

完善海口城乡交通路网,加快打通断头路,使城市主干路和机场、港口、高速公路、火车站等对外交通枢纽连接贯通起来

海口加速构建快捷高效立体交通网

本报记者 张中宝 文刚

贯彻省第六次党代会精神 做大做强做优海口系列报道之三

海口龙昆南高架立交桥上沥青路面已铺好,正在进行绿化施工;马村港扩建二期正在如火如荼地进行码头主体工程建设;南海大道正在进行整治改造;美兰机场扩建工程、海秀路高架桥、现代有轨电车一期等项目正在开展前期工作……今天,记者在海口采访时看到,这里正在紧锣密鼓进行的公路、铁路、民航、水运等立体化、现代化的大交通建设,通过构建立体交通网络,形成大发展新格局。

在今年的海口市委十二届二次全会上,海口市委在贯彻落实省第六次党代会精神时提出,贯彻落实国家主体功能区规划,加快建设环北部湾中心城市和国际旅游岛中心城市,发挥省会聚集规模效应,辐射带动周边地区,形成规划统筹、管理同步、资源互补、产业联动、城乡一体、交通便捷的省会经济圈。

“而构建立体交通网则是构建省会经济圈的基础和重要载体,是海口立足全省功能布局 and 区域协调发展,谋划推进重大交通基础设施建设,力求更好地担负起交通中心城市和连接岛外桥头堡的重任。”省委常委、海口市委书记陈辞如此说。

加快海港和空港建设 交通能力和辐射功能全面提升

“随着海口开发开放步伐的加快,要发挥省会中心城市功能的辐射和服务作用,海口的发展必须与周边地区建立畅通便捷的交通联系。作为带动经济发展的重要引擎,构建现代化的立体交通体系建设就成为海口快速发展的当务之急。”海口市长冀文林说。

经济发展,交通先行。海口围绕“两港”“双高”,即海港、空港和高速公路、高速铁路的建设,与华南、华东等地区的沟通与连接得到进一步加强,对外交通能力和服务辐射功能也得到全面提升。

在海口港一期、二期工程及马村港一期建成后,马村港扩建二期正在加紧建设中,而新海港也在进行前期工作,随着这些港口设施的建设,海口逐渐形成了马村港、海口港、新海港的海港交通布局。而这些港口与海口的各主干路网紧紧相连,实现了无缝衔接。

在海港建设方面,“十二五”期间,海口将加快调整海港功能布局,计划总投资98亿元,拟将集装箱、散杂货、滚装客运功能全部迁出主城区,西移至马村港和新海港,马村港将建成为大宗货物和集装箱转运中心,新海港则建成为大型滚装客运码头,秀英港将建成国际邮轮码头和商业中心,以此推进马村港、海口港、新海港的功能开发与提升。

其中,总投资60多亿元的马村港扩建工程,其二期去年已经开工,三期、四期今年将全面启动,总投资24亿元的新海港也将于今年动工。随着这两大港口在“十二五”末全面投入运营,在海口市委十二届二次全会上提出的“到‘十二五’末,海口港区货物年吞吐量超1亿吨,集装箱年吞吐量超200万标箱,汽车年吞吐量超350万辆次,旅客年吞吐量超2500万人次”目标将得到实现。

空港建设上,海口将以美兰机场扩建为契机,扩大并完善进出海南岛的空中通道。美兰机场二期扩建计划投资150亿元,目前新的航站楼主体工程已完工,正抓紧进行机场扩建的前期工作,预计2014年开工,到2020年,年客流量可达3000万人次以上。

未来5年,海口将着眼于完善省会中心城

市功能,总投入超过417亿元,加快重大基础设施建设,重中之重是加快各种交通设施建设和改造,包括路网、机场、港区等各方面,构建快速高效的立体交通体系。到2015年,形成“一空两铁三港六路”对外交通体系,即“一空”:美兰国际机场;“两铁”:东环铁路、西环铁路;“三港”:马村港、秀英港、新海港;“六路”:绕城高速、海榆西线、海榆中线、海榆东线、东线高速、海文高速。

“通过交通设施间的衔接,加快综合交通枢纽节点和城市出口路建设与改造,实现港口、铁路与长途汽车运输、城市公交、航空等运输方式的无缝对接,使城市主干路和机场、港



双向六车道的海口市龙昆南延长线。

本报记者 张杰 摄

口、高速公路、火车站等对外交通枢纽连接贯通起来,逐渐形成海口立体交通网络及区域交通中心,融入国内国际大循环。”海口市交通运输和港航管理局局长王东说。

搭建琼北路网框架 形成琼北1小时交通圈

近年来,海口市委、市政府致力于加快城市化进程,在城市空间发展战略规划中提出“东进、南优、西扩、北拓、中强”的思路,以广阔的视野拓展城市发展空间,优化空间布局,加快环北部湾中心城市和国际旅游岛中心城市建设。

今年,在海口市委《关于贯彻落实省第六次党代会精神的若干意见》中提出,搭建并完善琼北路网框架,改造城市出口路,建设周边市县通往海口的快速干道,形成琼北1小时交通圈以及快捷高效的立体交通网络。

海口作为海南省会中心城市、琼北发展的龙头,要想发挥辐射带动作用,最重要的就是要做强自己,尽快形成省会城市经济圈,目前的重点就是要做好基础设施配套,打通与周边市县的交通要道。

那么,如何拉近海口与周边市县的时空距离,促进经济发展和物流运输,以及方便市民出行,就成为海口在建设大交通网络上最需要解决的问题。

“一方面,海口内部各个经济区块需要更紧密的联结,另一方面,海口需要强化与周边

的路网联系。通畅的交通,是海口经济发展的大动脉。”海口市发改委有关负责人如此认为。

今天,记者在海口龙昆南高架立交桥主体工程看到,这里已实现功能性通车,与龙昆南主干道及绕城高速公路衔接,市民可以通过这里便捷地上下绕城高速公路,成为连接城市内

外交通的枢纽。

龙昆南延长线及其高架立交桥主体工程,以及丘海大道延长线及其立交桥的通车,成为连接海口市椰海大道、绕城公路、中线高速公路等外围3条主要道路的“主动脉”。这两条道路延长线和两座高架桥的建成,海口南部片区路网建设逐渐立体化,不断与周边市县延伸,并于各快速干道相连接,形成了海口与周边市县相连的大路网格局。

可以看到,如今海口初步搭建起了琼北路

网框架。由海口向西,北起滨海西路,南至盈滨二路的滨海西路(二期)也已实现功能性通车,并经由此路可直达盈滨半岛,成为海口向西延伸连接澄边的一条海景道路;向南,连接海口和定安的海定大桥计划今年开建,海口至屯昌中线高速公路今年建成,这将成为海口向南延伸的快速通道;向东,连接海口和文昌的铺前湾大桥正在进行前期准备。

随着这些道路和桥梁建成后,将组成海口市对外交通网,将极大拉近海口与周边市县的距离,打通区域合作大通道。

今年海口市将对连接周边市县的海南高速、东线高速、海榆东线、海榆中线、海榆西线、绕城高速等出口路进一步改造,渠化交通,东到文昌,南到定安、屯昌,西到澄边,通过外向延伸,将使琼北地区的主干道建设标准和畅通率有一个大的提升,促进形成琼北1小时交通圈,形成海口与周边城市快捷的城际交通网络。

完善骨架路网 构建立体交通体系

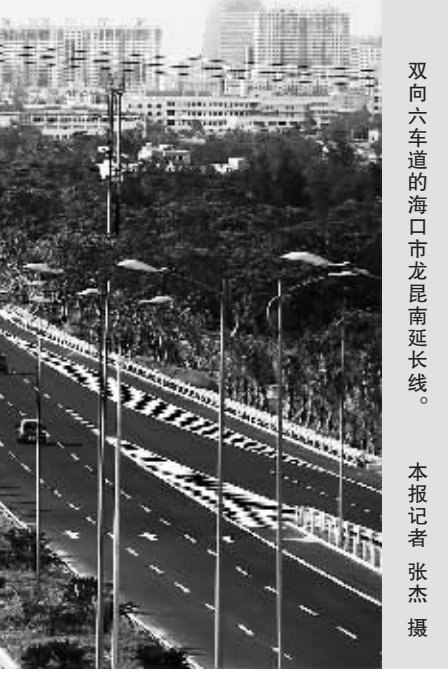
在海口大开发、大发展、大建设的过程中,交通基础设施建设成为其中的关键。正是这个正在编织的越来越密集的交通网,有效连接起了海口各功能区,形成城市发展的重要载体。

由于海口路网建设曾经相对落后,加之近年来海口经济社会发展迅速,城区交通矛盾十分突出。但是,立足于城市发展思路和整体规

划布局,海口正结合土地利用特点,通过“编织”功能明确、结构合理的路网,畅通海口交通,并不断整合和完善公共交通资源,加快推进综合枢纽项目和轨道交通建设,有效提升海口综合交通枢纽功能和公交出行比例。

去年以来,海口市一直把交通作为政府基础设施中最重要的科目来抓,在海口市,随着侨中路、高登东路、和平南路、文明东路、世贸东路5条断头路打通,龙昆南延长线、丘海大道延长线实现通车,南海大道正加快改造,城区道路变得更加优化,交通更加顺畅;在海口市郊,丘海立交高架桥、龙昆南高架立交桥竣工实现功能性通车,海口路网建设逐渐立体化。

而今年,海口市则继续把道路基础设施建设作为重点,开展“9+1再行动”,海府一横路延长线、美祥东路贯通工程、绿色长廊二期、高



双向六车道的海口市龙昆南延长线。

本报记者 张杰 摄

登西路等10条断头路实现功能性通车,并完成红城南路延长线工程的全部拆迁安置任务。

海口提出“十二五”期间还将打通32条断头路,以构建安全、畅通的交通系统,改善市民出行环境,提高城市生活质量,这些断头路打通后,将实现市内路网无缝链接,构建起更加合理的城区内部交通道路网络,让城市路网功能更加健全,大大缓解主城区交通压力。

据介绍,“十二五”期间,海口将加快海榆西线、中线、疏港路拓宽工程;江东大道、新东大桥、绕城高速接连甬丰工程(二期)、永兴至龙塘至云龙至三江公路贯通工程、绿色长廊北段扩建、三仙公路及潭甲大道等区域交通建设,打造形成“七横十二纵”城市主干路网及完善的城市交通微循环系统。

在优化城区内部交通体系建设上,海口还将大力发展公共交通,提升公交服务和科学管理水平。因此,今年该市开始启动城市轨道交通建设和海秀路高架桥项目建设,其中,轨道交通线路规划有4条,即东环铁路海口段(已全线投入运营)和轨道1号、2号、3号线,总长度103公里;海秀路高架桥项目规划双向六车道,一期总长14公里,从国兴大道西沿线至海秀西路,项目建成后将被极大解决城市东西方向快速通行问题。

如今,海口初步形成了畅通快捷的联结岛内外立体交通体系,而且随着美兰机场的扩建、环岛高速铁路的形成、海口港的西移、跨海工程的实施,未来的交通枢纽优势将更加突出。

(本报海口5月22日讯)

海秀路高架桥年底开工

建成后将成为机场、车站以及港口之间的快速干道

项目动态

本报海口5月22日讯(记者张中宝)今天记者从海口市城建集团有限公司获悉,备受关注的海口国兴大道西延长线与海秀西路高架桥项目(以下简称海秀路高架桥)经过前期的初步设计后,将于近期启动征地拆迁等工作,计划年底开工建设,建成后将成为连接海口市长流组团、中心组团及江东组团的快速干道,是海口城市发展的东西向主轴。

三大组团间架起快速通道

据了解,海口沟通中心组团与长流组团的道路有海秀路、海盛路、滨海大道、南海大道。这些道路的特点是不封闭,中间开口多,平均每600多米有一处由红绿灯控制的交叉口,成为车辆拥堵的节点。有关交通专家指出,实施国兴大道——海秀西路高架桥快速通道工程后,将有效解决目前海口交通局局部拥堵问题。

据介绍,海秀路高架桥项目全长18.42公里,东起海口市国兴大道,西至海口火车站。项目一期东起国兴大道,路线向西上跨南大桥、龙昆南路和南沙路至海秀路,其中高架桥与南大桥共同建设一个部分互通立交;高架桥然后沿海秀路、海盛路道路中心线向西至永万西路,沿线上跨丘海大道、秀英大道和永万东路,直至终点长滨路,全线设置4处立交,11对上下匝道,一期桥梁全长14.41公里,总投资估算57.63亿元,施工工期为30个月。

海口市城建集团有限公司有关负责人说,海秀路高架桥工程的建设,利用了现有的海秀路线位,向东延伸至

海口交通出行越来越便捷

本报记者 张中宝 文刚

市民感受

一直以来,交通都是备受瞩目的民生问题。作为省会城市的海口,交通更是重中之重。海南日报记者今天走访部分海口市民,了解到近年来海口市的交通出现了不少可喜的变化,但要达到令市民满意的程度,还需更上一层楼。

“自从和平南路直通五指山路后,我的生活就惬意多了”,谈及海口市的交通,家住海府路的小王开心地告诉记者。

年轻的小王工作之余最大的爱好就是品美食和逛街,她最喜欢的一家餐饮店恰好就开在五指山路。“但是去五指山路需要绕远路,只能坐公交车去”。

直到去年12月,随着和平南路贯通工程的竣工,小王再也不用乘车绕行远路。“现在我可以悠闲地散步过去,再也不用去挤公交车了。”小王说。作为海口存在已久的断头路,和平南路的贯通一直是市民关心的问题之一。在此之前,尽管海府路和五指山路直线距离仅400米,但要想在两条路之间往返,需要绕行蓝天路和白龙南路,耗时近半个小时,而现在即使是步行也仅花不了5分钟时间。

除了和平南以外,去年海口市区

国兴大道,通过建设高标准快速通道,将长流组团、中心组团及江东组团三大组团连接起来,并与沿线经过的区域内主要干道合理衔接,将有效解决地面道路交通压力,组建中心组团、长流组团和江东组团之间的快速交通。

改善区域交通完善城市骨架路网

据介绍,海秀路高架桥工程全线采用“高架快速路+辅道”的建设形式,根据总体规划方案,一期实施线路呈东西走向,横穿海口市,快速路主线采用在现有道路机动车道中央新建高架桥梁的形式;现有地面道路通过改建,可作快速路主线的地面辅路,而地面道路两侧则分别设置非机动车道和人行道,供区域交通及行人、非机动车出行。

根据远期交通量预测,高架主线单向流量为每小时4800辆,方案推荐海秀路高架工程主线采用双向6车道规模,交通适应性较好;部分路段可根据主线交织需求增设集散车道。

为着眼长远,海秀路高架工程线位上规划有快速公交BRT,在满足城市东西向快速客运交通的同时,还满足快速公交需求,是城市东西双向快速通道,即快速客运通道、快速公交通道。

目前海口美兰机场、火车站、汽车站以及重要的港口之间尚无骨干路网进行联通。通过本项目的实施,将可以串联西侧海口火车站、建设中的马村港中心港区,远期联通美兰机场二期,充分利用海、陆、空各种交通资源,建设全方位、立体化的对外交通系统,完善城市骨架路网,加强对外联系,增强海口市主城区的辐射能力,为海口市各片区的经济发展、交通物流和相互沟通提供良好的交通基础服务条件。

海南日报

正值英利集团上市五周年之际,记者来到海南英利新能源有限公司采访,这里每一个工段都设立了党员先锋岗,而每一个车间都有党员的负责人,并都公开了姓名、电话等,公司员工有什么事情都可以找到他们,他们不仅是公司的先进标兵,也是员工的“贴心人”。

英利集团成立于1987年1月15日,经过多年来的发展,英利集团现有员工24000多人,其中党员1170多名,占员工比例的4.9%。而今年正是英利在美国纽交所上市后的第5个年头。该集团自2008年8月成立党委以来,组织建设不断完善,目前共有1个党委、4个党总支、40个党支部,集团领导班子11名成员中7人是党员,占64%。

英利集团党委始终坚持围绕中心、服务大局、拓宽领域、强化功能,进一步巩固和加强非公企业党的组织建设,着力扩大覆盖面、增强生机活力,充分发挥党组织“推动发展、服务群众、凝聚人心、促进和谐”的作用,使广大党员成为企业发展中政治上靠得住、工作上本事、作风上过得硬、员工信得过的带头人。

“创先争优”成企业发展的重要推手

“分布在产业链各个环节的8个党支部,以及360名党员,成为企业发展的强劲动力和软实力。”今天,海南英利新能源有限公司党委书记温东征在接受记者采访时说。

短短3年间,英利进入海南后,通过自主创新,产能由原先的年产100兆瓦上升到了年产400兆瓦,在此过程中,党建工作功不可没。

在海南英利采访,随处都可以看到挂在车间的“党员先锋岗”和佩戴党徽的党员职工。

佩戴着党徽的海南英利产业基地秘书长李伟说:“我是一名老党员,公司要求党员

时时带头,处处争先。不管是科技攻关,创先争优,还是关键时刻,都能看到党员的身影。而党员佩戴党徽上岗,让党员亮明身份,接受群众监督,叫响‘党员就在我身边’,‘有困难,找党员’,使党员的优势和作用深入到了每一个车间、每一个工段、每一个班组,这是作为一名共产党员的光荣、骄傲和责任。”

不仅仅是海南英利,目前整个英利集团党委则充分利用英利的党建工作模式——“产业链延伸到哪里,党建工作就跟到哪里,把支部建在产业链上”的优势,把创先争优活动深入到了每一个企业、每一个部门、每一个班组和每一名员工,把创先争优延伸到产业链上,最大限度地扩大活动的覆盖面。

随着创先争优活动的不断深入,党员队伍成为了实现工作目标的带头人,完成生产任务的突击队,真正做到了全员发动、共同参与,从而为企业生产提供了强劲的动力。

其次,英利集团党委把创先争优融入企业文化,扎实有效地促进企业持续发展。集团党委结合这次全党大力开展创先争优活动的平台,审时度势,及时把创先争优与“团结、紧张、严肃、活泼”的企业精神;与“阳光发电,低碳绿色”的发展理念;与“像家庭、像学校、像部队”的管理要求;与“讲政治、防风险、树品牌、谋发展”的长远战略,使共产党员成为传承英利特色企业文化的载体。

第三,充分发挥党组织在非公有企业中推动发展的作用,把创先争优优化为经济效益,充分发挥党组织的推动发展作用,建立了党员先锋模范岗、技术创新攻关组、生产

本省新闻

专题

明确自身定位,夯实基础凝聚力量,实现绿色崛起——

海南英利党建开创新格局



在海南英利生产车间,随处可见“党员先锋岗”和佩戴党徽的党员职工。

评比竞赛等一系列活动载体,平均每天都会涌现两个以上的生产技术创新,经济效益与往年同期相比有很大的提高,为企业创造出了巨大的经济效益,增强了企业凝聚力和向心力,创先争优活动得到了企业的充分认可和大力支持,党组织的推动发展作用得到了极大发挥,实现了共进双赢。

培养年轻队伍增强发展活力

一家非公有制企业,为何对党建如此重视?“非公有制企业要实现良性发展,更需要

凝聚人心,充分调动上上下下的积极性。通过抓党建来增强员工凝聚力、创造力,无疑是最有效的途径。”英利集团总经理、海南产业基地总指挥王向东说。

英利集团把握意识形态领域的“制空权”,扶8带9:以80后的成熟、成长带动90后成长进步,在巩固科学发展成果,建设学习型党组织,开展好“创先争优”活动的同时,乘势而上,把握意识形态领域的“制空权”,建好“防火墙”,造就一支中国民营企业500强队伍。

在海南英利,80后已近而立之年,已经成为企业的中坚力量,80后的任务主要是引领好90后的发展方向,搞好传帮带,90后不断进取,紧跟80后的步伐,学习他们的创业精神,学习他们的操作技能,学习他们的团队意识,形成良好氛围,着力从他们中间培养发展一批德才兼备的优秀人才。

该公司坚持五湖四海、拓宽视野、广辟途径选拔培养人才的理念,以满腔热情爱护人才,严格要求管理人才,统筹兼顾、蓄水养才,充分调动和发挥了科技队伍和生产队伍的两个积极性。

“党员在海南英利就像发动机,带动企业全体员工争创一流工作业绩。今后,公司将发展更多优秀的80后、90后青年工人入党,使企业更具凝聚力,使企业发展更具活力。”温东征介绍。

为海南绿色崛起贡献力量

据介绍,该公司自成立党委以来,制定了“产业链延伸到哪里,组织建设就跟进到哪里”的工作目标,采取“把支部建在产业链上”的特色做法,把自己培养发展党员与多渠道引进党员相结合,有效解决了因党员数量少不能成立党组织的难题。

目前该公司党委还联合工会在生产一线和职能部门设立了“党员先锋岗”和“首席员工岗”,给党员发挥作用创造条件搭建平台。

在海南英利,8个党支部,360名党员,为企业发展凝聚了无穷的力量,正是这种动力,加速了海南英利的发展,让海南英利人

3年在海南的投资已超过约30亿元,并且产能已迅速提升至400兆瓦。

英利集团基于对当前市场形势的深入分析和科学判断,将挑战变成机遇,并对今年工作作出了新的战略部署,提出了3.6吉瓦的年度目标,重申了“讲政治、防风险、树品牌、谋发展”的公司战略,制定了“带队伍、比干劲、抓细节、夯基础”的十二字方针,营造企业发展的良好环境,打造一支极具战斗力的坚强队伍。

“现在,在公司,非党员员工积极要求入党并努力干好本职岗位,党员员工更是干劲十足处处争先,不被赶超。公司上下形成了比、学、赶、帮、超,人人争先进占模范的良好风尚。部门之间、公司之间、员工之间比效率、比质量、比贡献,极大提高了公司产品质量和经济效益,各项工作得到全面提升。”温东征如是说。

就这样,英利集团各级党委通过扎扎实实的党建活动,不仅扩大了党在非公有企业中的覆盖面和影响力,更为企业创造了巨大的经济效益,实现了党建与企业发展的共进双赢。

在海南英利,正是由于鲜艳的党旗下,汇集了一支乐于奉献、能打敢拼的职工队伍,升华了一种奉献精神、造福社会的企业精神。

王向东说,今后英利将主动融入海南科学发展、绿色崛起的洪流中,在海南充分发挥产业链优势,将英利集团总部以太阳能光伏产业为核心的综合能源产业集群,复制到海南,建设海南综合能源产业集群。3-5年开发建设总投资达到150亿元,包括晶硅太阳能电池项目、新型储能设备产品、光伏配套项目、光伏技术重点实验室、全球技能培训会议中心等,并借助海南的保税、物流等政策优势和区位优势,打造面向东南亚市场的光伏产业基地。

张中宝 田培(本报海口5月22日讯)