

第一线 • 海南项目建设年特别报道

瑞图昌江尾矿综合利用项目克服重重困难加快建设步伐——
让尾矿早日变成“金矿”

本报记者 杨 勇 特约记者 曾高文



工人在瑞图明盛环保建材(昌江)有限公司项目工地施工。
本报记者 苏晓杰 摄

的辛苦。他说,为了赶工期,公司制订了严格的出勤时间,早晨6时至上午11时30分,下午2时至7时。有时候下午太阳大,就要到宿舍去“逼”工人们出勤,遇到正常工作时间下雨,三更半夜加班抢进度是常事。

宁愿增加成本绝不拖延工期

今年3月,施工方进场开始项目建设。一开始灰质巨石就拖慢了工期,后来土建高峰期又恰逢雨季,让倒排工期的施工方感受到了不小的压力。李大鹏说,要抢

进度,又要保质量、安全,只能通过提高设计施工标准来解决。但提高设计施工标准,就要增加成本,不知道甲方会怎么处理。

瑞图昌江尾矿综合利用项目负责人叶尔肯站在工地上,看着已经初见雏形的厂房笑着说:“施工方提出抢工期的方案后,通过洽商很快得到了许可——宁愿增加成本,绝不拖延工期。现在看来,效果不错。”

说干就干!钢筋加粗加密,底板厚度增加,混凝土强度等级从C25提高两个标准到了C35……一系列的得力措施,确保了施工进度不拖延,主车间设备基础及地面

在预定时间内完成。李大鹏掐着手指头算了一下,如果按照原有设计标准施工,工期至少要拖延半个月以上。

企业有难政府帮

“施工进度能够跟得上,不仅仅是我们增加成本投入的结果,与政府快速解决施工现场遇到的困难也密不可分。”叶尔肯说,“昌江县委、县政府工作抓得非常紧,办事速度快。”

主车间设备基础浇灌混凝土的时候,水泥车要通过长长的“天泵”倾倒水泥。时间是5月28日,叶尔肯回忆说,“天泵”太高,刚好施工地点的上头又有高压线,施工方作业时需要格外小心,怕碰到高压线发生安全生产事故。这一情况,很快便被反映到了循环经济工业园区管委会。真没想到,第二天电力公司就来了20多个人,剪线的剪线,移杆的移杆,两三天时间,高压线就被迁移了。

没了高压线带来的压力,工地上日夜加班加点施工,瑞图的厂房很快从平地上“站”了起来。

循环经济工业园区管委会主任刘红建介绍说,为了确保重点项目建设顺利,昌江组织了20个项目服务推进组,全部由县委、县政府领导牵头,采取“三个一”全程贴身式服务,即“县主要领导牵头、一个班子具体操作、一套制度保障实施、自始至终一抓到底”的办法,强化对项目建设的服务。此举出台后,项目相关部门坚持一线工作法、现场工作法,靠前指挥、现场督办、及时协调解决项目建设中存在的困难和问题。目前,循环经济工业示范园区内200万吨贫矿选矿、华盛四期等项目,都在按照预定工期有序推进。(本报石碌6月25日电)

《海南经济特区道路旅游客运管理若干规定》7月1日起实施,海南旅游客运管理将有法可依

未经许可从事旅游客运
最高罚款10万元

本报记者 侯小健 通讯员 陈 涛

海南旅游客运管理将有法可依——备受关注的《海南经济特区道路旅游客运管理若干规定》(以下简称《规定》)今年3月30日经海南省第四届人民代表大会常务委员会第二十九次会议通过,将从7月1日正式实施。

“这是我国首部有关道路旅游客运的地方性法规,开了全国先河。这是规范我省道路旅游客运市场,巩固我省旅游客运改革成果,提升道路旅游客运服务质量,服务国际旅游岛建设的重要举措。”省交通运输厅副厅长周文雄如是说。

《规定》对道路旅游客运运力投放、从事旅游客运准入条件、旅游车调派等均作出明确规定,凸显诸多亮点。对未经许可从事旅游客运者,最高可罚10万元。

经营者须拥有100辆以上
跨市县旅游车

提高旅游客运经营准入门槛是《规定》的亮点之一。

周文雄说,长期以来,我省旅游车挂靠经营的问题未得到根本解决,旅游客运市场存在散、弱、小、乱、差等弊端,导致甩团、宰客等现象时有发生。为从根本上杜绝此类问题,提升旅游客运服务质量,《规定》对旅游客运经营准入条件作了明确规定,提高门槛是其特点。如明确申请人为有限责任公司或者股份有限公司;客运车辆须达到技术等级为一级、类型等级为中级以上,车辆设施应当符合《旅游客运设施与服务规范》的相关规定,并明确车辆数量规模的要求,跨市县旅游客运车辆数量在100辆以上、客位3000个以上,市县内旅游客运车辆在30辆以上、客位200个以上;还要求申请人拥有与其经营规模相适宜的停车场地和固定办公场所条件;聘用的驾驶员在三年内无重大以上交通责任事故记录等。

“提高准入门槛,就是要引入有实力的大企业,推行公车公营,走集约化经营之路,全面提升旅游客运服务质量,打造海南旅游客运品牌。”周文雄说。

《规定》还明确,对旅游客运运力投放实行规划先行与总量控制,实行动态调整,保持旅游客运供求平衡。

经营企业须与驾驶员签订
劳动合同

周文雄说,旅游客运在旅游各环节中起到串连各旅游要素的特殊作用,但旅游客运从业人员的合法权益往往得不到应有

的保障,如过去客运企业不向驾驶员支付工资也不缴纳社会保险,驾驶员采取零负车费经营,容易诱发旅游车从业人员与旅游客运经营者、其他旅游经营者之间的矛盾,引发行业乃至社会不稳定因素。

即将实施的《规定》明确了对旅游客运经营者及相关从业人员的权益保障,如规定了经营企业须与驾驶员签订劳动合同、购买保险等,有效维护驾驶员和其他从业人员的合法权益;规定了驾驶员有权拒绝旅行社、导游擅自变更旅游团队运行计划的要求,保证驾驶员行车安全、休息时间等一系列权益,这既为道路旅游客运经营者安全生产创造条件,也为旅游者安全、舒适出行提供了法律保障。

经营者擅自转包经营最高罚10万

省交通运输厅政策法规处处长林森介绍说,《规定》对规范旅游客运经营行为作了明确规定,如规定要求,道路旅游客运经营者不得允许其他车辆挂靠经营,不得转包经营,有允许其他车辆挂靠经营或转包经营的,或转让、变相转让或者出租、出借道路运输经营许可证、车辆营运证等行为的,由县级以上道路运输管理机构责令限期整改,处1万元以上10万元以下的罚款;逾期不整改或者整改不合格的,由县级以上道路运输管理机构责令停业整顿,处5000元以上2万元以下的罚款;有违法所得的,并没收违法所得。

旅行社租用无证车辆将受重罚

《规定》对旅游客运经营者经营行为及旅行社租车行为作了明确规定:道路旅游客运经营者未取得旅行社业务经营许可证从事旅行社业务的单位或个人提供旅游客运服务的,或者旅行社未取得道路运输经营许可证或车辆营运证的单位或个人租用车辆接待旅游团队的,由县级以上道路运输管理机构责令改正,处2万元以上10万元以下的罚款。

省旅游客运管理服务公司总经理程世文介绍说,目前个别旅行社为降低经营成本,擅自租用未取得道路运输经营许可证的车辆(俗称“黑车”),扰乱了旅游客运市场,同时,也埋下了诸多安全隐患,游客的出行安全得不到保障。

(本报海口6月25日讯)

我省加快水库移民危房改造

今年安排经费近6亿元

库移民危房改造工作遇到一定困难。为此,在采取多项工作措施加快工作进度的同时,我省加大了对上述两项危房改造的资金支持力度。今年省政府在财政并不宽裕的情况下,决定安排1.5亿元用于补助

农村危房改造;国家同意安排我省2.5万户农村危房改造指标,安排补助资金1.875亿元,其中第一期安排资金7278万元,已经下达到市县,中央第二期资金指标将很快落实。

据了解,2009年中央部署开展农村危房改造以来,到去年底我省已经累计投入资金34.1亿元,完成农村危房改造53650户,建筑面积320万平方米,受益人数25.8万人;完成大中型水库移民危房改造4473户,建筑面积32.73万平方米,受益人数2.5万人,建设了一批布局合理、设施配套、环境优美、具有地方特色、民族特色的新型村庄,得到了广大农民群众的热烈拥护和高度赞扬。



品牌价值55亿 | 国家商标战略实施示范企业

朋友来了有好酒

海南 四大名菜 一大美酒

2010博鳌国际旅游论坛
指定用酒

海南岛上好客酒!

海南文化传承之酒!

海南最佳政务、商务接待酒!

海南超高端白酒巅峰之作!



诚聘

平面设计师2名

要求:

- 1、男女不限,30岁以下,大专及以上学历,设计、结构或美术等相关专业优先
- 2、一年以上相关工作经验,熟悉各种VI、报媒等平面构成,有自己作品;从事过酒类设计或包装设计优先
- 3、熟练操作电脑和运用各种设计软件,如photoshop、CorelDRAW等;此基础上能运用3D优先
- 4、性格开朗,兴趣广泛,团队意识强
- 5、本职位工作地点为海口市

联系电话:66532931 邮箱:ted.z@163.com

张先生

注:本职位需提供设计作品或实物等证明材料

海南椰岛(集团)股份有限公司荣誉出品

VIP订购热线:6653 2988

151 0899 8888