

财政部公布2011年全国财政决算

去年全国财政收入超10.38万亿元

汇总2011年中央行政单位(含参照公务员法管理的事业单位)、事业单位和其他单位用当年财政拨款开支的出国(境)经费、车辆购置及运行费、公务接待费支出,合计93.64亿元。其中,出国(境)经费19.77亿元,车辆购置及运行费59.15亿元,公务接待费14.72亿元。

财政部11日向社会公开了经全国人大常委会批准的2011年中央决算,并同时公布了全国公共财政收入决算表等17张全国财政决算表格及说明。

此次公布的2011年全国公共财政收入和支出决算表显示,2011年全国公共财政收入决算数为103874.43亿元,完成预算的115.8%,其中税收收入89738.39亿元,完成预算的113.2%。去年全国公共财政支出109247.79亿元,完成预算的109%。全国财政收支差额为8500亿元,比预算减少500亿元。

2011年地方公共财政收入和支出决算表显示,去年汇总地方本级收入及中央税收返还和转移支付后,地方公共财政收入92468.32亿元,完成预算的113.9%,地方公共财政支出合计92733.68亿元,完成预算的111.5%。地方财政收支差额为2000亿元。

全国人大常委会刚刚批准的2011年中央决算报告显示,2011年,中央公共财政收入51327.32亿元,完成预算的111.9%,比2010年增长20.3%。加上从中央预算稳定调节基金调入1500亿元,使用的收入总计为52827.32亿元。中央公共财政支出56435.32亿元,完成预算的103.8%,增长16.8%。中央公共财政收支总量相抵,赤字6500亿元,比预算减少500亿元。

(新华社北京7月11日电)

全国社保基金投资保障房建设已超过160亿元

新华社北京7月11日电(记者何雨欣)全国社会保障基金投资无锡保障房10亿元信托贷款项目11日签约,这也意味着全国社保基金已先后通过信托贷款方式投资保障房建设超过160亿元。这是记者从全国社保基金理事会获悉的。

据介绍,全国社保基金此次投资将专项用于支持无锡市锡山东亭及广石路北侧等两个地块的保障房项目建设,项目总建筑面积约52万平方米,项目全部建成后,可为无锡市提供约5000套经济适用房和公共租赁住房。

2011年以来,全国社保基金加大了对保障房建设的投资,2011年2月,投资南京保障房30亿元信托贷款;同年6月,投资天津保障房30亿元信托贷款;同年7月,投资重庆保障房45亿元信托贷款,等等。

柴油特惠 迅猛来袭

**金杯阁瑞斯厂家指导价:9.98-25.98万元
柴油阁瑞斯原价:15.98万元 现价:13.98万元
购金杯阁瑞斯2.7L优惠现金40000元
VVT-i发动机 丰田原装进口
德国高压共轨 柴油发动机**

9月12-16日海南第一车展 欢迎莅临C18金杯展区

海口金杯4S店 0898-66828591 南海大道113号 | 三亚金杯4S店 0898-88688758 凤凰路交警支队办公楼旁

“0”首付0利润 7月车展加1元=30000元 团购价:22.98万元

**新胜达2.4L 整车进口
3排7座豪华SUV**

**进口现代 海南韩现
海南福信汽车集团·进口现代汽车
海南韩现4S店 0898-66824116 南海大道113号海南福信汽车城 | 三亚店 0898-88688758 三亚市凤凰路**

The Beetle 甲壳虫 海南华众全面启动了全新一代甲壳虫的预售

**第1车展 A03-1展区
海南华众让你收获而回**

车之道 唯大众

**福特汽车集团·进口大众汽车海南授权经销商 - 海南华众4S店
地址:海口市南海大道113号 电话:6683 5118(海口) 88688758(三亚)**

调整中实现低速增长

上半年车市难踩油门

产952万辆 销959万辆,比增分别为4.08%和2.93%

有观点认为,调整期增长放慢很正常,不需要刺激

中国汽车工业协会11日发布最新统计,今年1-6月国产汽车产销分别为952.92万辆和959.81万辆,同比增长4.08%和2.93%。上半年国产汽车在调整中实现低速增长,产销增幅稳步回升。

中汽协的汽车销售统计是批发数字,不是终端销售数据。一些汽车经销商反映,最近几个月汽车厂家库存现象严重,经销商库存急剧增加,国内车市消费低迷,价格战此起彼伏。

有人呼吁政府推出新一轮刺激汽车消费政策,拯救低迷车市。也有观点认为,目前国内车市处于调整期,增长放慢是很正常的,不需要进行刺激。

汽车行业总体运行基本平稳

自2011年开始,国内车市进入调整期。受宏观经济影响,今年年初汽车产销形势开局不利,1-3月累计产销同比均低于上年同期,但降幅呈现逐月收窄趋势。1-4月汽车生产实现正增长,1-5月汽车销量由前4个月负增长转为正增长,6月份汽车产销增速同比继续增长,呈现了逐月走高的态势。

中汽协认为,我国汽车产销在经历了2009和2010年的高速增长后,进入高位盘整阶段。当前国内外经济形势比较复杂,宏观经济仍面临下行压力,短期内汽车产销不存在快速增长的动力。

有分析认为今年上半年国内车市是近十年最差的,这个说法言过其实。与2008年国际金融危机冲击下的国内车市低迷不振相比,今年的车市要好得多。

国家统计局中国经济景气监测中心的监测表明,上半年汽车行业预警指数为86.7点,继续在绿灯区盘整,仍属正常。汽车行业总体运行基本平稳,汽车行业销售利润率比全部工业利润率高出3.1个百分点。

宏观经济影响国内车市

中汽协的分析认为,国内车市好坏与国民经济走势密切相关。除了车市调整因素,上半年国



在今年北京国际车展媒体日上,根据仿生学设计的奇瑞新能源概念车“@ant”亮相,整车将新能源、互联网、云计算和物联网完美结合。奇瑞汽车成为中国汽车工业自主品牌的杰出代表。

新华社发

内车市与宏观经济也有一定关系。

在今年全国“两会”上,国家首次把今年的GDP增长目标定在8%以下。今年以来,国民经济增长明显放缓,企业经济效益受到影响,职工收入增长缓慢,这些因素都影响了部分消费者的购车意向。

由于经济增速放缓,影响最大的是商用车。据中汽协统计,今年前5个月国产商用车销量同比下降超过10%。乘用车表现则好一些。在乘用车四大车型中,上半年SUV销量增长最快,增长32%。占乘用车销量三分之二的轿车增长5.54%。MPV销量增长4.32%,交叉型乘用车产销与去年同期基本持平。

另外,一些地方推出的汽车现行限购政策,也对车市起到一定的负面影响。

下半年车市会好于上半年

中汽协常务副会长兼秘书长董扬对记者说,从三季度开始,国内车市会逐渐爬坡,下

半年形势将好于上半年。中汽协预计今年全年国产汽车产销有望实现5%至8%的增长。

这一预测与经济学家对中国经济大势的预测是吻合的。许多经济学家都预测从三季度开始中国经济将明显升温。

最近几个月,国际油价一直在回落,国内连续3次下调成品油价格,这对下半年的车市带来利好因素。

至于传说中的刺激汽车消费新政,从已出台的以旧换新政策来看,受惠车型主要是商用车、汽车下乡政策,目前还在调研。如果能够落实,主要受益车型是交叉型乘用车和微型货车,对轿车市场影响并不大。

依靠政策来刺激今年车市增长,作用有限。要保持今年车市实现增长,关键还是开拓好二三线城市市场,以及城乡接合部和农村市场。车市增长的空间主要在这些地方。

记者张毅(据新华社北京7月11日电)

我国新能源汽车仅有4000多辆

汽车发展和汽车工业转型的主要战略取向,当前重点推进纯电动汽车和插电式混合动力汽车产业化,推广普及非插电式混合动力汽车、节能内燃机汽车,提升汽车产业整体技术水平。

截至2011年底,我国在25个城市公共服务领域总计推广节能与新能源汽车16834辆。苏波认为,从目前推广速度看,要实现《规划》提出的到2015年纯电和插电式混合动力累计力争达到50万辆的产销目标,有一定难度,面临较大挑战。这个目标尽管相对较高,但对产业发展具有引导性、激励性和一定的挑战性,通过大家共同努力,这个目标“跳一跳”是可以达到的。

苏波说,《规划》明确要以纯电动驱动为新能源

力、推动汽车产业可持续发展的紧迫任务,也是加快汽车产业转型升级、培育新的经济增长点、发展战略性新兴产业和节能减排的重大举措。

他说,经过近10年发展,我国新能源汽车基本具备产业化发展基础,电池、电机、电控等关键技术取得重大进步。但是总体来看,我国新能源汽车核心技术尚未完全掌握,技术创新体系还不健全,市场培育和配套措施也不完善,税收优惠政策促进作用还有待加强。

苏波说,《规划》明确要以纯电动驱动为新能源