

一版延伸·民航局表彰奖励反劫机英雄

与劫机暴徒高空殊死搏斗——

# 英雄机组：欣慰、骄傲、自豪！

本报特派记者 杨春虹 官蕾

“

小伙子们，今天要机灵点，马上就是

“七一”党的生日和香港回归十五周年，咱们天津航空可不能出丝毫差错！”6月29日上午，天津航空GS7554 机长邹劲松在和全体机组成员进行完严格的飞行准备后，笑着对两位年轻的乘务员这样。

“机长放心！”两名精干的乘务员小伙子齐声回答道。9名机组成员都觉得，这和以往每次执行的航班没什么不一样；机长还发布当天的飞行任务总要求、部署紧急情况处置原则、突发事件处置原则、反劫机预案……

中午12时25分，GS7554航班从和田机场准时启航，飞往乌鲁木齐。

起飞状态一切正常。机组人员各就各位，投入到紧张而又忙碌的工作中，就如同过去执飞的每一次航班一样。

7分钟后，飞机上升到5700米高度，准备进入平飞。不少在起飞时还感到有些紧

张的乘客，心情开始舒畅起来。

平静马上被随之而来的暴行打破了！机长邹劲松突然感到驾驶状态不稳，客舱里传来了尖叫声和急促奔跑声，还有一阵嘈杂的打斗声！

几乎在同一时间，邹劲松与两名副驾驶一起抬头看向驾驶舱监视器，只见原本平静的头等舱区域，几个人此刻正扭打成一团。

几乎在同一时间，驾驶舱警告信号灯闪亮，警报铃随之急促响起！

“可能发生劫机了！”邹劲松立即意识到。

有着24年飞行经历的邹劲松凭借着长期的应急演练和飞行经验，马上意识到：此时要尽量冷静，立即启动紧急预案！

邹劲松立即做出返航决策。按照驾驶舱分工，作为机长的邹劲松负责操纵飞机，同时下令副驾驶杨海涛负责通讯联络，立即向乌

鲁木齐区调及和田塔台报告飞机遭遇劫机，申请紧急返航，并要求机场做好反劫机预案；一旁的观察员陈开元这时已经做好应急准备，一面盯着监视器，监控客舱情况；一面手持消防斧，用座椅挡住驾驶舱门，时刻保持战斗姿态，防止暴力恐怖分子冲进驾驶舱。

外面的打斗声传进驾驶舱，邹劲松和两名副驾驶心急如焚，他们知道劫机事件的严重性，担心外面乘客的安危和其他机组人员的安全，但却不能冲出去加入到制服歹徒的战斗中。“这种情况下，我们能做到的就是全力保持镇定，平稳操纵飞机，不惜一切将飞机安全飞回和田！”

短短几分钟，作为机长，邹劲松经历了生中最漫长的煎熬！

12时40分，客舱乘务长电话报告：“6名劫机分子已被制服！”

邹劲松立即回答：“我们正在尽快落

地！”

在保证安全的情况下，邹劲松使用了大速度和大下降率，并全力保持飞机平稳飞行，继续使用最大安全速度下降，他的一切动作都是为了飞机尽早落地。

12时45分，飞机平稳落地。

在今天下午中国民航局举行的隆重表彰大会上，邹劲松说，能够成功处置这次恐怖暴力劫机事件，离不开机组成员的通力配合，离不开公司日常工作中对全体员工处置突发事件的培训，离不开民航局对安全工作的高度重视，也离不开全体乘客的共同协作、英勇搏斗……

这些天，邹劲松一直通过网络关注着社会舆论对本次反劫机事件的评价。作为GS7554航班机组成员，邹劲松和整个机组感到：欣慰！骄傲！自豪！

(本报北京7月6日电)

是男人吗？都上啊！正是这句呼喊，唤醒了那些还在犹豫不决的良知，唤醒了所有男人的血性。”

终于，一名歹徒被制服了，随后，第二名、第三名……当最后一名歹徒被彻底制服时，郭佳意识到，在这场生与死的考验中，在这场正义与邪恶的较量中，机组和旅客团一心创造了奇迹，捍卫了正义，用无畏的精神粉碎了歹徒的罪恶行径，赢得了绝处逢生的胜利，让机上所有生命免于灾难。

郭佳说，当飞机落地的那一刹那，旅客们高声欢呼：“团结就是力量！”“我们胜利啦！”许多旅客掩面而泣……

“这场以团结换来胜利的斗争，不仅体现了勇气和责任的力量，更展示了邪恶与正义较量必输的结局。”郭佳说，“任何反国家、反人民的邪恶势力，都将被正义粉碎；任何阴谋，都会在阳光下无处遁形。”

(本报北京7月6日电)

我，此后我利用餐车的掩护，牢牢地守在驾驶舱门口，防止歹徒趁乱冲击驾驶舱。”

“当我们的乘务员用几乎哭喊的声音广播请求旅客协助时，我突然看到了客舱旅客眼中的愤怒，那不是对我们无法制服歹徒的愤怒，而是要誓与邪恶顽强抗争的精神火焰。”郭佳说，“那一刻，我看到，很多旅客全然不顾危险，用身体铸成了一道保卫客舱旅客生命安全的城墙；我看到，有旅客被歹徒用凶器击伤仍在奋力反抗；我看到，有旅客临危不惧在组织老弱妇幼有序地调整座位；我还看到有旅客大喊：

“快点，快点，快点，快点……”

郭佳说，当飞机落地的那一刹那，旅客们高声欢呼：“团结就是力量！”“我们胜利啦！”许多旅客掩面而泣……

“这场以团结换来胜利的斗争，不仅体

现了勇气和责任的力量，更展示了邪恶与

正义较量必输的结局。”郭佳说，“任何反

国家、反人民的邪恶势力，都将被正义粉碎；

任何阴谋，都会在阳光下无处遁形。”

(本报北京7月6日电)

那一刻，机上安全员心中只有一个念头——

# “拼死也要制服暴徒！”

本报特派记者 杨春虹 官蕾

执飞航班一年多，安全员杜岳峰心里时刻都在准备着与飞机上的突发情况作斗争，却未想到这样的事情会在一周前真真切切地发生在自己身上。

“

“拼死也要制服暴徒！”杜岳峰的脑海中立刻蹦出了这两个字。情况紧急，已经不允许他更多思考，他立即取出执勤器械与歹徒展开搏斗。凭借着与另一名安全员徐洋的平日训练和航行前的准备与分工，两人一边与歹徒展开殊死搏斗，一边与乘务员紧密协作，牢牢控制和保护驾驶舱门。

搏斗惊心动魄，杜岳峰头脑里只有一个念头：拼死也要制服歹徒，保护驾驶舱，确保人机安全！

在旅客的配合下，大家与穷凶极恶的暴徒从中舱搏斗到前舱，最终把他们全部制服。

几分钟后，飞机平安落地，机场公安武警上机将歹徒押解下机。

“经历了生与死，我才懂得了生命最真实的意义！”杜岳峰说，自己从心底里感激那天一同飞行的机组，一同飞行的乘客！

(本报北京7月6日电)

## 反劫机机组荣获

## “全国工人先锋号”荣誉称号

本报海口7月6日讯 (记者徐珊珊 通讯员高光辉)记者今天从省总工会获悉，为表彰先进，弘扬正气，中华全国总工会决定授予海航集团天津航空GS7554航班机组“全国工人先锋号”荣誉称号。

全国总工会希望GS7554航班机组发扬成绩，再接再厉，在本职岗位上作出新的更大的贡献。全国总工会要求广大职工要以GS7554航班机组为榜样，学习他们勇于担当、不怕牺牲的大无畏精神；学习他们忠诚事业、恪尽职守的优秀品质；学习他们沉着冷静、妥善应对的良好职业素养，坚定信心、齐心协力、扎实工作、开拓进取，为实现“十二五”规划目标而努力奋斗，以优异成绩迎接党的十八大的胜利召开。



# 让航行更安全 让三沙更洁净

—海南海事局有关负责人谈三沙海事管理

本报记者 范南虹 通讯员 汪蓓

“新设立的三沙市，是我国海洋面积最

大的市。海南海事局作为海事管理部门，有

责任管好海洋，责无旁贷地服务于三沙市

的经济社会发展与建设。”7月2日下午，

坐在海南海事局副局长张捷的办公室，似

乎能听见办公楼外不远处海浪的声音。

“去年年底，海南海事局完成了西沙海事

管理调研；今年又正式启动了西沙海事局的各项工作。”张捷告诉记者，国务院批准设立三沙市的消息极大地鼓舞了海南海事人，他们深感作为全国最大海区管理者的重任，又相信能在这些洁净的海区大有作为。

在整个过程中，郭佳曾被歹徒挟持，并

并重击头部造成昏厥。“当生命安全受到威胁时，说不怕是假的。”郭佳说，“但那只是一时的心理波动，作为一名乘务长，保护旅客

的生命安全是我的职责。”

当时，郭佳看到歹徒手持凶器冲击驾

驶舱时，第一时间按下了应急通话铃，向驾

驶舱发出警告提示。趁头等舱旅客与歹徒

搏斗时，她立即按照机长反劫机指令推出

餐车防止歹徒再次攻击驾驶舱。期间，有歹

徒恼羞成怒，几次猛踹前舱窗户，郭佳和另

一名乘客不顾一切将其扑倒。

而在中舱，郭佳看到，当歹徒举起凶

器，企图伤害旅客，她的组员奋不顾身地冲

上前去。“在机上旅客生命受到威胁的时

候，他们那种忘我无畏的精神深深感染了

我，此后我利用餐车的掩护，牢牢地守在驾

驶舱门口，防止歹徒趁乱冲击驾驶舱。”

“当我们的乘务员用几乎哭喊的声音

广播请求旅客协助时，我突然看到了客舱

旅客眼中的愤怒，那不是对我们无法制服

歹徒的愤怒，而是要誓与邪恶顽强抗争的

精神火焰。”郭佳说，“那一刻，我看到，很

多旅客全然不顾危险，用身体铸成了一道

保卫客舱旅客生命安全的城墙；我看到，有

旅客被歹徒用凶器击伤仍在奋力反抗；我

看到，有旅客临危不惧在组织老弱妇幼

有序地调整座位；我还看到有旅客大喊：

“快点，快点，快点，快点……”

郭佳说，当飞机落地的那一刹那，旅客们

高声欢呼：“团结就是力量！”“我们胜利

啦！”许多旅客掩面而泣……

“这场以团结换来胜利的斗争，不仅体

现了勇气和责任的力量，更展示了邪恶与

正义较量必输的结局。”郭佳说，“任何反

国家、反人民的邪恶势力，都将被正义粉碎；

任何阴谋，都会在阳光下无处遁形。”

(本报海口7月6日电)

暮色中的西沙永兴岛石岛  
本报记者 宋国强 摄

### 三沙海事管理工作全面启动

国务院刚刚批准设立的三沙市，使西南中沙的海事管理有了依托的政府机构。

为了加强西南中沙海事管理工作，去年，海南海事局对西沙海事监管进行专题调研。张捷说，西沙群岛的陆域面积及资源有限，岛上生活必需品及所需物资都依靠供应船从海南岛运送。

“我们正抓紧健全西沙海事局机构，建立工作机制。”根据三沙海事管理特点，海南海事局也在研究制订《三沙海事‘十二五’发展规划》，建设满足三沙船舶及船舶交通管理的通信系统、三沙海域船舶助航设施等等，以期实现对三沙我国内水、领海及专属经济区的海事监管。

张捷告诉记者，目前，海南海事局已确定西沙海事监管执法人员，并已基本到位，正在接受该局组织的业务培训，近期就可以全部到岗。

“三沙海事监管刚启动，要做的工作有很多很多。”张捷列出了一大串眼下必须做

的海事工作，包括：加强西沙基础装备设施和站点，建造适合于西沙水域航行和作业的大型航标作业船，兼顾协助应急反应、搜救等工作；在永兴岛建设航标维护和补给基地，成立西沙航标站；建设西沙VHF/HF/MF收发信台，实现南海水域内的连续覆盖，加强监管和海上搜救能力等等。

让航行更安全 让三沙更洁净

“让航行更安全，让海洋更清洁”，是我国海事管理的两大职能。

海南海事局也负有“让三沙更安全更洁净”的职责。但是，西沙交通航线具有浅海多，风浪大的特点，极易造成交通事故。

“过去，海南海事局在西南中沙都开展了多次海上搜救工作，也救助了很多越南渔民。”张捷说，三沙市的设立，给海事部门的管理带来更多挑战。

“将来会有越来越多的游客进入三沙市。”张捷分析，随着海南开辟西沙旅游路线，在不远的将来，在三沙海域频繁活动出没的不仅有渔船、商船，还会有邮轮、游艇。

(本报海口7月6日讯)

针对新的形势，海南海事局拟用法律规范三沙海域的交通秩序，避免船舶超载、碰撞、搁浅、沉船事故的发生。

除此以外，海南海事局目前正积极在西沙群岛开展调研，了解海上旅游的交通路线，寻找可供旅游休闲船舶在西沙群岛的避风港、锚地等，制定岛礁之间的旅游航行路线，并将其编制成手册，供游客参考。

“还有，西南中沙虽然自然风光优美，但环境却非常脆弱。”张捷提醒，像西沙的珊瑚、鱼类、鸟类等，都容易受到人类活动的影响，更重要的是，三沙市陆域面积太小，不可能建设大规模的垃圾处理场、污水处理厂等，所以，三沙对垃圾、污水的容纳能力很低。

因此，海南海事局也在研究三沙船舶垃圾的处理、污染物的治理，以及如何监管游艇，以保持海洋环境清洁。

“设立三沙市，使开展三沙海事管理的条件也随之成熟。”张捷表示，今后，海南海事局将在三沙建立定期巡航制度，条件成熟时建立日常巡航制度，维护国家主权和海洋权益。

(本报海口7月6日讯)

# 我省将在中沙建水产种质资源基地

建设，主要进行渔业资源增殖放流、鱼虾类增养殖和贝藻类底播增养殖试验的相关科学研究。

省水产研究所多年来致力于西南中沙渔业资源调研，2010年在中沙海域开展了底播增殖放流，投放了3万尾石斑鱼苗

及10万株藻类(麒麟菜)苗。增殖放流和调查研究结果显示，中沙群岛自然条件优越，该海域礁石众多，生态环境多样，为优质水产品种的索饵、繁育、避害等活动提供良好的环境条件，是人工底播增殖优质水产品种的理想投放区域。

中沙群岛是海南传统渔业开发生产基地，自开发以来，海南省渔民在中沙群岛海域收获到大量的优质鱼类、贝类和藻类。漫步暗沙位于中沙群岛中沙大环礁浅湖内中部，整个暗沙全部在海面以下，最浅处水深约9米，等深线20米以上的面积约2平方公里，是整个中沙群岛中最浅的暗沙，长3公里，宽2.5公里，很适合底播增殖放流，为海南乃至全国的藻类、贝类资源做好种质资源供应库。

随着卫星导航系统、航海地图和天气预报体系整体装备了渔船，更路簿逐渐淡出。即使这样，“现在渔船从西沙群岛三塘(即蓬勃礁)到白峙仔(即盘石峙)，再到南沙群岛北面的双峙(即双子礁)，”苏承芬说，“还是在走更路簿上记载的线路。”

“苏承芬滔滔不