



今年是中山舰建舰 100 周年，也是孙中山避难中山舰 90 周年。中山舰虽然只有 25 年的舰史，但其经历却足以在历史上留下浓重的一笔。

中山舰是中国近代史名舰，堪称一部“活的”中国近现代史，从上海到武汉，1910——1938 年间，曾见证过“护法运动”、“东征平叛”、“孙中山广州蒙难”事件、“中山舰事件”等重大历史事件，成为中国近现代史特别是国民革命史上重要的历史见证物；1938 年，中山舰奉命参加武汉保卫战，当“中山舰”巡航在湖北金口江面时，突遇六架敌机轮番攻击。舰长萨师俊等 20 余人在作战中牺牲。“中山舰”舰尾要害部位中弹，经抢修无效，沉没在波涛之中。

1997 年 1 月 28 日，中山舰被打捞出水。2 月运至湖北造船厂修复，恢复了 1925 年前后的整体面貌。

百年中山舰：

烙在钢铁上的见证

文／本刊特约撰稿

金满楼



前朝“遗腹舰”

说起中山舰，得从甲午海战说起。北洋水师全军覆没后，中国海防在之后的十余年中基本陷于瘫痪，直到 1907 年，清廷才下决心重振海军。1910 年，清廷设立海军部，摄政王载沣次弟载洵被任命为海军大臣。有兄长为之撑腰，年轻志盛的载洵上任后即宣布了一个雄心勃勃的海军规划，计划在 7 年内添造头等战舰 8 艘、巡洋舰 20 艘、各种兵轮 10 艘，其志向不可不谓之远大。

载洵受命筹建海军后，先后与副大臣萨镇冰等赴欧美、日本考察海军，并向德国订购驱逐舰 3 艘、江防炮舰 2 艘，向英国订购巡洋舰 2 艘，向意大利订购炮舰 1 艘，向奥地利订购驱逐舰 1 艘，向美国订购巡洋舰 1 艘，向日本订购炮舰两艘。后因辛亥革命的爆发，这些舰艇大多未能交货。

幸运的是，向日本订购的两艘炮舰得到了民国政府的承认，其中一艘即为后来知名的永丰舰（后改名中山舰）。作为炮舰，永丰舰的船体并不算大，其舰长 62.1 米，宽 8.9 米，吃水 2.4 米，标准排水量 780 吨，双机单舵，功率 1350 马力，时速 13.5 海里，装煤 150 吨及淡水 16 吨，舰员为 108~140 人。舰上配备的主要武器为主副炮 8 门，其中包括前主炮 1 门（阿式 105 毫米口径），后主炮 1 门（阿式 75 毫米口径），边炮 4 门（阿式 47 毫米口径），左右舷边炮各 1 门（马式一磅炮）。

永丰舰造价 68 万日元，由日本长崎三菱造船厂建造；另一艘炮舰永翔舰由川崎造船厂建造，两舰均为钢木结构。1913 年 1 月 9 日，永丰、永翔二舰在日本长崎举行交接仪式后开赴中国，20 日抵达上海吴淞。作为前朝的“遗腹舰”，永丰、永翔二舰回国时挂的不是大清龙旗而改飘民国旗帜，之后编入北洋政府海军第一舰队序列（巡洋舰队，驻泊上海），并正式命名为“永丰”和“永翔”。

中山舰事件

袁世凯称帝期间，永丰舰随同第一舰队参与“护国战争”，之后又响应孙中山的号召南下广州参加“护法战争”，但在当时并没有引起世人的特别注意。直到 1922 年陈炯明叛乱，孙中山避难永丰舰，这艘原本默默无闻的炮舰突然声名鹊起，成为革命史上的“功勋战舰”。孙中山去世后，永丰舰被改名为中山舰，更是赋予了非同寻常的历史意义。

一年后，中山舰卷入了一场更大的政治风波，即近代历史上影响深远的“中山舰事件”（也被称为“三·二〇事件”）。事情的原委是这样：1926 年 3 月 18 日晚，因外洋定安火轮被匪徒抢劫，海军局代理局长、共产党员李之龙奉命调派中山舰到黄埔候用。次日，手握兵权的蒋介石却借题发挥，认为中山舰擅自开入黄埔是有人（暗指汪精卫）要搞阴谋暴动，目的是剥夺他的军权。20 日晨，蒋介石先发制人，下令广州全城戒严，并逮捕李之龙等 50 余名共产党员；之后扣押中山舰，包围省港罢工委员会并收缴工人纠察队武装；与此同时，苏俄顾问也受到监视（其中包括来访的联共中央委员布勃诺夫），卫队均被缴械。事变后，汪精卫向国民党中央委员会请病假，实际被剥夺了各项大权。

汪精卫之所以迅速退让并一败涂地，主要原因在于苏俄顾问的妥协，其中尤以布勃诺夫的意见最起作用。布勃诺夫认为引发事件的原因是苏俄顾问在军事工作和政治领导上出现了严重错误，即过度干涉国民党内部事务而引发中国将领的反弹。22 日，苏俄驻广州领事馆派人来问蒋介石：“这是对人问题，还是对俄问题？”蒋介石称“对人不对俄”。在苏方的妥协下，汪精卫彻底垮台，其后称病迁居就医，并表示他不再负政治责任（后秘密离粤赴法）。在这场奇变中，蒋介石大获全胜，并由此控制国民党军政大权，这也是其首次登上权力之巅。

1927 年 6 月，国民党政府决定成立海军部，中山舰经江南造船所大修后编入海军部

一代名舰中山舰原名“永丰”，图为 1912 年永丰舰在日本长崎三菱公司建成试航时发行的明信片。（供图：武汉中山舰博物馆）



武汉江夏金口古镇中山舰博物馆陈列着修复后的中山舰。

第一舰队，并参与北伐及之后的数次战争。

沉没与新生

1937 年抗战爆发后，“中山舰”等数十艘军舰被国民党政府调入长江内，以拱卫南京，后来这些舰艇大多被日寇飞机击沉或自沉于江阴、马当等所谓“阻塞线”上。淞沪战争结束后，中山舰奉命参加武汉保卫战，担负从嘉鱼、新堤至武昌县金口镇江面的警戒及运输任务。由于无法与日本海军正面交锋，当时中山舰的主、副炮均被拆下，以充实长江岸防要塞。

1938 年 10 月 24 日下午 3 点左右，中山舰巡航至湖北金口江面时，6 架日本战机发现了中山舰位置，随之对其进行了猛烈的轮番轰炸。在舰长萨师俊的指挥下，中山舰奋起抗击，但由于舰上防空武器落后，故障频繁，由此很快陷入了绝境。不久，中山舰右舷被炸出一个 1 米见方的大洞，江水涌入舰体。不久，江水漫进锅炉，炉火熄灭，军舰失去动力而停息。

正当萨师俊指挥舰上官兵采取应急措施时，一颗炸弹再次落入军舰尾部，当场炸死轮机长及数名轮机兵。一片混乱中，中山舰的防空炮火也无法实施，日机乘虚而入，将炸弹雨点般地投在了舰首周围，舰长萨师俊不幸被炸断左腿，英勇牺牲。此时，中山舰左舷已倾斜 45 度以上，江水顺着甲板不断地从舰尾涌向舰首，经抢修无效，一代名舰最终沉入了滚滚长江的波涛之中。

半个世纪过去后，湖北、江苏、广东等省相继提出打捞中山舰的动议。1995 年 11 月，在国务院授权下，国家文物局批复由湖北省组织打捞，当时由重庆打捞公司承接了这项工程。1996 年 11 月 12 日，在孙中山诞辰 130 周年纪念日时，中山舰打捞工程正式启动。

由于中山舰已沉睡江底 58 年之久，大量的泥沙沉积于各舱室之中，日积月累，舰体内淤沙估计在上千吨之多。因此，中山舰能否顺利打捞，主要取决于舱内淤沙的清除工作，淤沙清除越多，舰体就越轻，出水的保险系数也就越大。经一个多月的努力，这项工作才得以完成。

1996 年的最后一天，抬升中山舰的第一根钢缆穿过中山舰舰尾；1997 年 1 月 8 日，中山舰进行首次试抬。随着工程总指挥的一声令下，两艘抬驳上的卷扬机同时启动，半小时后，中山舰舰首被抬离江底 20 多厘米。1 月 12 日下午，在各项准备工作完成后，两艘抬驳上的卷扬机再次轰鸣，12 根钢缆同时受力，片刻工夫便将中山舰整体抬离江底。1 月 28 日，沉没江中 59 年的中山舰被整体打捞出水，再现天日，期间共历时 78 天。

按“修旧如旧”的原则，中山舰被运至湖北造船厂修复，并恢复到 1925 年前后的整体面貌。1999 年 12 月，位于武昌白沙洲湖北造船厂的中山舰博物馆成立。10 年后，中山舰落户武汉市金口镇中山舰风景区为其量身打造的中山舰博物馆，中山舰旅游区正式对外开放。图



英雄档案

萨师俊，生于 1896 年，为中华民国海军军官，福建福州人，以中校军衔担任中山舰舰长，1938 年 10 月 24 日，在指挥中山舰参加武汉会战时阵亡。

武汉会战开始时，中国海军的 59 艘舰艇，已被炸沉 30 艘，加上自沉用来阻塞长江的 15 艘，海军力量几乎损失殆尽。在此期间，一代名舰“中山舰”与“江元”、“楚观”、“民生”等 9 艘船舰，奉命在长江中游执行布雷任务，并担任长江航道空防、巡逻任务，往返护送各种船舶航行，与日军发生多次激战，其中，以中山舰江夏金口一战最为惨烈、最为著名。