

迥然相异的历史记录

郑和下西洋在历史上影响极大，但清代成书的《明史》对他的记载只有短短的七百多个字。对于郑和去过的地方以及对这些地方的影响，《明史·郑和传》中是这样记述的：

“和经事三朝，先后七奉使，所历占城、爪哇、真腊、旧港、暹罗、古里、满刺加、渤泥、苏门答刺、阿鲁、柯枝、大葛兰、小葛兰、西洋琐里、琐里、加异勒、阿拔把丹、南巫里、甘把里、锡兰山、喃渤利、彭亨、急兰丹、忽鲁谟斯、比刺、溜山、孙刺、木骨都束、麻林、刺撒、祖法儿、沙里湾泥、竹步、榜葛刺、天方、黎伐、那孤儿，凡三十余国。所取无名宝物，不可胜计，而中国耗废亦不貲。自宣德以还，远方时有至者，要不如永乐时，而和亦老且死。自和后，凡将命海表者，莫不盛称和以夸外番，故俗传三保太监下西洋，为明初盛事云。”

从这段叙述看，郑和及其船队并没有到过菲律宾。然而当时非常有名的一部游记见闻录《星槎胜览》对此却有着截然相反的记载，书中用诗歌描述了一个叫“三岛”的国家：“幽然三岛国，花木茂常春。气质尤宜朴，衣裳不解纫。游归名赞德，贺礼酒频频。采吟荒峽外，得句自逡巡。”据地理专家考证，三岛国也称三屿，即今天的菲律宾群岛。《星槎胜览》还提到了苏禄国：“苏禄分东海，居民几万家。凡烹为水布，生啖爱鱼虾。径寸珠圆结，行舟路去踪。献金朝玉阙，厚赐被光华。”

从这些文字可以看出，郑和船队应该到过菲律宾群岛。事实上，郑和七次出海舟师到过或经过的国家和部落远远不止《明史》上记载的三十几个，其中相当一部分在正史上根本找不到任何记录。

《星槎胜览》成书于1436年，作者是郑和出洋时的翻译费信。费信信奉伊斯兰教，明永乐七年至宣德八年间（1409年—1433年）曾四次随郑和下西洋，后来费信编撰了《星槎胜览》一书，记述了他亲眼所见的异域风土以及耳闻的异俗人情。《星槎胜览》与同时期的《瀛涯胜览》、《西洋番国志》是记录郑和下西洋的三部最原始的第一手史料，具有极高的可信度。但也有人认为，《星槎胜览》中有不少内容为采辑旧说敷衍而成，其中引用元代《岛夷志略》的资料就有多处。嗜好文史考据的民国医家陈存仁在其《被误读的远行》一书中也说“他这本书（指《星槎胜览》）文艺性较为浓厚，对琐碎的事情，记载却不甚详细”。由此看来，对《星槎胜览》中记述的史料需辩证看待，不能也不应将其完全当做信史来读。

受郑和航海事迹的影响，永乐十五年（1417年）苏禄国东王、西王和峒王率官员及家眷三百多人到中国访问，受到永乐皇帝朱棣的热情接待。苏禄国这个庞大的代表团在中国逗留了二十多天，后来归国途中，东王在今山东德州一带不幸染伤寒而亡。当地官员按中国君主的规格将其安葬，永乐皇帝亲书悼文



民间流传的郑和像

在山东德州一个名叫北营的小村落里，有一座苏禄国王墓。这位古代菲律宾国王长眠在中国土地上已有近六百年的历史了，据史料介绍，古苏禄国位于菲律宾苏禄群岛，明初郑和七下西洋的壮举大大提高了中国在海外的声望，形成了万国来朝的局面。当时苏禄国与中国的友好交往也达到了高峰，苏禄国王就是此间到中国进贡朝拜时病亡的。

郑和和他的庞大船队到过亚洲及非洲的几十个国家和部落，但他是否到过菲律宾，海内外却一直存在着争议，史学界对此也是众说纷纭，其真情究竟如何呢？

郑和下西洋去过菲律宾吗？

文 / 本刊特约撰稿 王凯



在世界文明交流与交汇史上，以郑和远航为代表的中华民族对外交往最文明，也最和平。

并立碑纪念，石碑如今保存完好，上面的悼文仍依稀可见。

苏禄国王去世后，长子回国袭位，王妃和两个小儿子留在德州为其守墓，其后裔至今犹存。清雍正八年，当时的苏禄王访问中国时，曾专门赴德州瞻拜祖莹；近年来古苏禄国王后人、菲律宾数任驻华大使以及菲前总统马科斯之子等都曾来拜祭过王墓，并与定居在此的东王后裔座谈寻根。

菲律宾的中国坟

陈存仁是民国年间的名中医，行医之余对郑和出洋的史实进行了仔细的考证和研究，并实地考察了许多郑和当年经过的地方。对于郑和是否到过菲律宾，陈存仁是持否定态度的，他在《被误读的远行》中这样说：“郑和在东南亚一带的情况，我叙述已多，因为他在东南亚只是没有到过菲律宾。我在香港笔会席上，曾遇到过一位菲律宾历史文物专家，他说菲律宾有一种奇异的传说，说是郑和的逝世，倒是在菲律宾，而且还有郑和的墓。但事实上只是传说而已。郑和逝世地点是在南京，与菲律宾毫不相干。所以传说尽管传说，墓是没有的。”

关于郑和去世的时间以及他的墓地究竟在何处，目前还存在着一些争议和谜团。但在菲律宾苏禄省首府霍洛城郊外的确有一座中国坟和祠庙，不过墓主不是郑和，而是他手下的一名军士白本头（当地人尊称“本头公”），这是郑和船队曾经到过菲律宾的一个确凿证据。

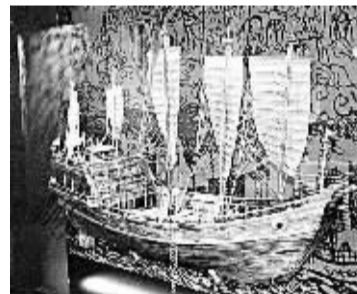
1998年12月，郑和问题研究学者、上海《文汇报》编辑徐作生到菲律宾马尼拉参加一个学术研讨会，此间他听说了此事。在当地友人的带领下，会议一结束徐作生便来到霍洛城考察访古。

本头公祠庙位于霍洛城西北的巴笼山麓，主体早年毁于兵火，如今只存山门和神像。神像系整块巨木雕刻而成，高1.6米，徐作生在文章中介绍得非常细致：“（神像）隆鼻、阔嘴、浓须、绉发，身披黄色战袍。唯岁久失修，神像面部色彩斑驳。黄色战袍上有白色缎带一幅，上书‘新郑白府某某某’字。神像底座刻英文‘PENTAOKONG’，译为‘本头公’。这‘新郑’两字，即本头公的原籍河南新郑县。”本头公雕像的发型是明代发式，战袍系明代武官服饰，而黄色则代表着此袍系朝廷所赐。另据考证郑和下西洋前曾在河南新郑作战，部下有不少新郑籍的百姓军士——所有这一切都将此人的来历指向郑和。

出庙拾级而上，便是本头公茔墓。由于年代久远，墓前所立石碑早已佚失。徐作生等在附近荒草野坡四处搜寻，希有所得，后果搜得英文墓碑一

座。碑文内容不长，兹录于下，希望能给研究者以帮助和启发：

“本头公，吾苏禄华人之先祖也。公本名曰白本亥（音），升天后被奉若仙君或神灵。本头公生前为中国最伟大之航海家郑和（也即三宝公）麾下一名军士，公驾舟南渡至苏禄。三宝公曾创下七下西洋之记录，此中尚包括印度洋。三宝公首次下洋为六月十五日也，这一天遂被后人定为中国之航海日，以纪念郑和之功绩。当明朝永乐三年（1405年），本头公与其宝船主帅三宝公一起，出海向南航行。船队抵达苏禄岛，本头公于岛上居住数年，当其仙逝后，便被埋葬于此。”（徐作生：《郑和舟师履菲新证——古苏禄国本头公英文墓铭考释》）



郑和宝船模型。据记载，这种宝船长44丈，宽18丈，为当时罕见。

中华民族最文明的对外交往

为纪念郑和的伟绩，1955年，台湾地区将郑和首次下西洋的7月11日（郑和出洋的永乐三年六月十五日即公历1405年7月11日）定为航海节；2005年郑和下西洋六百周年之际，中国政府也将7月11日确立为航海日，作为国家的一个重要节日固定下来。从本头公碑文中“这一天遂被后人定为中国之航海日”之语推断，此碑立碑时间距今不可能太远，应该不会超过1955年。

15世纪初郑和下西洋时，中国古代的航海术和地理学正处于黄金时代，世界上任何一个国家也无法与其相比。直到郑和船队经过菲律宾一百多年以后，葡萄牙航海家麦哲仑才偶然“发现”了菲律宾群岛，不过，与中国船队满载金银财宝和土特产与当地土著友好结交不同，麦哲仑带来的是枪炮、杀戮和殖民，后来麦哲仑被岛上反抗的居民杀死。

今天看来，郑和船队无疑是当时世界上规模最大、最友好的外交使团，一位史学家曾这样评价中国历史上的这次远航：“自从有人类文明以来，文明之间就有交流、交汇。在整个文明的交流与交汇史上，唯有以郑和远航为代表的中华民族对外交往最文明，因为它最和平。”



郑和下西洋路线图