

海口开展“七一”慰问活动

本报海口6月27日讯(记者李桂飞)今天下午,海口市开展了“七一”慰问系列活动。省委常委、海口市委书记陈辞参加了慰问活动并进行了相关调研。

下午3时,陈辞首先赶到海口市龙华区龙桥镇美朗村陈文妃老人的家中,看望慰问了这位86岁的孤寡老人,并详细询问老人的生活情况,当得知老人多病、腿脚不便时,陈辞立即嘱咐身边的村干部和党员,平时要对老人多加照顾。随后,陈辞又来到玉荣村低保户周承注的家中,已有46年党龄的周承注对慰问团的到来十分感动,他

紧紧握住陈辞的手,连连表示感谢。陈辞说,希望这些曾经为党的事业做出过贡献的老党员们能够保重身体,安享晚年。

在进行基层党建工作调研时,陈辞就村民们普遍关心的经济收入等问题聆听了两位村支部书记的汇报。陈辞表示,农村基层党建工作应围绕农村经济展开,全体党员应结合创先争优活动,创新思路,多想办法,帮助村民开拓经济收入来源,提高人均收入水平。与此同时,年轻党员要对党的事业做出过贡献的老党员们给予更多关怀和照顾,让党建工作代代深入人心。

谭力在省政务服务中心调研时强调 让审批权力进一步公开透明

本报海口6月27日讯(记者付阳阳)今天下午,省委常委、常务副省长谭力在省政务服务中心调研时强调,要不断加强学习和创新,推进服务型政府建设,让审批权力进一步公开透明。

据了解,省政务服务中心目前共有34个省直和中央驻琼部门进驻,设置审批窗口107个,1240项行政许可、审批事项集中在此公开统一办理,实现了审批权力、人员和项目的“三集中”。根据省委、省政府全面推进网上审批的要求,省政务服务中心建立了项目管理、网上审批、电子监察、互联网办事、政务公开“五位一体”的电子政务平台,实现对行政审批项目的动态管理和对审批程序与环节的全程监控。

在走访考察了多个厅局的审批窗口并听取了相关负责人的汇报后,谭力充分肯定了政务中心的工作成绩。他表示,政务中心在行政审批上做到了集中规范,把上千

项审批事项集中起来,做到了让人民群众办事流畅;政务中心的运行便捷高效,网上审批把窗口办理和后台审批充分地连接起来;在审批程序、项目内容、审批事项和环节上做到了公开透明;把多个厅局的审批职能及几百名公务人员集中起来,严格管理,工作流程运转科学,工作秩序正规,体现出了政务中心的科学管理。

对于省政务服务中心的下一步工作,谭力提出,首先要认真总结近年来工作经验的基础上,不断加强制度、机制和环节上的创新,通过创新推动公开高效运行。还要不断学习外地好的经验做法,政务中心是在学习外地经验基础上创办起来的,办出了我们海南自身的特色和亮点,下一步还要继续学习,探索推进服务型政府建设。同时还要把政务服务和行政监督有效结合起来,在公共资源的市场化配置中,让审批权力公开化、透明化。

一次融资模式的创新,一次吸引社会资金参与公共基础投资的积极探索——

海口借 BT 模式建设公共基础项目

本报记者 张中宝 彭青林

一版纵深

今天,对于海口乃至全省交通基础设施建设来说,是一个值得纪念和具有划时代意义的日子。

下午,海南港航控股有限公司与中交公司第四航务工程局有限公司经过双方近半年来的共同努力,正式签约了《海口马村中心港区、新海港区汽车客货滚装码头投资及工程总承包商项目合同》,将马村港扩建二期、三期、四期和新海港区汽车客货滚装码头一期、二期等工程纳入 BT 建设,总投资达到 88.9 亿元。这是海口市第一个采用 BT 模式建设的大型基础设施项目,也是海口公共基础设施项目融资模式的一次创新,创下了海南 BT 建设的规模之最。

创新公共基础项目融资模式

随着海口市城市规模的迅速扩大,秀英港已地处城市中心,人流、物流和城市交通构成巨大压力,加快推进新港区和秀英港搬迁工作迫在眉睫。而海口马村中心港区和新海港区汽车客货滚装码头工程作为省市“十二五”规划的重点项目,它的建设是

缓解港城矛盾,调整城市功能的迫切需要。为加快海口马村中心港区、新海港区汽车客货滚装码头的建设,实现秀英港的搬迁,促进海口市港口产业的跨越式发展,海口市引进并采取 BT 模式进行融资建设海口马村中心港区和新海港区汽车客货滚装码头工程。

“此次海口首次引进 BT 模式建设公共基础设施项目,是公共基础项目融资创新和市场化建设的一次有益尝试,为吸引更多社会资金参与公共基础设施投资探索走出了一条新的道路,将加快项目建设。”海口市委副书记、市长冀文林说。

破解港区建设的资金瓶颈

据介绍,中国交通建设股份有限公司作为我省经济领域的战略合作伙伴和国内 BT 建设模式的先行者,在今年年初便已与省交通投资控股有限公司就海南中线高速屯昌至琼中路段签订了总额为 34 亿元的 BT 合同。

时隔数月,总投资为 88.9 亿元的海口马村中心港区、新海港区汽车客货滚装码头 BT 项目合同又再次签订,创下了海南 BT 建设的规模之最,为省“十二五”规划

的实施和国际旅游岛建设注入新的活力和强劲动力。

据介绍,海口马村中心港区和新海港区汽车客货滚装码头项目是省市“十二五”规划和《海口总体规划》确定的重点建设项目,也是我省未来的综合交通枢纽和现代物流中心,它的建设既是海口城市经济发展和产业结构调整的需要,也是我省基础交通事业发展的需要。

在项目建设过程中,资金瓶颈一直是项目加快建设的软肋,那么破解资金瓶颈则对推进项目加速建设显得尤为重要。

为加快推进新的港区建设,确保 2015 年底基本完成秀英港搬迁这一目标,海口市在项目投融资模式上积极创新,引进 BT 建设模式,将马村港扩建二期、三期、四期和新海港区客货滚装码头一期、二期等工程纳入 BT 建设,由中交第四航务工程局有限公司总承包建设。

“这不仅有效解决了港区建设的资金瓶颈,加快工程进度,使项目建设如期完工,也为公司今后乃至省市大型基础设施的建设积累了宝贵的经验,对我省下一步深入开展‘项目建设年’活动,做好‘大企业进入、大项目带动’文章具有重要的意义。”海南港航控股有限公司董事长李向阳说。

海口港将成为综合交通枢纽中心

据介绍,整个项目建成后,海口港将成为海南未来的综合交通枢纽中心、陆岛运输中心和现代物流中心,到“十二五”末,将力争实现海口港区货物吞吐量超过 1 亿吨,集装箱年吞吐量超 180 万标箱,汽车年吞吐量超 310 万辆次,旅客年吞吐量超 2000 万人次。

海口市政府有关负责人说,今年是我省的“项目建设年”,今后还将计划通过 BT 模式,引导企业、引入资金参与城市公共基础设施建设和特色产业配套服务建设等,有效拓宽了资金筹措渠道,加快重点工程的建设进程,谋求解决城市建设中资金短缺的难题。(本报海口6月27日讯)

BT 模式

BT 是英文 Build(建设)和 Transfer(移交)的缩写,也称“建设—移交”模式,是政府利用非政府资金来进行基础非经营性设施建设项目的一种融资模式。BT 模式下,项目的运作一般通过项目公司总承包,对项目进行融资、建设并承担建设期间的风险,竣工验收合格后移交业主,业主向投资方支付项目总价。(彭辉)

环保世纪行调研发现,污水厂负荷率低,影响减排效果 污水收集管网建设刻不容缓

本报那大6月27日电(记者张惠宁)省人大常委会环保世纪行第二调研组昨天和今天调研了澄迈和儋州四座污水处理厂,这些污水处理厂都有共同问题,即进水中化学需氧量(COD)浓度和进水量偏低。据了解,这个问题,也是全省新建污水处理厂普遍存在的问题,原因在于我省配套的污水收集管网建设滞后,导致生活污水收集处理能力远未跟上污水厂运营负荷要求。

记者在采访中了解到,儋州两个新建运行的污水处理厂,其中污水处理二厂6月份进水指标中的 COD(化学需氧量)最高的 45.2,最低的为 17.7。2011 年 COD 平均为 38.69。仅这一项指标而言,无须处理就达到了设计的国家废水一级 B 排放标准(COD60 以下),减排效果打了折扣。

据介绍,导致这种情况的一个原因是管网雨污合流。还有一个原因是管网建设滞后,污水收集率偏低。儋州污水处理厂今年1月到5月份,处理污水 39.1 万吨,日均处理 2572 吨,仅为设计处理量的 17.1%。二厂情况稍好,但也只有设计处理量的 45.4%。

为切实发挥污水处理厂的减排功效,省政府将污水厂及其配套管网建设纳入政府年度重点工作计划。据记者了解,今年,我省计划完成 317 公里管网敷设任务,总投资 8.36 亿元,目前全省已下达中央和省级污水配套管网专项资金 6.5 亿元,完成年度总投资的 77.8%,但据省国土环境资源厅提供的数字,截至今年5月,全省计划建设的 19 个污水配套管网项目中,仅有海口、三亚、洋浦、屯昌和琼中有所推动,共完成管网敷设 5.5 公里,仅占计划的 1.74%。

今天上午,调研组顶着烈日查看了儋州雅拉河污水收集管网建设情况。雅拉河边,三台大型机械正在回填已建好的管线,这里刚刚完成了 600 米的敷设任务。随着这条污水主干管的开通,儋州一厂污水处理率可以上开到 60%到 70%左右。

面对我省污水配套管网的建设进度,省人大环保世纪行第二调研组组长陈志荣说,污水配套管线建设滞后目前是一个普遍问题,也是此次环保世纪行要重点推动解决的首要问题。

海口举办庆祝建党 91 周年文艺晚会

2012 海口仲夏文艺季开幕



本报海口6月27日讯(记者陈耿 通讯员陈文强)海口市庆祝中国共产党成立 91 周年文艺晚会今晚在该市市人大礼堂举行,此举也标志着 2012 海口仲夏文艺季正式开幕。

晚 8 时,晚会在欢快热烈的大型歌舞《旗帜》中开幕。晚会主题为“灿烂阳光下”,由“光辉旗帜”、“热岛椰城”、“和谐家园”三大篇章和尾声组成,整台晚会的 12 个节目精彩纷呈,朝气蓬勃,快乐向上,彰显了海口人民紧跟党的坚定决心,充分体现了椰城儿女在党领导下建设幸福家园的豪情,展现了海口文化建设取得的辉煌成就。

这场晚会的开演,也标志着海口市 2012 仲夏文艺季正式启动。海口仲夏文艺季由海口市委、市政府主办,多部门联合承办,是一场大规模、多形式的群众文化大汇演、大

展示。文艺季以“文化海口、绿动椰城”为主题,包括“社区文化”、“军营文化”、“校园文化”、“精品文化”、“少儿文化”、“企业文化”6 大板块 30 多场公共文化活动和精品演出,6 月 27 日开始,9 月 30 日结束,历时 3 个月,市民可以欣赏到不同档次、不同类型的文艺节目,并可亲身参加赛事,体验文化。

海口市政府相关负责人在晚会致辞中表示,海口仲夏文艺季活动的举办,必将进一步激发城乡居民“科学发展、强市富民”的壮志豪情,带动形成各部门、各行业、各阶层的文化发展合力,推动文化惠民,提升城市软实力,为打造宜居、宜业、宜学、宜游的最精美省省会城市提供强有力的文化支持。

上图:海口仲夏文艺季开幕式演出现场 本报记者 陈德雄 摄

我省将加强三沙渔业基础设施建设

(上接 A1 版)

同时,我省还将加大三沙市供水、供电、通信基础设施建设。据介绍,我省下一步将在西沙群岛和南沙群岛实施海水淡化试点工程,为驻岛民众及守岛工作人员提供日常淡水供给。电力方面,将探索采用太阳能、风能等海洋新能源发电,提高西沙群岛和南沙群岛的电力保障能力。

在茫茫海上作业的渔船,迫切需要配备联系顺畅的通信设备。近几年来,我省已实施北斗卫星通信系统工程,已在 5000 多艘大中型渔船上安装北斗卫星导

航通信设备,使渔船拥有了“千里眼”、“顺风耳”。北斗卫星具有导航、定位、短信息互通、一键报警等功能,一旦渔船在海上发生意外,渔民可启动船上报警按钮,渔业主管部门可迅速锁定该船位置,组织搜救,为渔业生产上上了一道安全“保险锁”。

下一步我省将进一步提升西沙群岛和南沙群岛的通信网络保障能力,扩大覆盖范围,提高通话质量,探索在中沙群岛的通讯保障新模式,最大限度发挥北斗导航系统的通讯功能,考虑在西南中沙群岛合适区域建设地面台站。



南海,我们耕作的土地

潭门渔民柯维秀深情讲述 20 年闯海生活——

本报记者 许春媚

中午的琼海市潭门镇中心渔港,一片宁静,停靠在港口里的渔船密密麻麻。“我的船不在这,昨天出海了,下南沙,那片海域不受休渔令影响。这一趟出去至少要二十多天才能回来了。”日新村委会排港村的柯维秀管理着琼·琼海 01065 和琼·琼海 01066 两艘渔船,一艘是自己的,一艘是他大哥的。

潭门人大多靠“渔”为生,柯维秀也一样。从 17 岁开始第一次出海,如今柯维秀已经在海上闯荡了整整 20 年。柯维秀喜欢用“耕海”来描述他的事业,“就跟农民种田一样,我们也有着自已耕种的土地,就是那片蓝色的大海。”正午的阳光太过刺眼,这位皮肤黝黑的汉子眯着眼睛,脸带笑意地回忆起了 20 年来从船上最普通的事务一步步走到船长、船东的历程。

继承祖业下南海

“严格来说我是隔代继承祖业。”柯维秀的爷爷是一位老渔民,而到他父亲这一辈就不再捕鱼。“靠海的人,闯海吃海,天经地义。”17 岁的柯维秀初中一毕业,就上了舅舅的渔船下南海。

“记得第一次出海是下南沙,那时候船开了 4 天 4 夜。”刚刚上船的柯维秀被舅舅委以事务队长一职。“就是煮饭的,还有管驾

的帆船,但是他们照样能够开到三沙的远海地区。”柯维秀对记者说,那个时候,渔民出海和返航都得看风向。没有通讯设备,一出海就杳无音信;没有卫星导航设备,完全凭借经验驾驶,许多渔民家里都有祖传的《更路簿》,上面记载了南海各个岛礁的方位和距离。“这是我们祖辈闯海后留下的印迹,在南海的一些岛礁上还有渔民们种下的椰子树。”柯维秀说,由于能携带的淡水有限,出海时有些渔民会带着椰子上船,随着在海上逗留时间的增长,椰子会发芽。于是停靠在岛礁上时,渔民们会把发芽的小苗种植上去。在三沙市的一些偏远岛礁上,这些椰树就是潭门渔民“耕海”的记录。

随着科技越来越发达,“现在有北斗导航,有卫星电话,有各种方便的电器,出海只要记准航线就没多大问题。”柯维秀告诉记者,虽然有着如此多的便利,但渔民出海仍有几怕。其中第一怕是“黑云天”,也就是龙卷风,这种天气无法预测,常常会给渔民带来很大的麻烦。“我就曾亲眼见过在作业区附近几艘渔船被风卷上天,一旦碰上这个,船就毁了。”柯维秀说。第二怕碰上海盗,手无寸铁的渔民碰上凶恶的武装海盗,其结局可想而知。“我爷爷他们那一辈的渔民有碰上海盗的,结果都死了。现在好多,国家有舰船定期巡航。”第三怕是碰上

在南沙岛礁种上椰树

对于南海,柯维秀如数家珍。“我爷爷那辈的渔船,只是三四十吨的靠风力行走

别的国家的军警。“只要碰到了,跑不掉,下场就是船被带走,人被抓去坐牢。”

冀望三沙成后盾

中沙、西沙、南沙是潭门渔民的传统作业海域。柯维秀说,南沙群岛那里大大小小的礁盘有 200 多个,非常适合潜捕。“虽然捕鱼的难度比以前大了,但是现在不管是鱼类还是其他海鲜,价格已经涨了很多,一次成功的远海捕鱼,可以获利一二十万元。”柯维秀告诉记者。他的船上有 20 个捕鱼工人,不仅有同村的村民,还有来自内地的新渔民。“几年前捕鱼工都是海南本地人,现在不同了,我的渔船上有个来自湖南的小伙子。”

听到国家成立三沙市的消息,柯维秀感到很高兴;“在远离陆地的茫茫大海上,看到国家巡逻的船只,我们就像是见到亲人一样特别亲切。”

据了解,为了保障远洋作业渔民的安全,边防和渔政部门都会开着对讲机,每天上午 8 点、中午 12 点、下午 5 点和晚上 8 点,分四次相互通报情况,以了解相关海域的情况。设立了三沙市以后,柯维秀对自己和家人的捕鱼事业,更有信心了;“捕鱼事业,肯定是要好好做下去。”

(本报海口 6 月 27 日电)