

海南省琼海市潭门镇目前共有3.2万人，渔业人口超过4成，长期在西沙、南沙海域作业的渔民超过500人，而200多艘大渔船里，八成都去过黄岩岛打渔作业。中沙、西沙、南沙等，这些神奇的海域，潭门渔民在很久以前就已经涉足，并成功开发，之后辈辈相传到这些海域作业。他们世代以捕鱼为生，做海（出海）为乐，把自己的梦想向远处延伸……



年轻妈妈带着一岁半的孩子在港口劳作谋生。渔家的孩子，从小就见证着潮起潮落。

潭门渔民： 黄岩岛归来 整装休渔

文\图 海南日报记者 张杰



5月16日，南海伏季休渔第一天，琼海市潭门镇50岁的船长王维州。他几乎每年都会到黄岩岛三四次。他身后这艘200多吨的琼琼海02087渔船，刚刚随他从黄岩岛归来。



王维州在航海地图上指出黄岩岛的位置。靠海吃海，渔民们在黄岩岛打渔谋生，也用行动在远洋中捍卫着国土。

5月16日中午，骄阳似火，琼海市潭门港当地气温高达33℃。这是南海伏季休渔期的第一天，在这个普通的老码头，渔民们在烈日下忙碌着，甚至顾不上吃饭。中午12时，休渔期正式开始，他们要将休渔前的最后一船鱼贩到渔市。

渔民们的辛苦是从早上四五时开始的，女人们头戴斗笠，身着长衣长裤遮阳，脚上穿着水鞋，孩子小的，还得背在身上，不能影响干活；男人们则挥洒着汗水，将大筐大筐的鱼搬上岸，拣鱼，过秤，包装，登记，搬上车……海水夹杂着汗水，这些靠海吃海的渔民，在这个有着百年沧桑史的潭门港，日复一日，年复一年地谋着生计。

在烈日下同样奔忙着的，是来自国内数十家媒体的记者，他们有的已经在港口蹲守了多日，从黄岩岛归来的渔船渔民都是他们关注的对象，港口渔民普通的日常生活，也逐步被媒体关注报道。渔民们的勤劳朴实让记者们敬佩不已，而码头一下子来了这么多的记者，也让渔民们感到好奇。

目前，潭门镇共有3.2万人，渔业人口超过4成，长期在西沙、南沙海域作业的渔民超过500人，而港口里的200多艘大渔船，据说有八成都去过黄岩岛打渔作业，更远的南沙等远洋海域，都是他们拼搏谋生的场所。

王维州，这位50岁的潭门渔民，从18岁就开始出海打渔，30多年来，在风浪中打拼，脸上写满了渔民固有的沧桑。王维州现在已经是一名经验丰富的老船长，去过黄岩岛的次数，他自己都记不得了。5月14日，他带着十多名船员，开着十多年“工龄”的琼琼海02087渔船，刚刚从黄岩岛回到潭门港，进行休渔，在人和船休息的同时，也让海里的鱼儿休养生息一段时间。在这艘同样饱经沧桑的漁船上，谈起媒体关注的黄岩岛，在驾驶舱里的王维州，深深吸了一口烟后，从抽屉里慢慢拿出他使用了多年的航海地图，用有力的双手慢慢摊开，指着黄岩岛的位置说：“你看！黄岩岛在咱们中国境内！”跟很多渔民一样，王维州对五星红旗有着很深的感情，船靠在潭门港后，他下船之前，爬上船顶，慢慢解下被海风吹褪了色的五星红旗，认真折叠，收好。他说，在远离陆地的深海处打渔，五星红旗给了每个渔民足够的力量！

王维州的船刚回来没两天，紧接着他的船停靠的琼琼海09033号和琼琼海08077号渔船，一艘要去南沙非休渔区作业，一艘要带专家去西沙科考，而他们每出去一趟，都得告别家人近一个月。跟风浪英勇搏斗，却与家人聚少离多，这就是渔民们的常态生活。

似乎已经习惯了这样的常态，何子君、何子东、何子山三兄弟就要与船员们开着琼琼海09033号渔船出海往南沙了，临走前，他们的爱人专门上船来给他们杀鸡做饭，孩子们也上船来团聚。何子君在船头进行祭拜仪式，燃放鞭炮，祈求出海平安。而琼琼海08077号渔船，船长在整理绳索，船员潜水清理螺旋桨，在为出行西沙忙活着。

而岸上，不远处的屋檐下，妇女们三五成组，聚在一起边说笑边手中不停地编制着渔网。男人打渔，女人织网，这是爱情歌曲里的浪漫想象，而在这里，却是真真实实的劳作分工。她们最浪漫的愿望，莫过于自家的男人从远洋平安地满载而归。

潭门人祖祖辈辈在海上从事捕捞、流通作业。中沙、西沙、南沙等，这些神奇的海域，潭门渔民在很久很久以前就已经涉足，并成功开发，之后辈辈相传。他们世代以捕鱼为生，做海（出海）为乐，通过一艘艘渔船，潭门港的男人女人们，把自己的梦想向远处延伸……



↑5月16日，王维州认真解下国旗，从18岁开始出海打渔，他几乎每年都会到黄岩岛三四次，而五星红旗是他船上不可缺少的，他说，在深海打渔，五星红旗给了他很多精神力量！



◀黄岩岛事件让潭门这个普通港口的渔民生活成了媒体关注的焦点，休渔当天，数十家媒体聚集在这里采访。



民在收获休渔前最后的一船鱼。



渔民在收获休渔前最后的一船鱼。



组织、修补渔网。



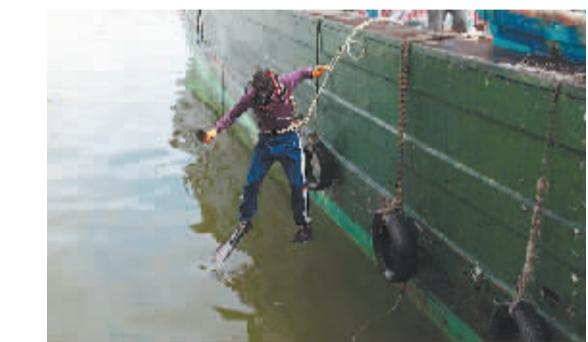
休渔前，满载归港的渔船。



琼琼海09033号渔船准备出海到南沙非休渔区作业，临走前，从港口买了鸡带走。



琼琼海09033号渔船出海前，船长何子君在祭拜仪式后燃放鞭炮，祈求出海平安。



琼琼海08077号渔船次日将被科考专家租用赴西沙进行科考，临走前，船员下水清理螺旋桨。