

迈锐宝1.6T年中上市发售

预计售价19万元起



本报综合消息 在继此前2.0L/2.4L车型上市发售,雪佛兰品牌在本届北京车展上隆重发布了搭载了涡轮增压发动机系统的迈锐宝1.6T版车型,预计新车将于今年年中正式上市发售,预计售价19万元起。

雪佛兰迈锐宝与别克君威同样出自通用的Epsilon II平台。新车外观设计采用雪佛兰家族全新的运动风格,整车尺寸4859×1854×1463mm,轴距2738mm。

迈锐宝1.6T车型将与先期上市的迈锐宝车型没有太多区别,尾部的MALIBU字样后方的“T”表明其使用涡轮增压发动机动力。1.6T车型采用与2.0L车型相同规格的225/55R17车轮,使用了独有的十幅铝合金轮毂。

新车重点在于动力方面,迈锐宝1.6T车型将搭载1.6L Ecotec涡轮增压发动机,最大输出功率为184马力,峰值扭矩235N·m。新发动机拥有Super-Boost超增压技术,升功率超过80Kw/L,具有高性能、低能耗、轻量化、超耐久的特点。



本报综合消息 在北京车展上,之前传闻的新汉兰达实车并未亮相,不过根据我们日前专访广汽丰田副总经理李晖先生时其透露,厂家正计划在年中推出汉兰达的中期改款款车型,并且对外观进行大幅度改进。就此猜测,其很可能会同步海外版的设计。

按照李晖先生专访时的描述:“汉兰达改款就是在原有车外形的基础上进行修改,这个车会显得更加现代、有冲击力,更为大气。”就此来看年中推出的改款汉兰达会在设计上更加出彩,很可能会借鉴目前海外版的设计风格。

从海外版新汉兰达来看,新车前脸格栅采用六边形样式,并与两侧灯组相连,衔接比较到位,并没有给人视觉感官上的错乱感。而新款汉兰达尾部设计比前脸变化幅度要小很多,仅是对尾灯细节进行了调整。

动力方面,根据此前报道,广汽丰田新款汉兰达仍搭载2.7L直列四缸与3.5L V6发动机。传动部分2.7L匹配6速手自一体变速器,3.5L匹配5速手自一体变速器。

兰达改款就是在原有车外形的基础上进行修改,这个车会显得更加现代、有冲击力,更为大气。”就此来看年中推出的改款汉兰达会在设计上更加出彩,很可能会借鉴目前海外版的设计风格。

从海外版新汉兰达来看,新车前脸格栅采用六边形样式,并与两侧灯组相连,衔接比较到位,并没有给人视觉感官上的错乱感。而新款汉兰达尾部设计比前脸变化幅度要小很多,仅是对尾灯细节进行了调整。

动力方面,根据此前报道,广汽丰田新款汉兰达仍搭载2.7L直列四缸与3.5L V6发动机。传动部分2.7L匹配6速手自一体变速器,3.5L匹配5速手自一体变速器。

兰达改款就是在原有车外形的基础上进行修改,这个车会显得更加现代、有冲击力,更为大气。”就此来看年中推出的改款汉兰达会在设计上更加出彩,很可能会借鉴目前海外版的设计风格。

从海外版新汉兰达来看,新车前脸格栅采用六边形样式,并与两侧灯组相连,衔接比较到位,并没有给人视觉感官上的错乱感。而新款汉兰达尾部设计比前脸变化幅度要小很多,仅是对尾灯细节进行了调整。

动力方面,根据此前报道,广汽丰田新款汉兰达仍搭载2.7L直列四缸与3.5L V6发动机。传动部分2.7L匹配6速手自一体变速器,3.5L匹配5速手自一体变速器。

兰达改款就是在原有车外形的基础上进行修改,这个车会显得更加现代、有冲击力,更为大气。”就此来看年中推出的改款汉兰达会在设计上更加出彩,很可能会借鉴目前海外版的设计风格。

从海外版新汉兰达来看,新车前脸格栅采用六边形样式,并与两侧灯组相连,衔接比较到位,并没有给人视觉感官上的错乱感。而新款汉兰达尾部设计比前脸变化幅度要小很多,仅是对尾灯细节进行了调整。

动力方面,根据此前报道,广汽丰田新款汉兰达仍搭载2.7L直列四缸与3.5L V6发动机。传动部分2.7L匹配6速手自一体变速器,3.5L匹配5速手自一体变速器。

兰达改款就是在原有车外形的基础上进行修改,这个车会显得更加现代、有冲击力,更为大气。”就此来看年中推出的改款汉兰达会在设计上更加出彩,很可能会借鉴目前海外版的设计风格。

从海外版新汉兰达来看,新车前脸格栅采用六边形样式,并与两侧灯组相连,衔接比较到位,并没有给人视觉感官上的错乱感。而新款汉兰达尾部设计比前脸变化幅度要小很多,仅是对尾灯细节进行了调整。

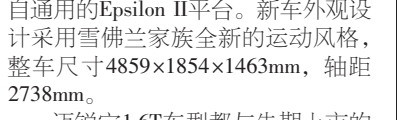
动力方面,根据此前报道,广汽丰田新款汉兰达仍搭载2.7L直列四缸与3.5L V6发动机。传动部分2.7L匹配6速手自一体变速器,3.5L匹配5速手自一体变速器。

兰达改款就是在原有车外形的基础上进行修改,这个车会显得更加现代、有冲击力,更为大气。”就此来看年中推出的改款汉兰达会在设计上更加出彩,很可能会借鉴目前海外版的设计风格。

从海外版新汉兰达来看,新车前脸格栅采用六边形样式,并与两侧灯组相连,衔接比较到位,并没有给人视觉感官上的错乱感。而新款汉兰达尾部设计比前脸变化幅度要小很多,仅是对尾灯细节进行了调整。

动力方面,根据此前报道,广汽丰田新款汉兰达仍搭载2.7L直列四缸与3.5L V6发动机。传动部分2.7L匹配6速手自一体变速器,3.5L匹配5速手自一体变速器。

雷克萨斯精英赛海口开杆



本报综合消息 4月27日下午13:30,LEXUS雷克萨斯中国高尔夫精英赛在海口西海岸高尔夫俱乐部拉开帷幕。本次高尔夫球赛旨在为雷克萨斯车友提供一个沟通交流的新平台,通过高端户外运动,增进雷克萨斯品牌车友之间的交流互动,建立一个长期稳定的客户维护体系,让广大车主在紧张工作之余体验轻松休闲的娱乐运动,感受雷克萨斯为车友提供的“贴心尊崇”服务。数百名雷克萨斯高尔夫精英代表参加了此次比赛。

此次比赛的地点设在海口西海岸高尔夫球场。西海岸高尔夫球场总占地面积2100亩,球道总长度达7329码,国际标准18洞72杆,大小沙坑100余个。清新纯美的田园趣味和规模宏大的球场,衬托出高雅尊贵的气质,给球手带来畅快淋漓的挥杆享受。

跟国际比赛一样,此次比赛也开设了一杆进洞奖,奖品价值为44.5万元LEXUS雷克萨斯CT200h精英版一台。

预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

即将进口的宝马x3 xdrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡轮增压涡轮增压发动机,从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解,该发动机最大输出功率达到245马力,峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机,在功率方面有所降低,但扭矩释放能力则增强不少。

此外,据悉,装配涡轮增压发动机后,x3 xdrive28i的百公里加速时间将缩减至6.7秒,且百公里油耗仅为7.5L。

预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

即将进口的宝马x3 xdrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡轮增压涡轮增压发动机,从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解,该发动机最大输出功率达到245马力,峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机,在功率方面有所降低,但扭矩释放能力则增强不少。

此外,据悉,装配涡轮增压发动机后,x3 xdrive28i的百公里加速时间将缩减至6.7秒,且百公里油耗仅为7.5L。

预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

即将进口的宝马x3 xdrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡轮增压涡轮增压发动机,从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解,该发动机最大输出功率达到245马力,峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机,在功率方面有所降低,但扭矩释放能力则增强不少。

此外,据悉,装配涡轮增压发动机后,x3 xdrive28i的百公里加速时间将缩减至6.7秒,且百公里油耗仅为7.5L。

预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

即将进口的宝马x3 xdrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡轮增压涡轮增压发动机,从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解,该发动机最大输出功率达到245马力,峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机,在功率方面有所降低,但扭矩释放能力则增强不少。

此外,据悉,装配涡轮增压发动机后,x3 xdrive28i的百公里加速时间将缩减至6.7秒,且百公里油耗仅为7.5L。

预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

即将进口的宝马x3 xdrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡轮增压涡轮增压发动机,从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解,该发动机最大输出功率达到245马力,峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机,在功率方面有所降低,但扭矩释放能力则增强不少。

此外,据悉,装配涡轮增压发动机后,x3 xdrive28i的百公里加速时间将缩减至6.7秒,且百公里油耗仅为7.5L。

预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

即将进口的宝马x3 xdrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡轮增压涡轮增压发动机,从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解,该发动机最大输出功率达到245马力,峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机,在功率方面有所降低,但扭矩释放能力则增强不少。

此外,据悉,装配涡轮增压发动机后,x3 xdrive28i的百公里加速时间将缩减至6.7秒,且百公里油耗仅为7.5L。

预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

即将进口的宝马x3 xdrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡轮增压涡轮增压发动机,从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解,该发动机最大输出功率达到245马力,峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机,在功率方面有所降低,但扭矩释放能力则增强不少。

此外,据悉,装配涡轮增压发动机后,x3 xdrive28i的百公里加速时间将缩减至6.7秒,且百公里油耗仅为7.5L。

预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

宝马X3 2.0T车型年中进口



预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

即将进口的宝马x3 xdrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡轮增压涡轮增压发动机,从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解,该发动机最大输出功率达到245马力,峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机,在功率方面有所降低,但扭矩释放能力则增强不少。

此外,据悉,装配涡轮增压发动机后,x3 xdrive28i的百公里加速时间将缩减至6.7秒,且百公里油耗仅为7.5L。

预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

即将进口的宝马x3 xdrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡轮增压涡轮增压发动机,从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解,该发动机最大输出功率达到245马力,峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机,在功率方面有所降低,但扭矩释放能力则增强不少。

此外,据悉,装配涡轮增压发动机后,x3 xdrive28i的百公里加速时间将缩减至6.7秒,且百公里油耗仅为7.5L。

预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

即将进口的宝马x3 xdrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡轮增压涡轮增压发动机,从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解,该发动机最大输出功率达到245马力,峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机,在功率方面有所降低,但扭矩释放能力则增强不少。

此外,据悉,装配涡轮增压发动机后,x3 xdrive28i的百公里加速时间将缩减至6.7秒,且百公里油耗仅为7.5L。

预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

即将进口的宝马x3 xdrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡轮增压涡轮增压发动机,从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解,该发动机最大输出功率达到245马力,峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机,在功率方面有所降低,但扭矩释放能力则增强不少。

此外,据悉,装配涡轮增压发动机后,x3 xdrive28i的百公里加速时间将缩减至6.7秒,且百公里油耗仅为7.5L。

预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

即将进口的宝马x3 xdrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡轮增压涡轮增压发动机,从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解,该发动机最大输出功率达到245马力,峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机,在功率方面有所降低,但扭矩释放能力则增强不少。

此外,据悉,装配涡轮增压发动机后,x3 xdrive28i的百公里加速时间将缩减至6.7秒,且百公里油耗仅为7.5L。

预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

即将进口的宝马x3 xdrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡轮增压涡轮增压发动机,从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解,该发动机最大输出功率达到245马力,峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机,在功率方面有所降低,但扭矩释放能力则增强不少。

此外,据悉,装配涡轮增压发动机后,x3 xdrive28i的百公里加速时间将缩减至6.7秒,且百公里油耗仅为7.5L。

预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

即将进口的宝马x3 xdrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡轮增压涡轮增压发动机,从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解,该发动机最大输出功率达到245马力,峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机,在功率方面有所降低,但扭矩释放能力则增强不少。

此外,据悉,装配涡轮增压发动机后,x3 xdrive28i的百公里加速时间将缩减至6.7秒,且百公里油耗仅为7.5L。

预计售价与现款x3 xdrive28i车型相差不多。

即将进口的宝马x3 xdrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡轮增压涡轮增压发动机,从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解,该发动机最大输出功率达到245马力,峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机,在功率方面有所降低,但扭矩释放能力则增强不少。

采用海外新造型 国产劲炫下半年上市



本报综合消息 日前,我们从北京车展展台获得消息,广汽长丰国产劲炫将于今年下半年正式上市,在国产车型上市后,进口车型便会停止销售。

据悉,目前国产劲炫的外形已经定型,采用了海外最新款车型的造型,新款车型在格栅、雾灯处的设计和现款车型有些不同,大嘴的风格也不那么明显了。

内饰方面,车展展车采用了黑色玻璃,据悉是内饰还未定型,未来预计会根据中国市场做出一些调整。

动力方面,国产劲炫将延续海外配置,匹配2.0L发动机和CVT变速器。短时间内,这台发动机预计也将采用进口方式,这或对于国产劲炫的成本有所提升。在国产劲炫推出后,进口车型将退市。

外观内饰小改 马自达睿翼轿跑5月上市

本报综合消息 在本届北京车展,马自达最耀眼的明星,莫过于即将引入国内的CX-5,其实还有两款新车低调登场,那便是马自达睿翼和睿翼轿跑的2012改款车型。两款车型均在2011款车型的基础上,对外观和内饰进行了较小的改动。据马自达内部人士介绍,这两款改款车型将于五月份正式上市销售。

2012款睿翼轿跑最大的变化在于前脸,熏黑前大灯让睿翼轿跑看起来更动感,雾灯的整体轮廓由之前的四边形设计转化为三角形,内部也不再使用夸张的样式,变得更精致细腻。全新飞翼式格栅设计显得更加动感、也更现代,将整个前脸的重心上移,表现的更激进。

动力方面,目前从官方所透露的信息来看,海马“曜”概念车量产后将搭载全新的1.8T涡轮增压发动机,同时还会匹配6速自动变速箱,以获得最佳的燃油经济性。

海马汽车发布了其首款中级车型的概念车——曜。据官方日前透露,该车将在明年正式量产上市,其将搭载1.8T+6AT的动力组合。

海马“曜”概念车采用了全新的车型平台打造。虽然是一款全新中型轿车,不过从那犀利的前灯、锥形的雾灯以及上挑的腰线来看,新车更有着一份运动化的风格,而这样的设计确实不同

于现款的海马家族车型。在车身尺寸方面,“曜”概念车的车长为4845mm,轴距到了2800mm,尤其是这轴距设计,与本田雅阁一样,将为乘员带来非常宽绰的空间。

动力方面,目前从官方所透露的信息来看,海马“曜”概念车量产后将搭载全新的1.8T涡轮增压发动机,同时还会匹配6速自动变速箱,以获得最佳的燃油经济性。

海马汽车发布了其首款中级车型的概念车——曜。据官方日前透露,该车将在明年正式量产上市,其将搭载1.8T+6AT的动力组合。

海马“曜”概念车采用了全新的车型平台打造。虽然是一款全新中型轿车,不过从那犀利的前灯、锥形的雾灯以及上挑的腰线来看,新车更有着一份运动化的风格,而这样的设计确实不同

于现款的海马家族车型。在车身尺寸方面,“曜”概念车的车长为4845mm,轴距到了2800mm,尤其是这轴距设计,与本田雅阁一样,将为乘员带来非常宽绰的空间。

动力方面,目前从官方所透露的信息来看,海马“曜”概念车量产后将搭载全新的1.8T涡轮增压发动机,同时还会匹配6速自动变速箱,以获得最佳的燃油经济性。

海马汽车发布了其首款中级车型的概念车——曜。据官方日前透露,该车将在明年正式量产上市,其将搭载1.8T+6AT的动力组合。

海马“曜”概念车采用了全新的车型平台打造。虽然是一款全新中型轿车,不过从那犀利的前灯、锥形的雾灯以及上挑的腰线来看,新车更有着一份运动化的风格,而这样的设计确实不同

于现款的海马家族车型。在车身尺寸方面,“曜”概念车的车长为4845mm,轴距到了2800mm,尤其是这轴距设计,与本田雅阁一样,将为乘员带来非常宽绰的空间。

动力方面,目前从官方所透露的信息来看,海马“曜”概念车量产后将搭载全新的1.8T涡轮增压发动机,同时还会匹配6速自动变速箱,以获得最佳的燃油经济性。

海马汽车发布了其首款中级车型的概念车——曜。据官方日前透露,该车将在明年正式量产上市,其将搭载1.8T+6AT的动力组合。

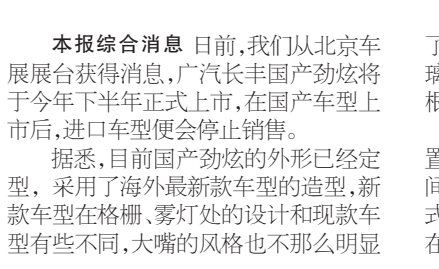
海马“曜”概念车采用了全新的车型平台打造。虽然是一款全新中型轿车,不过从那犀利的前灯、锥形的雾灯以及上挑的腰线来看,新车更有着一份运动化的风格,而这样的设计确实不同

于现款的海马家族车型。在车身尺寸方面,“曜”概念车的车长为4845mm,轴距到了2800mm,尤其是这轴距设计,与本田雅阁一样,将为乘员带来非常宽绰的空间。

动力方面,目前从官方所透露的信息来看,海马“曜”概念车量产后将搭载全新的1.8T涡轮增压发动机,同时还会匹配6速自动变速箱,以获得最佳的燃油经济性。

海马汽车发布了其首款中级车型的概念车——曜。据官方日前透露,该车将在明年正式量产上市,其将搭载1.8T+6AT的动力组合。

东风本田思铭正式上市 售价11.18-11.98万



本报综合消息 2012年4月22日,东风本田官方宣布,旗下自主品牌“思铭CIMMO”首款同名车型思铭在北京正式上市,随后将在2012北京车展上正式亮相。新上市的思铭先期只推出两款车型,均搭载1.8L发动机,售价11.18万-11.98万元,其中1.8L手动挡售11.18万元,1.8L自动挡售11.98万元。

思铭是东风本田自主品牌的首款车型,是东风本田基于第八代思域平台打造,其英文命名为CIMMO。思铭在外观和配置方面会与第九代思域拉开一定距离,并以更低的售价进入市场。

车型尺寸方面,思铭的长宽高分别为4545/1755/1450mm,与第八代思域相比,新车仅仅是车长增加了45mm,轴距没有变化,依然为2700mm。

车型外观方面,思铭的外观设计和第八代思域有着极高的相似度,能明显看出不同的地方屈指可数。车头保险杠和雾灯造型重新设计,比原来的“铲式”运动包围要圆润大气。狭长进气格栅上的本田标换成了思铭的圆形标。其中不得不说的是思铭的大灯和尾灯设计,这两部分引入了日版八代思域的设计,这样的变化让那些曾经TYPE-R的拥趸们省了后期改装的费用。在车身钣金和轮胎选用上思铭也比较厚道,和思域一脉相承,连轮毂造型都和老款思域相同。

动力方面,目前从官方所透露的信息来看,思铭量产后将搭载全新的1.8T涡轮增压发动机,同时还会匹配6速自动变速箱,以获得最佳的燃油经济性。

思铭是东风本田自主品牌的首款车型,是东风本田基于第八代思域平台打造,其英文命名为CIMMO。思铭在外观和配置方面会与第九代思域拉开一定距离,并以更低的售价进入市场。

车型尺寸方面,思铭的长宽高分别为4545/1755/1450mm,与第八代思域相比,新车仅仅是车长增加了45mm,轴距没有变化,依然为2700mm。

车型外观方面,思铭的外观设计和第八代思域有着极高的相似度,能明显看出不同的地方屈指可数。车头保险杠和雾灯造型重新设计,比原来的“铲式”运动包围要圆润大气。狭长进气格栅上的本田标换成了思铭的圆形标。其中不得不说的是思铭的大灯和尾灯设计,这两部分引入了日版八代思域的设计,这样的变化让那些曾经TYPE-R的拥趸们省了后期改装的费用。在车身钣金和轮胎选用上思铭也比较厚道,和思域一脉相承,连轮毂造型都和老款思域相同。

动力方面,目前从官方所透露的信息来看,思铭量产后将搭载全新的1.8T涡轮增压发动机,同时还会匹配6速自动变速箱,以获得最佳的燃油经济性。

思铭是东风本田自主品牌的首款车型,是东风本田基于第八代思域平台打造,其英文命名为CIMMO。思铭在外观和配置方面会与第九代思域拉开一定距离,并以更低的售价进入市场。

车型尺寸方面,思铭的长宽高分别为4545/1755/1450mm,与第八代思域相比,新车仅仅是车长增加了45mm,轴距没有变化,依然为2700mm。

车型外观方面,思铭的外观设计和第八代思域有着极高的相似度,能明显看出不同的地方屈指可数。车头保险杠和雾灯造型重新设计,比原来的“铲式”运动包围要圆润大气。狭长进气格栅上的本田标换成了思铭的圆形标。其中不得不说的是思铭的大灯和尾灯设计,这两部分引入了日版八代思域的设计,这样的变化让那些曾经TYPE-R的拥趸们省了后期改装的费用。在车身钣金和轮胎选用上思铭也比较厚道,和思域一脉相承,连轮毂造型都和老款思域相同。

动力方面,目前从官方所透露的信息来看,思铭量产后将搭载全新的1.8T涡轮增压发动机,同时还会匹配6速自动变速箱,以获得最佳的燃油经济性。

思铭是东风本田自主品牌的首款车型,是东风本田基于第八代思域平台打造,其英文命名为CIMMO。思铭在外观和配置方面会与第九代思域拉开一定距离,并以更低的售价进入市场。

车型尺寸方面,思铭的长宽高分别为4545/1755/1450mm,与第八代思域相比,新车仅仅是车长增加了45mm,轴距没有变化,依然为2700mm。

车型外观方面,思铭的外观设计和第八代思域有着极高的相似度,能明显看出不同的地方屈指可数。车头保险杠和雾灯造型重新设计,比原来的“铲式”运动包围要圆润大气。狭长进气格栅上的本田标换成了思铭的圆形标。其中不得不说的是思铭的大灯和尾灯设计,这两部分引入了日版八代思域的设计,这样的变化让那些曾经TYPE-R的拥趸们省了后期改装的费用。在车身钣金和轮胎选用上思铭也比较厚道,和思域一脉相承,连轮毂造型都和老款思域相同。

动力方面,目前从官方所透露的信息来看,思铭量产后将搭载全新的1.8T涡轮增压发动机,同时还会匹配6速自动变速箱,以获得最佳的燃油经济性。

思铭是东风本田自主品牌的首款车型,是东风本田基于第八代思域平台打造,其英文命名为CIMMO。思铭在外观和配置方面会与第九代思域拉开一定距离,并以更低的售价进入市场。

车型尺寸方面,思铭的长宽高分别为4545/1755/1450mm,与第八代思域相比,新车仅仅是车长增加了45mm,轴距没有变化,依然为2700mm。

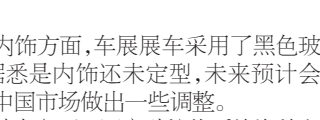
车型外观方面,思铭的外观设计和第八代思域有着极高的相似度,能明显看出不同的地方屈指可数。车头保险杠和雾灯造型重新设计,比原来的“铲式”运动包围要圆润大气。狭长进气格栅上的本田标换成了思铭的圆形标。其中不得不说的是思铭的大灯和尾灯设计,这两部分引入了日版八代思域的设计,这样的变化让那些曾经TYPE-R的拥趸们省了后期改装的费用。在车身钣金和轮胎选用上思铭也比较厚道,和思域一脉相承,连轮毂造型都和老款思域相同。

动力方面,目前从官方所透露的信息来看,思铭量产后将搭载全新的1.8T涡轮增压发动机,同时还会匹配6速自动变速箱,以获得最佳的燃油经济性。

思铭是东风本田自主品牌的首款车型,是东风本田基于第八代思域平台打造,其英文命名为CIMMO。思铭在外观和配置方面会与第九代思域拉开一定距离,并以更低的售价进入市场。

车型尺寸方面,思铭的长宽高分别为4545/1755/1450mm,与第八代思域相比,新车仅仅是车长增加了45mm,轴距没有变化,依然为2700mm。

马自达睿翼轿跑5月上市



本报综合消息 在本届北京车展,马自达最耀眼的明星,莫过于即将引入国内的CX-5,其实还有两款新车低调登场,那便是马自达睿翼和睿翼轿跑的2012改款车型。两款车型均在2011款车型的基础上,对外观和内饰进行了较小的改动。据马自达内部人士介绍,这两款改款车型将于五月份正式上市销售。

2012款睿翼轿跑最大的变化在于前脸,熏黑前大灯让睿翼轿跑看起来更动感,雾灯的整体轮廓由之前的四边形设计转化为三角形,内部也不再使用夸张的样式,变得更精致细腻。全新飞翼式格栅设计显得更加动感、也更现代,将整个前脸的重心上移,表现的更激进。

动力方面,目前从官方所透露的信息来看,海马“曜”概念车量产后将搭载全新的1.8T涡轮增压发动机,同时还会匹配6速自动变速箱,以获得最佳的燃油经济性。

海马汽车发布了其首款中级车型的概念车——曜。据官方日前透露,该车将在明年正式量产上市,其将搭载1.8T+6AT的动力组合。

海马“曜”概念车采用了全新的车型平台打造。虽然是一款全新中型轿车,不过从那犀利的前灯、锥形的雾灯以及上挑的腰线来看,新车更有着一份运动化的风格,而这样的设计确实不同

于现款的海马家族车型。在车身尺寸方面,“曜”概念车的车长为4845mm,轴距到了2800mm,尤其是这轴距设计,与本田雅阁一样,将为乘员带来非常宽绰的空间。

动力方面,目前从官方所透露的信息来看,海马“曜”概念车量产后将搭载全新的1.8T涡轮增压发动机,同时还会匹配6速自动变速箱,以获得最佳的燃油经济性。

海马汽车发布了其首款中级车型的概念车——曜。据官方日前透露,该车将在明年正式量产上市,其将搭载1.8T+6AT的动力组合。

海马“曜”概念车采用了全新的车型平台打造。虽然是一款全新中型轿车,不过从那犀利的前灯、锥形的雾灯以及上挑的腰线来看,新车更有着一份运动化的风格,而这样的设计确实不同

于现款的海马家族车型。在车身尺寸方面,“曜”概念车的车长为4845mm,轴距到了2800mm,尤其是这轴距设计,与本田雅阁一样,将为乘员带来非常宽绰的空间。

动力方面,目前从官方所透露的信息来看,海马“曜”概念车量产后将搭载全新的1.8T涡轮增压发动机,同时还会匹配6速自动变速箱,以获得最佳的燃油经济性。

海马汽车发布了其首款中级车型的概念车——曜。据官方日前透露,该车将在明年正式量产上市,其将搭载1.8T+6AT的动力组合。

海马“曜”概念车采用了全新的车型平台打造。虽然是一款全新中型轿车,不过从那犀利的前灯、锥形的雾灯以及上挑的腰线来看,新车更有着一份运动化的风格,而这样的设计确实不同

于现款的海马家族车型。在车身尺寸方面,“曜”概念车的车长为4845mm,轴距到了2800mm,尤其是这轴距设计,与本田雅阁一样,将为乘员带来非常宽绰的空间。

动力方面,目前从官方所透露的信息来看,海马“曜”概念车量产后将搭载全新的1.8T涡轮增压发动机,同时还会匹配6速自动变速箱,以获得最佳的燃油经济性。

海马汽车发布了其首款中级车型的概念车——曜。据官方日前透露,该车将在明年正式量产上市,其将搭载1.8T+6AT的动力组合。

海马“曜”概念车采用了全新的车型平台打造。虽然是一款全新中型轿车,不过从那犀利的前灯、锥形的雾灯以及上挑的腰线来看,新车更有着一份运动化的风格,而这样的设计确实不同

于现款的海马家族车型。在车身尺寸方面,“曜”概念车的车长为4845mm,轴距到了2800mm,尤其是这轴距设计,与本田雅阁一样,将为乘员带来非常宽绰的空间。

动力方面,目前从官方所透露的信息来看,海马“曜”概念车量产后将搭载全新的1.8T涡轮增压发动机,同时还会匹配6速自动变速箱,以获得最佳的燃油经济性。

海马汽车发布了其首款中级车型的概念车——曜。据官方日前透露,该车将在明年正式量产上市,其将搭载1.8T+6AT的动力组合。

海马“曜”概念车采用了全新的车型平台打造。虽然是一款全新中型轿车,不过从那犀利的前灯、锥形的雾灯以及上挑的腰线来看,新车更有着一份运动化的风格,而这样的设计确实不同

于现款的海马家族车型。在车身尺寸方面,“曜”概念车的车