

关注高考

海口考生需带身份证赶考

各考点将进行身份验证识别

本报海口5月29日讯（记者李佳飞）记者今天从2012年全国普通高校招生统一考试海口考区联席会议上获悉，因实施标准化考点的需要，今年海口考生需携带准考证和身份证赶考，各考点将对考生实行身份验证识别及金属探测器安检入场。准考证领取时间为6月3日-6日。

据介绍，考生准考证号码为十四位数，第一、二位为年度代码，第三、四位为省份

代码，第五、六位为市县代码，第七、八位为00或01（一百以上考场为“01”），第九位为考试类型（1为统考），第十位为科类代码，第十一、十二位为考场代码，第十三、十四位为座位代码，如12460101110418为2012年海南省海口考区全国统考文史类第104考场18号座位。

需要提醒考生注意的是，6月8日的英语考试提前15分钟封场，考生必须于14:30入场，14:45禁止迟到的考生入场，

15:00开始考试。其他科目在开考15分钟后不准入场，考生交卷出场时间不得早于每科目考试结束前30分钟，交卷出场后应到指定地点休息，考试结束后方可离开考点。在考试过程中，同一考场不允许两名或两名以上考生同时上洗手间。

参加考试前，考生应按规定准备好考试用具，除2B铅笔、0.5mm黑色字迹的钢笔或签字笔、直尺、圆规、三角板、无封套橡皮擦等必需考试用品外，其他物

品不准带入考场，严禁携带各种通讯工具（如手机等无线接收、传送设备等）、电子存储记忆录放设备、计算器、涂改液、修正胶带等物品进入考场。

考生诚信方面，今年加大了惩处力度，违纪作弊者将被记入国家教育考试诚信档案。同时，视违纪作弊行为情节轻重，考生或将作暂停参加该项考试1至3年的处理，情节特别严重的，可给予暂停参加各种国家教育考试1至3年的处理。

海口9考点交通指南及温馨提示

本报海口5月29日讯（记者李佳飞）今年高考，海口将在海南华侨中学（高中部）、海南中学、海口一中（高中部）等9所学校设置考点，共517个考场，所有考场考点提前一天对考生开放，考生可在6月6日前往考点熟悉考点环境和考场。这是记者今天从2012年全国普通高校招生统一考试海口考区联席会议上获悉的。

考点一：琼山中学高中部

琼山中学高中部考点设置文史类考场19个（文史类001-019考场）、理工类考场33个（理工类001-033考场）。有1523人在此参加高考。

温馨提示：琼山中学新校区位于新大洲大道396-2号，43路、21路、45路、41路公交车从附近经过。新校区与位于府城的老校址相距甚远，提醒考生别走错地方。

考点二：海南中学

海南中学考点设置理工类考场50个（理工类034-083考场）。有1500人在此参加高考。

温馨提示：海南中学考点位于府城大路街，只有10路公交车可直达。此外，考生可乘坐18路、19路、9路、11路、20路、21路、23路、33路、35路、42路、45路、47路公交车在海师站或红城湖路下车，然后步行穿过海师校园到达海中。

考点三：海南侨中高中部

海南侨中高中部考点设置文史类考场32个（文史类055-086考场）、理工类考场61个（理工类084-144考场）。有

2790人在此参加高考。

温馨提示：海南侨中高中部位于海秀路59号，此处交通便利，公交线路1路、2路、16路、17路、22路、24路、30路、36路、41路等经过学校大门。

考点四：海口一中高中部

海口一中高中部考点设置文史类考场27个（文史类142-168考场）、理工类考场56个（理工类197-252考场）。有2466人在此参加高考。

温馨提示：海口一中高中部位于秀英区白水塘路29号，7路、12路公交车路过学校大门，26路公交车在学校附近有站台。由于该考点离市区比较远，考试当天考生应提早出行，避免误时误考。

考点五：海口市第一职业中学

海口市第一职业中学考点设置文史类考场42个（文史类100-141考场）。有1240人在此参加高考。

温馨提示：海口一职中位于金濂路9号，乘坐25路可直达学校大门，此外，考生还可乘坐14路、49路、9路、18路、50路至亚洲豪苑，或乘坐15路公交车至海口晚报站，下车后可步行到达。

考点六：海口旅游职业学校（白水塘校区）

海口旅游职业学校（白水塘校区）设置文史类考场13个（文史类087-099考场）、理工类考场23个（理工类285-307考场）、体育类考场7个（体育类001-007考场）、艺术类考场10个（艺术类001-010考场）。有1536人在此参加高考。

温馨提示：海口旅职校白水塘校区位于海口一中高中部斜对面，7路、12路公交车路过学校附近。需要提醒考生注意的是，下车后步行需要一段时间，最好提前踩点，掌握时间。

考点七：海师附中高中部

海师附中高中部考点设置文史类考场25个（文史类169-193考场）、理工类考场32个（理工类253-284考场）。有1684人在此参加高考。

温馨提示：海师附中高中部位于琼山大道南渡江畔，43路、21路、45路、41路公交车路过附近。

考点八：海南实验中学

海南实验中学（海中初中部）考点设置文史类考场35个（文史类020-054考场）。有1050人在此参加高考。

温馨提示：海南实验中学与海南中学考点毗邻，没有公交车直达，但从正门出发可步行至龙昆南路坐车，有31路、21路、18路、20路、19路、42路、45路等途经龙昆南路。

考点九：海口四中高中部

海口四中高中部考点设置理工类考场52个（理工类145-196考场）。有1553人在此参加高考。

温馨提示：海口四中高中部位于美苑路59号，56路、34路公交车可直达，另外，考生也可乘坐28路、33路、29路公交车，至美兰区政府站台下，然后步行到达。将对开车送考的家长、学校特别提醒：尽量不要从青年路进入，因为该路段容易堵车，家长可选择走美苑路，送考车辆可停放在美兰区政府附近。

温氏和雨润儋州“联姻”

本报那大5月29日电（记者李关平通讯员夏修）今天，养猪巨头温氏和生猪加工巨头雨润在儋州签定了生猪供应与加工意向协议，海南温氏禽畜有限公司将优先出售生猪给雨润200万头生猪肉联加工厂。

海南温氏禽畜有限公司是全国畜牧业巨头广东温氏食品集团有限公司下属分公司，于2004年9月在儋州正式挂牌成立。2011年，该公司年出栏生猪达15万头。

根据协议，位于儋州市王五镇的雨润200万头生猪肉联加工厂投产后，海南温氏

禽畜有限公司出栏的生猪将优先出售给雨润200万头生猪肉联加工厂，该加工厂将按照高于市场价格每公斤0.1元的价格收购。

海南雨润200万头生猪屠宰加工厂预计6月中旬投产，首月每天能加工生猪1000头，年底每天能加工生猪2500头，一年后每天能加工4000头。针对该厂投产巨大的生猪需求问题，我省有关部门将在6月上旬举行海南（儋州）首届生猪交易会，全省200多家畜牧龙头企业及省外一些特邀客商约300人将参加交易会。

罗牛山大举进军黑猪产业

目标：2016年出栏黑猪100万头

本报海口5月29日讯（记者周月光）海南黑猪肉价长期居高不下的局面有望改变。今天，罗牛山公司与定安县签订合作协议，利用各自优势共同做大定安黑猪产业：到2016年，罗牛山公司年出栏黑猪目标要达到100万头。

黑猪肉价居高不下

猪价大幅回落，而肉价却居高不下。从年初到现在，不少市民都有这种感觉。海南日报记者调查发现，有这种感觉的，基本上是偏爱黑猪肉的市民。因为黑猪肉没有随着猪价同步回落。

调查显示，去年5月份，黑猪出栏价每斤11元，排骨每斤26元；白猪出栏价10元，排骨每斤22元。今年5月份，黑猪出栏价每斤降至8.5元，排骨还是每斤25元，基本未变动；白猪出栏价每斤降至6.6元，排骨每斤降至18元，同步回落。

黑猪肉价为何长期居高不下？

据分析，由于海南黑猪长肉慢、饲养成本高，规模养殖场普遍养长肉快、成本低的进口品种白猪，导致海南黑猪养殖规模难以扩大，特别是随着生猪产业化加快，农村零散的黑猪传统饲养户不断减少，黑猪养殖规模呈萎缩趋势。黑猪供应有所减少，而消费者偏爱黑猪肉习惯没变。

此外，由于部分消费者过于偏爱黑猪肉，对价格不是十分敏感，肉商即使保持高价也照样能够卖出猪肉。

扩大黑猪养殖规模大势所趋

黑猪肉价长期居高不下，是不正常现象。更不正常的现象是，这种居高不下的价格，饲养户并没有获得多少利润，超额利润多数被肉商赚走。

“各个农贸市场虽然有很多肉商，表面

上看竞争充分，但事实上存在垄断。”省农业厅畜牧业处周晓宏分析，肉商长期租用摊位，整体上垄断零售市场，普通饲养户无法进入市场，只有通过肉商销售产品。而黑猪养殖户多数规模小，面对整体垄断摊位的肉商，议价能力更弱。

业内人士指出，如果黑猪养殖达到一定规模，特别是规模养殖场介入黑猪养殖，肉价必然回落。事实上，由于黑猪肉价长期居高不下，饲养利润渐渐超过白猪，又刺激养殖户扩大养殖规模。

新增就业岗位1000多个

罗牛山公司是海南最大商品猪生产企业，拥有海南最大种猪繁育基地。该公司经过两年充分研究和精心准备，今天正式启动定安黑猪产业化项目，以定安为核心，兴建10万头规模的保种场和扩繁场，建设一批生态黑猪养殖示范基地，加速推进黑猪良种繁育体系、标准化生产体系和屠宰加工等配套体系建设。

为迅速做大做强，带动农民增收，罗牛山公司与定安县政府达成协议，项目主要采取“公司+基地+合作社”生产经营模式，扶持300至500个养殖专业户，实行猪舍、猪苗、饲料、防疫和销售等六统一，提供全过程服务。

罗牛山公司总经理钟金雄说，计划2012年养殖、收购和屠宰黑猪2万头，2016年达到基地建设100万头规模，届时每年可创产值20亿元，为农民增收1.5亿元以上，直接和间接新增就业岗位1000多个。

在大规模生产黑猪的同时，罗牛山公司还拥有强大的屠宰加工能力，并且拥有直接面向市场的30多个便民超市。业内人士指出，随着罗牛山黑猪养殖规模的不断扩大，岛内黑猪肉价有望逐渐回落至正常水平。

主产地大蒜产量减少 我省蒜价上涨幅度大

本报海口5月29日讯（记者程姝）针对近期国内媒体反映大蒜主产地价格上涨的情况，5月25日至28日，省价格监测中心派出调查组，对海口南北蔬菜批发市场和大润发、家乐福等大型超市及部分农贸市场的大蒜价格进行了监测调查，并对近期海口、三亚、儋州、琼海等市县上报的价格监测数据进行汇总分析，结果显示，近期我省大蒜价格明显上涨。

国家农业部公布数据显示，5月14日至20日，山东金乡大蒜批发市场大蒜平均批发价格为4.17元/公斤，与上周相比上涨8.03%。5月20日，新蒜价格3.6元/公斤，比5月15日的2元上涨80%，新蒜价格的上涨，带动了保鲜蒜价格上涨。

据了解，我省大蒜主要来源山东、河南等地，受近期产地收购价格大幅提高影响，我省大蒜批发价格也相应上涨。5月28日，

海口南北蔬菜批发市场大蒜每斤价格为3.5元，比5月22日的2.5元上涨40%。

省物价部门分析认为，近期国内大蒜涨价，主要原因是去年大蒜价格较低，种植面积有所减少，加上受天气原因影响，导致今年山东大蒜大幅减产，预计产量比去年减少20%至25%。另一方面，产地大蒜种植户见大蒜价格看涨，选择惜售，推高了大蒜价格水平。

据分析，我省大蒜价格上涨属于产地带动型涨价，价格上涨源头在山东、河南等主产地，由于我省大蒜经销商经营规模较小，运输成本费用较大，其售价也水涨船高。目前，新一季的大蒜刚进入收获期，但由于新蒜必须经过至少一个月的低温干燥处理后才上市。省物价部门预测，随着陈蒜库存的进一步减少，预测后期大蒜价格将进一步上涨。

《琼中蚕农拜师专家防蚕病》后续

琼中推广新式蚕房防蚕病

本报营根5月29日电（记者况昌勐通讯员杨景阳）夏天高温多湿天气容易引发蚕病，一直是琼中蚕农最大的困扰。近日，琼中黎族苗族自治县开始推广新式蚕房，以便降低夏天蚕病发生概率。

记者在长征镇什日宛村看到，一批用铁皮和水泥砖材料建设新式蚕房正式投入蚕养产业中。从外观看，和新式蚕房相比，新蚕房加大了门、窗通风面积，并且增加蚕族防风对流口，提高降温排湿能力，即使是在炎炎夏日，蚕苗也能感觉到清爽。

蚕农王育南建造了70平方米的新蚕房，试养了2张蚕苗。他告诉记者，根据这一个多星期的试用，新式蚕房里饲养的蚕

苗成活率要比老式蚕房里的蚕苗提高了10%左右。同时，因为新蚕房构架较矮，材料简易价廉，70平方米的蚕房造价仅4000多元，政府又补贴了50%，自己只要养上2张蚕就基本能够收回成本。

据悉，琼中的夏天以高温高湿天气为主，降雨量多，湿度高，会导致细菌、真菌繁殖快，如果不及时采取有效措施降温排湿和严格消毒，就会出现蚕病。老式蚕房是按照人住房模式设计，较为封闭，不能有效降温排湿，蚕苗易患上僵病或脓病，导致一批批的蚕苗死亡，给蚕农带来损失。通过新式蚕房的推广可以提高蚕虫成活率，并可节约成本。

珍惜生命之源 人人节水护水

我省公共机构节能宣传周活动下月展开

本报海口5月29日讯（记者官蕾）为深入推进公共机构节能工作，我省近日下发《关于2012年海南省公共机构节能宣传周活动安排的通知》，定于6月11日起，开展2012年公共机构节能宣传周活动。这是记者今天从省公共机构节能管理处获悉的。

根据通知，宣传周活动安排在6月11日至17日举行。活动主题是“珍惜生命之源，人人节水护水”。活动期间，我省将开展形式多样的主题日活动。6月11日为2012年公共机构节能宣传周主题日活动，各市县人民政府、省直各单位要组织开展节水形势报告会、节约用水大家行、节水新技术新产品推介等活动；6月12日为我省公共机构能源紧缺体验日，各公共机构通过开展空调、电梯和公共区域照明等方式，进行

能源紧缺体验；6月13日，各公共机构要安排专门时间，学习节能政策法规，并将学习贯彻情况纳入节能工作考核的重要内容；6月14日为“绿色出行日”，各公共机构工作人员应低碳出行，上下班尽量乘坐公共交通工具、骑自行车或步行，公务出行乘坐公共交通工具或拼车出行。落实全国政府机构公务用车按牌号尾数每周少开一天的规定，公共机构工作人员积极践行“135”出行方案（即1公里内步行，3公里内骑自行车，5公里内乘坐公共交通），以绿色低碳的出行方式支持节能减排工作。

此外，各公共机构要采取再生产品展示、知识宣讲等形式，组织开展废旧商品回收利用宣传日活动，开展“科技助力公共机构节能”科普巡展活动等。

投入少 市场大 收入稳 我省发展种植林下花卉潜力大

本报海口5月29日讯（记者官蕾）林下种植花卉模式是怎样的？橡胶林下间种散尾葵的经济效益如何？病虫害如何防治？……今天上午，在海口美兰区演丰镇政府办公楼三楼会议室，一场生动的关于橡胶林下间种散尾葵切叶栽培技术讲座，吸引了近百名从事花卉种植的农民和花卉专业合作社人士入场聆听。

讲座由海南省花卉协会、海口市花卉协会和热带花卉产业技术创新战略联盟主办。海南大信园林有限公司、中国热带农业科学院热带作物品种资源研究所承办。讲座主要涉及林下经济发展状况、橡胶林下间种散尾葵可行性、橡胶林下间种散尾葵的生产技术等。

中国热带农业科学院热带作物品种资源研究所花卉研究中心助理研究员王存，在讲座中比较了传统散尾葵种植和橡胶林下间种散尾葵的差别，传统散尾葵种植每亩第一年投入11700元—13800元，橡胶林下间种散尾葵投入则为4400元—5100元；传统散尾葵种植每亩每年纯利润3000元—5100元，橡胶林下间种散尾葵每亩每年纯利润7500元—8200元。目前我省橡胶林面积720万亩，橡胶林下可用间种面积360万亩—432万亩，“但现在橡胶林下利用间种模式种植散尾葵面积只有2600亩，不到千分之一，潜力巨大。”王存说。

“这是我们第一次举办这样的讲座，免费的。”海口市花卉协会会长余长龙对记者说，因为农活忙，又没有收入，开始他还担心没多少人来听讲座，但没想到能容纳120多人的会议室却是座无虚席。

唐政云在演丰镇种植花卉，听说橡胶林下间种散尾葵有很好的经济效益，他也动了心。“来听讲座我主要想了解是大橡胶树下种散尾葵好，还是小橡胶树下种散尾葵好？”他对记者说。

“我试过橡胶林下间种散尾葵，但叶子却发黄，不知道为什么？”三江镇花卉种植户林建高对记者说。讲座里讲到的叶枯病、根腐病等的发生和防治，相信对他有帮助。

“海南的切叶在全国有很大的市场。仅散尾葵切叶，海南就占了全国总产量的60%，海口占海南总产量的90%。非常受欢迎。”余长龙说，橡胶林下间种散尾葵，投入少、收入稳、利润可观，是农民增收的较好途径，应大力推广。

“发展林下经济是促进林业可持续发展的重要保证，发展林下花卉种植更是我省林下经济的优选选项。”省林业厅产业科技合作处处长、省花卉协会秘书长蔡兴旺说，“尽管我省花卉产业有了一定的规模和基础，但与花卉产业发达省相比，差距较大，特别是林下花卉种植才刚刚尝试，我们还有更多的工作要做。”



五月二十八日，络绎不绝的游客来到三亚市凤凰岭公园游览参观。游客站在海拔三百多米高的凤凰岭上，可鸟瞰三亚全景。本报记者 苏建强 摄影

上下齐心协力 推进项目建设

海南“项目建设年”特别报道

海屯高速公路完成投资17亿元

路基工程完成93.4% 计划年底建成通车

本报屯城5月29日电（记者侯小健通讯员陈涛）一部部挖掘机械挥舞巨臂作业，平路机、压路机来回平整，压实路基，一部部装载车来往穿梭，处处呈现一派热火朝天的施工景象……这是在建的海屯高速公路施工现场一角。省交通运输厅提供的数据显示，至5月25日止，海屯高速公路累计完成投资17.41亿元，占总投资的63.8%。

今天下午，记者在施工现场看到，全线路基挖填、夯实，已基本成形。目前，各施工单位正进行路面的垫层和水稳稳定层施工。全线路面工程已完成级配碎石底基层单幅61.3公里，占总长的47.2%；水稳稳定碎石基层单幅28.26公里，占总

长的25.6%；沥青混凝土下面层500米试验路段已开始施工。

在由海南公路建设项目管理有限公司负责施工的第一代建设，一部部大型机械正在路面上施工。南渡江特大桥已全部合龙，桥面铺装已完成9成多，工人们正忙于桥面防撞栏施工。

据海南公路建设项目管理有限公司海屯高速公路代建管理指挥部有关负责人介绍，该段总长52公里，5座立交桥主体已完工，已完成路面级配碎石27.3公里，水稳层完成16.5公里，完成投资9.1亿元。水稳层计划8月底完工，9月底完成路面摊铺。

该负责人介绍说，为加快推进项目建设，指挥部采取倒排计划的办法，根据每月计算出来的工程量，科学、合理组织人员和机械进场，目前该标段投入的施工人员达1500多人。同时，还加强对各标段的合同履约管理，确保工程进度不受影响。

省交通运输厅有关负责人表示，海屯高速公路是我省重点建设项目，该厅将通过建立重点项目建设网络和联络制度，加强项目建设各相关部门的沟通和衔接。计划8月份完成海屯高速级配碎石底基层施工，10月份完成水稳碎石施工，11月份完成沥青面层施工，12月初完成交通安全设施施工，确保今年年底建成通车。

海口向荣路二期项目开工

明年2月建成后将成为海口西拓的重要交通干线

本报海口5月29日讯（记者张中宝特约记者吴彭保）作为海口市断头路的贯通工程，海口向荣路市政工程二期项目今天上午正式开工，计划明年2月实现功能性通车后，将贯穿丘海大道至永万路，成为海口市向西拓展的一条重要交通干线。

据介绍，该项目东起丘海大道，西接向

荣路一期终点，全长2154米，规划宽40米，项目总投资估算4.86亿元。主要建设内容包括道路、桥梁、排水、交通、绿化、照明及消防等工程。项目的土地征收、房屋征收及市政工程建设全部由秀英区政府负责，其中，征收涉及国有企业11家，安置户730户。

目前，该项目已完成立项、可研、环评、道

路设计方案等前期工作。海口市秀英区有关负责人介绍，向荣路二期建成后，将彻底改变该路段多年来损坏严重、交通条件差的局面，对于进一步完善市区交通路网，增强交通承载能力，改善群众出行条件，带动区域经济发展，拓展城市发展空间，加快西部沿海产业带开发建设，都具有十分重要的意义。