据不同年级学生的特点，导师们还会做出针对性的指导。大四学生何宏来说：“对我的毕业论文提纲，导师就改了7次，而且每次都抽出1个小时对我进行详细指导。”而且，导师们还与大四学生面谈，了解他们的职业规划，并根据学生的特点提出建议。

同时，由于导师带的是四个年级的本科生，甚至还有硕士研究生，所以，同一“师门”的学生之间也多了更多交流学习的机会。

“大一、大二的学弟学妹会经常‘打扰’我们，问我们一些参加什么社团活动、如何备考英语四、六级等问题，而我们也常‘打扰’读研的学长，请教一些毕业论文、考研方面的问题。因为都是同一个导师，大家有亲近感，平时交流很频繁。”大四学生陈俏莹笑着说。

频繁的跨年级交流成为本科生学业导师制带来的意外收获。而除了学业，学生生活方面遇到什么问题，导师们也很关心。

大四学生冉一梅的导师是名细心的女教师，常利用休息时间和学生在网上交流。

“我的QQ心情一有变化，老师就会注意到，一上网就会问我，‘丫头，心情怎么样？’，让我觉得很温暖。”冉一梅说。

教师声音

强责任自提升 教学相长同进步

学生有收获，那对教师而言呢？毕竟，当导师在增加教师责任感的同时也会增加教师的工作量。

该院吴朝阳副教授告诉记者，在实际工作中，教师对学生的辅导是泛化的，时间久了会产生自然分化，主动点的学生，老师自然辅导得多；内向点的学生，老师难免没照顾到。“但在本科生学业导师制这种机制下，教师有了明确的辅导对象，其工作的主动性就被调动起来了，指导效果也更加明显，我们作为教师也是十分高兴的。”

该院思想政治教育系主任王善说，教学与科研是紧密联系的，导师在指导学生的过程中也会逐渐积累经验，不断自我提升。有些年轻教师没有带硕士研究生的经验，而先当本科生的导师就是一次很好的实习和预演。

杨娜是2005年参加工作的年轻教师，第一次当导师的她充满热情：“我建了一个QQ群，每周都会与我的4名学生一起交流；每两个星期还会做一次读书报告会，开出处方，让学生们交流读后感。”

“给学生开出书目后，自己也必须看。”她坦承，如果不是当导师，可能由于惰性就会放松自己的学习。而在与学生的交流中，她发现，自己也在不断收获惊喜。“有次读书会上，大二学生顾青雨提出了一个对中国封建社会不同的理解。我后来查阅资料，发现有学者提出跟他类似的观点。教与学是互相促进的，作为年轻教师，当导师是对我工作的促进和提升。”

（本报海口4月4日讯）

海口实施机动车环保分类标志管理

黄标车和无标车9月起限行

本报海口4月4日讯（记者张中宝 见习记者王亦晴 通讯员吴健）今天记者从海口市环保局获悉，海口市开始全面实施在用机动车环保分类标志管理制，按照污染物排放水平对在用机动车实行绿标、黄标管理，并从今年9月1日起，对高排放、高污染的“黄标车”以及无环保检验合格标志的“无标车”实行限行。

环保检验合格标志是机动车符合规定排放标准的凭证。经定期检验合格后，符合规定排放标准的机动车应当申领相

应的环保检验合格标志。环保部门将对检验合格车辆发放绿色环保标志，对未达标排放的车辆则发放黄色标志。海口市发放范围为在该市注册登记的机动车辆（不包括摩托车、轻便摩托车、三轮汽车和低速货车），机动车环保标志核发不收取任何费用。

据悉，该方案全面实施后，海口市环保部门将在该市设置多个机动车环保标志申领点，届时，机动车主只要携带机动车行驶证到各个申领点，由环保部门通过

行驶证上的车辆信息，查询车辆尾气排放指标。符合划定排放尺度的机动车将申领到相应的环保检验合格标志。而且，从今年9月起，环保部门将会同交警、交通部门在海口市主城区部分道路对黄标车、无标车进行限行，并开展联合执法检查。同时，交警部门还将机动车排气检测纳入年检管理，不符合国家或地方排放标准的在用机动车，不得通过年检；未经环保部门核发环保检验合格标志的机动车，公安机关不予核发牌证或通过年检。

海南瓜果菜全国重点市场每日价格信息

市场	北京	上海	广州	成都	郑州	哈尔滨	天津	长沙	杭州	深圳	香港	西安	武汉	常州	新疆	重庆
品种	新发地市场	江桥市场	江南市场	聚合市场	刘庄市场	哈达市场	红旗市场	马王堆市场	良渚市场	布吉市场	长沙湾市场	北二环市场	白沙洲市场	凌家塘市场	北园春市场	观音桥市场
长豆角	10.5	10.50	8.5	4.8	9	无	无	7.4	9.0	6.8	18.6	10.8	8.5	8	6.8	6.3
青尖椒	6.5	5.60	6.5	4.0	5.6	9	11.0	5.4	6.8	7.5	18.8	7.6	6.0	8	9.5	6
香蕉	5.2	4.20	4.2	5.8	4	6	5.6	4.6	4.0	4.3	12.1	5.2	4.2	4.2	6.5	5
哈密瓜	5.2	6.40	6.8	4.8	3.8	无	6.4	6.2	6.2	6.6	13.8	6.3	6.0	6.6	无	7
菠萝	3.9	3.80	2.2	2.9	3.4	5	4.2	3.7	3.3	3.2	11.4	3.8	3.8	4.5	无	3
无籽西瓜	5.7	6.00	4.4	4.2	3.8	无	6.0	6.2	5.4	4.3	13.1	5.8	4.0	5.8	5.5	5

详见 (<http://www.hiagri.gov.cn>) 市场信息栏目 单位：元/公斤

省农业厅发布

保航空安全 让天空清明

美兰机场仔细巡查确保净空环境



4月4日是清明节，为防止群众使用的纸钱、烟花爆竹等祭祀品和燃放的风筝、气球升空侵扰机场净空，海口美兰机场场务队工作人员深入机场周边的居民聚居点、学校等实地巡查，防止可疑飞行物二次升空侵扰机场净空。

潘华清 摄影报道