



HAINAN RIBAO

1950年5月7日创刊
海南日报社出版
第20525号

今日AB两叠16版
国内统一刊号CN46—0001

2012年7月

17 星期二
壬辰年五月廿九
初四大暑

向着蔚蓝色的希望起航

——写在本报“拥抱蔚蓝——向着海洋经济强省迈进”特别报道启动之际

本报编辑部

这是蓝色国土的丰腴之地，万顷碧波，奔腾入怀，天光海色，鸥鸟徘徊。漫卷的浪花映出五岳的峰峦、九州的海瀚，耸立的礁岛还记得千帆竞渡的郑和宝船，水底的青花瓷见证着“海上丝路”当年的荣光。

这里是我们世代撒网的渔场，是我们深情拥恋的国疆。喜讯插翅飞来——国务院批准设立地级三沙市。辽阔海域腾起万里雄风。这是国家加强对西南中沙群岛及其海域的行政管理和开发建设、保护南海海洋环境、维护我国南海权益的重大举措。

这是海南继建省办经济特区、国际旅游岛建设上升为国家战略之后，迎来的又一次历史性机遇，海南走向海洋经济强省破题待发。

经略海洋，对于血液里流淌着“海洋因子”的海南人来说，既是历史传统，也是时代课题。

一万多年前的三亚落笔洞文化遗址见证了先民下海捕捞的劳动场面。历史上，以南海为中心的海上“丝绸之路”，一度呈现出海上文化交流繁荣兴盛的景象，而海南岛与南海诸岛就处于海上“丝绸之路”的主航道要冲之处。

改革开放以来，无论是建省办经济特区还是国际旅游岛建设，每一次国家战略的演进都为海南海洋经济的发展开拓了广阔空间。历届省委、省政府都十分重视发展

海洋经济，相继出台了一系列政策措施。三沙市的设立，点燃了海南建设海洋经济强省的梦想。

发展海洋经济，是浩浩荡荡的时代潮流。21世纪是海洋世纪。近30年来，世界进入大规模开发利用海洋的新时期，主要海洋产业的总产值几乎每隔10年翻一番，已占世界经济总量的4%左右，发展速度令人惊叹。在中国，海洋经济大发展的趋势也推动了沿海区域的快

本报特别报道组出发

本报海口7月16日讯(记者胡续发)为全面展示我省发展海洋经济的优势、历史、现状、前景等，推动我省海洋经济进一步发展，海南日报将推出“拥抱蔚蓝——向着海洋经济强省迈进”大型特别报道。今天上午，特别报道组出征仪式在海南日报

报业集团举行。

此次特别报道由本报和省海洋与渔业厅联合主办，时间跨度大，版面投入多，从今天开始正式启动，一直持续至明年初，每周出一个专版。

特别报道组将通过采访有关部门官

员和权威专家，链接相关亮点，从海南发展海洋经济面临重大机遇、海洋资源优势、海洋经济规划、岸线开发、耕海牧渔、蓝色旅游、海底能源、海洋生物医药、港航经济、游艇经济等方面进行专题报道。报道组还将分别报道沿海12个市县发展海洋经济的情况，采访国内其他海洋经济发展比较好的省市，推介他们的经验。

速发展。发展海洋经济，是海南承载的神圣使命。《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》赋予了海南“南海资源开发和服务基地”的定位，进一步提升海南在我国经济社会发展格局中的战略地位。三沙市的设立，使发展海洋经济成为我省为维护国家南海权益而肩负的一项神圣责任。发展宏图既举，国家使命召唤，海南当奋力而起，不负期待。(下转A4版)

员和权威专家，链接相关亮点，从海南发展海洋经济面临重大机遇、海洋资源优势、海洋经济规划、岸线开发、耕海牧渔、蓝色旅游、海底能源、海洋生物医药、港航经济、游艇经济等方面进行专题报道。报道组还将分别报道沿海12个市县发展海洋经济的情况，采访国内其他海洋经济发展比较好的省市，推介他们的经验。

海南今年第三个蛋鸡场开工建设

全省鸡蛋自给率将超90%

本报海口7月16日讯(记者周月光)岛内鸡蛋供应不足现象将逐步缓解。今天，海口市新建60万只蛋鸡场项目动工，建成后将每年新增商品鸡蛋8000吨。据了解，这是我省今年开工的第三个蛋鸡生产项目，未来两年内，全省鸡蛋供应将增加1.5万吨，鸡蛋自给率将超过90%。

多年来，我省鸡蛋价格在全国处于较高水平，主要原因是本地鸡蛋生产能力低，需要大量从岛外调进。有统计数据表明，全省鸡蛋年需求量是6万多吨，而我省企业年生产鸡

蛋4万多吨。据调查，山东、安徽等地都有鸡蛋运到海南，长途运输加上损耗，使得我省市场上的鸡蛋零售价格长期高于全国10%左右。

鸡蛋是居民“菜篮子”重要内容，只有提高本地企业的生产能力，才能解决过度依赖外省供应的问题，才能从根本上把价格降下来。扩大鸡蛋生产，提高鸡蛋自给率是我省重要的民生工程。

今天开工的60万只蛋鸡场项目，由海南(潭牛)文昌鸡公司投资7200万元建设，项目位

于海口市美兰区大致坡镇，计划分两期建设。

除上述项目外，今年以来，我省还有两个鸡生产项目开工建设：一个是河北大午公司在琼海投资建设的20万只蛋鸡场，已经部分建成投产；另一个是海南昌鸿远养殖公司在海口美兰区建设的30万只蛋鸡场，也已经建成鸡舍4幢，并养殖雏鸡5万多只。

省农业厅有关负责人说，三个鸡项目建成投产后，本地鸡蛋供应不足现象将逐步缓解，全省鸡蛋价格有望回到全国平均水平。

海南发控25亿元企业债券获国家发改委同意发行

本报海口7月16日讯(记者梁振君 通讯员王晋)今天，海南省发展控股有限公司(下称“海南发控”)25亿元企业债券(简称“12海控债”)成功获得国家发改委同意发行的批复。本期债券期限7年，由主承销商中信建投证券股份有限公司承销。这是海南日报记者今天从海南发控获悉的。

海南发控作为我省综合性投资控股公司，自成立以来相继完成了重组洋浦土地开发有限公司、入资大新华航空股份有限公司及海南航空股份有限公司、作为海南省出资方投资东环铁路、积极推进新建西环铁路项目、成功引进英利集团建设多晶硅太阳能电池完整产业链项目，主导建设临高20兆瓦光伏发电示范项目、承接省内大型保障性住房建设、参与中海石油管道输气有限公司重组等，并创新省级土地运营与重大基础设施联动机制，构建省级土地储备运作机制。

海南发控成立七年以来，相继承担了省内多项重大项目建设。2012年，宏观经济调控，固定资产投资增速放缓，但该公司多方努力，逆势而为，以战略性、带动性和体现主业产业关联度强的项目建设为抓手，扎实推

进重点项目建设，不断夯实海南科学发展的产业基础，成效显著。今年年初以来，支持海南航空股份有限公司80亿元非定向增发，新建西环铁路、红岭灌区工程、海口美兰机场二期扩建工程、昌江棋子湾基础设施建设工程、25兆瓦金太阳屋顶光伏发电项目、2.85兆瓦光电建筑一体化项目、国电海控新能源公司项目、海南金融“五个一”工程等重大项目，均取得不同程度进展。公司紧紧围绕省第六次党代会提出的“坚持科学发展、实现绿色崛起”发展思路，主动思考，积极创新，努力发展符合国际旅游岛战略定位的产业布局，争当省属企业中的绿色崛起排头兵。

据介绍，“12海控债”拟募集资金25亿元，全部用于海南西环铁路项目建设。海南西环铁路项目总投资271亿元，线路自海口站引出，沿西环高速公路经老城、临高、洋浦、东方、崖城，至三亚站，正线全长344公里。该项目是我省“十二五”规划的重中之重，未来将与海南东环铁路形成环岛快速铁路，并通过琼州海峡跨海通道与大陆铁路网相连通，能够满足岛内及进出岛旅客不同层次的运输需求。(下转A4版)

省四届人大常委会第三十二次会议召开

本报海口7月16日讯(记者付阳阳 通讯员黄顺祥)今天上午，省四届人大常委会第三十二次会议在海口召开。会议将对一批法规草案进行审议，并将对关于成立三沙市第一届人民代表大会筹备组的决定(草案)的议案进行审议。应出席本次会议的常委会组成人员54人，今天实到44人，符合法定人数。

会议由省人大常委会副主任符兴主持，省人大常委会副主任毕志强、张力夫、陈海波、贾东军，秘书长陈国舜出席会议。

本次会议会期1天半，有2次全体会议。今天上午举行的第一次全体会议，在通过本次会议议程后，共进行了11项议程。

会议听取了关于《海南省见义勇为人员奖励和保障规定(修订草案)》审议结果的报告；听取了关于《海南省气象灾害防御条例(草案)》审议结果的报告；听取了关于《海南省环境保护条例(修订草案)》审议结果的报告；听取了关于成立三沙市第一届人民代表

大会筹备组的决定(草案)的说明；听取了《海南省黎族苗族文化保护与开发条例(草案)》的说明；听取了关于海南省省本级2011年财政决算的报告；听取了关于2011年度省本级预算执行和其他财政收支的审计工作报告；听取了关于海南省省本级2011年财政决算的审查报告；听取了关于检查《中华人民共和国残疾人保障法》实施情况的报告；听取了关于提请审议有关干部职务任免的报告；审议了关于接受辞去职务请求的议案。

列席今天会议的有：副省长符跃兰，省高级人民法院院长董治良，省人民检察院副检察长陈马林，省人大法制委员会和财政经济委员会委员，省人大常委会各工作机构负责同志及有关工委委员、省人大代表、各市、县、自治县人大常委会负责同志，以及有关部门的负责同志。

今天上午的第一次全体会议结束后，开始对各项议程进行分组审议。

(相关报道见A2版)

绿色崛起今日谈

贯彻落实省第六次党代会精神特别报道

构建“田”字型高速路网 勇当服务绿色崛起排头兵

——访省交通运输厅厅长董宪曾

本报记者 侯小健 通讯员 陈涛



省交通运输厅厅长董宪曾。

编制高速公路初步设计方案、绘制图纸、草拟项目融资方案、完善标准化施工方案……省交通运输厅领导及处室工作人员近期一直都在加班加点，为“田”字型高速公路建设项目前期工作奔忙。

“目前我省高速公路进入了大建设大发展阶段。我们将认真贯彻省第六次党代会精神，以‘一刻也不耽误、一刻也不懈怠’的精神，全力推进‘田’字型高速公路建设，奋战三年，实现交通基础设施建设大跨越，为国际旅游岛建设提供强有力的交通运输保障，争当绿色崛起的排头兵。”省交通运输厅厅长董宪曾在接受记者采访时如是表态。

奋战三年 构筑“田”字型高速路骨架 发展经济，交通先行。(下转A4版)



重达三斤。 七月十六日，我省赴南沙的三十艘渔船船队在南沙中部渔场作业，船员钓到的这条石斑鱼美丽的西南中沙，我的家

“蛟龙”号有望明年执行南海深部计划

据新华社山东青岛7月16日电(记者罗沙 刘奕湛)“蛟龙”号载人潜水器7000米级海试现场总指挥刘峰16日对记者表示，“蛟龙”号将有可能于明年4至5月奔赴我国南海海域执行南海深部计划，进行试验性应用阶段的“首场秀”。

“深海已经成为科学界认识和研究地球科学、人类起源的突破口，无法获取深海第一手信息是制约我国科学家进入国际前沿研究的瓶颈。”刘峰说，“南海深部计划需要做精确调查，明年‘蛟龙’号有望

搭载一到两名科学家下海底，进行观察并有甄别地取样。”据介绍，南海深部计划是以南海深海过程演变为核心的大型研究计划，由洋盆形成、沉积响应和生物地球化学三大方面组成。计划从现代过程和地质记录入手，解剖南海的深海过程及其演变，再造边缘海的“生命史”。

“将‘蛟龙’号试验性应用阶段的第一次任务安排在南海，也是考虑到南海海域离家近，有问题很容易从陆地得到支撑。”刘峰说。

科学发展 绿色崛起

海南省发展控股有限公司25亿元企业债券：“12海控债”

取得国家发改委同意发行的正式批文

为海南国际旅游岛项目建设年助力

主承销商：中信建投证券股份有限公司