

向着蔚蓝色的希望起航

—写在本报“拥抱蔚蓝——向着海洋经济强省迈进”特别报道启动之际

本报编辑部

这是蓝色国土的丰腴之地，万顷碧波，奔腾入怀，天光海色，鸥鸟徘徊。

漫卷的浪花映出五岳的峰峦、九州的浩瀚，耸立的礁岛还记得千帆竞渡的郑和宝船，水底的青花瓷见证着“海上丝路”当年的荣光。

这是我们世代撒网的渔场，是我们深情拥恋的疆域。

喜讯插翅飞来——国务院批准设立地级三沙市。辽阔海域腾起万里雄风。

这是国家加强对西南中沙群岛及其海域的行政管理和开发建设、保护南海海洋环境、维护我国南海权益的重大举措。

这是海南继建省办经济特区、国际旅游岛建设上升为国家战略之后，迎来的又一次历史性机遇，海南走向海洋经济强省破题待发。

经略海洋，对于血液里流淌着“海洋因子”的海南人来说，既是历史传统，也是时代课题。

一万多前年的三亚落笔洞文化遗址见证了先民下海捕捞的劳动场面。历史上，以南海为中心的海上“丝绸之路”，一度呈现出海上文化交流繁荣兴盛的景象，而海南岛与南海诸岛就处于海上“丝绸之路”的主航道要冲之处。

改革开放以来，无论是建省办经济特区还是国际旅游岛建设，每一次国家战略的演进都为海南海洋经济的发展开拓了广阔空间。历届省委、省政府都十分重视发展

海洋经济，相继出台了一系列政策措施。三沙市的设立，点燃了海南建设海洋经济强省的梦想。

发展海洋经济，是浩浩荡荡的时代潮流。21世纪是海洋世纪。近30年来，世界进入大规模开发利用海洋的新时期，主要海洋产业的总产值几乎每隔10年翻一番，已占世界经济总量的4%左右，发展速度令人惊叹。在中国，海洋经济大发展的趋势也推动了沿海区域的快

速发展。

发展海洋经济，是海南承载的神圣使命。《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》赋予了海南“南海资源开发和服务基地”的定位，进一步提升海南在我国经济社会发展格局中的战略地位。三沙市的设立，使发展海洋经济成为我省为维护国家南海权益而肩负的一项神圣责任。发展宏图既举，国家使命召唤，海南当奋力而起，不负期待。（下转A4版）

本报特别报道组出发

本报海口7月16日讯（记者胡续发）

为全面展示我省发展海洋经济的优势、历史、现状、前景等，推动我省海洋经济进一步发展，海南日报将推出“拥抱蔚蓝——向着海洋经济强省迈进”大型特别报道。今天上午，特别报道组出征仪式在海南日报

报业集团举行。

此次特别报道由本报和省海洋与渔业厅联合主办，时间跨度大、版面投入多，从

今天开始正式启动，一直持续至明年初，每

周出一个专版。

特别报道组将通过采访有关部门官

员和权威专家，链接相关亮点，从海南发展海洋经济面临重大机遇、海洋资源优势、海洋经济规划、岸线开发、耕地牧渔、蓝色旅游、海底能源、海洋生物医药、港航经济、游艇经济等方面进行专题报道。报道组还将分别报道沿海12个市县发展海洋经济的情况，采访国内其他海洋经济发展比较好的省市，推介他们的经验。

蒋定之在上半年经济运行和重点项目建设检查专题汇报会上强调

正确认识当前形势 克服经济下行压力
努力把下半年经济工作做得更扎实

本报海口7月16日讯（记者彭青林）今天下午，省委副书记、省长蒋定之主持召开了上半年经济运行和重点项目建设检查专题汇报会，听取6个检查组及省政府有关部门的情况汇报，分析当前经济形势，部署下半年工作措施。蒋定之强调，要正确认识当前经济形势，坚定稳增长的信心和决心，直面困难，沉着应对，进一步采取过硬措施，狠抓关键工作和关键环节，下决心克服经济下行压力，更加扎实地做好下半年经济工作，确保全年经济平稳较快增长。

蒋定之充分肯定上半年经济运行和重点项目建设检查取得的成效。他说，通过这次全面深入的检查，基本摸清了全省上半年经济运行和重点项目建设情况，及时发现了存在问题，研究了应对措施，体现了省委、省政府的经济工作导向，体现了重点工作布置、有措施、有检查、有考核的工作要求，传递了压力，推动了工作，在全省上下进一步形成了“一切围绕发展想、一切围绕发展转、一切围绕发展干”的良好氛围。在分析上半年经济运行的特点和存在

经济运行也使我们进一步认识到，对海南来讲，振兴和调整产业刻不容缓，要大力发展战略性新兴产业，加快振兴工业经济，优化提升服务业结构，为经济持续较快增长增添新的支撑点。他在经济全球化背景下，我省经济与国内外经济紧密相联，必须高度关注宏观经济形势的发展变化，冷静观察，科学研判，前瞻性地采取应对措施，这也是上半年经济运行给我们的一个重要启发。

蒋定之就下半年工作提出了具体要求。他说，要以更大的力度抓好投资和项目，特别要重视抓一批上百亿元的大项目，项目上要体现中央精神，符合科学发展观要求，符合海南实际，方向对头，路子正确。要继续坚定不移贯彻这一经济工作指导方针和基本原则，不犹豫、不动摇，不折腾，一如既往、千方百计把投资和项目抓上去。各相关部门都要紧紧抓住国家宏观政策预调微调的机遇，努力争取国家支持，加大招商引资力度，吸引更多项目和资金落户海南，为实现稳增长奠定坚实基础。他强调，上半年

传统促销方式和网络等现代营销手段，进一步提高促销效果；继续保持农业稳定发展的良好态势，争取为全年经济增长再作新的贡献；抓住设立三沙市的历史机遇，积极谋划发展海洋经济；全面落实、扎实办好十件民生实事，以此为抓手不断保障和改善民生，让全省人民共享改革发展成果；大力加强园区建设，洋浦、农垦、国际旅游岛先行试验区等重要产业基地要发挥龙头作用，为实现全年预期目标多挑重担、多作贡献。

最后，蒋定之要求，全省上下特别是领导干部把更多的精力集中到抓发展、抓经济、抓项目上来，不断提高驾驭复杂形势下经济工作的能力，多在解决实际问题上动真格、下功夫，狠抓工作落实，把下半年经济工作做得更加扎实、有效。

省委常委、副省长、三亚市委书记姜斯宪，省人大常委会副主任陈海波，副省长林方略，李国梁，省政协副主席、省跨海办主任赵莉莎，省政协副主席、省科技厅厅长王路，省长助理、省旅游委主任陆志远，省政府秘书长徐庄出席会议。



“蛟龙”号有望明年执行南海深部计划

据新华社山东青岛7月16日电（记者罗沙、刘奕湛）“蛟龙”号载人潜水器7000米级海试现场总指挥刘峰16日对记者表示，“蛟龙”号将有可能于明年4至5月奔赴我国南海海域执行南海深部计划，进行试验性应用阶段的“首场秀”。

“深海已经成为科学界认识和研究地球科学、人类起源的突破口，无法获取深海第一手信息是制约我国科学家进入国际前沿研究的瓶颈。”刘峰说，“南海深部计划需要做精确调查，明年‘蛟龙’号有望

搭载一到两名科学家下到海底，进行观察并有甄别地取样。”据介绍，南海深部计划是以南海深海过程演变为核心的大型研究计划，由洋盆形成、沉积响应和生物地球化学三大方面组成。计划从现代过程和地质记录入手，解剖南海的深海过程及其演变，再造边缘海的“生命史”。

“将‘蛟龙’号试验性应用阶段的第一次任务安排在南海，也是考虑到南海海域离家近，有问题很容易从陆地得到支撑。”刘峰说。

海南今年第三个蛋鸡场开工建设

全省鸡蛋自给率将超90%

本报海口7月16日讯（记者周月光）岛内鸡蛋供应不足现象将逐步缓解。今天，海口市新建60万只蛋鸡场项目动工，建成后将每年新增商品鸡蛋8000吨。据了解，这是我省今年开工的第三个蛋鸡生产项目，未来两年内，全省鸡蛋供应将增加1.5万吨，鸡蛋自给率将超过90%。

多年来，我省鸡蛋价格在全国处于较高水平，主要原因是本地鸡蛋生产能力低，需要大量从岛外调进。有统计数据表明，全省鸡蛋年需求量是6万多吨，而我省企业年生产鸡

蛋4万多吨。据调查，山东、安徽等地都有鸡蛋运到海南，长途运输加上损耗，使得我省市场的鸡蛋零售价格长期高于全国10%左右。

鸡蛋是居民“菜篮子”重要内容，只有提高本地企业的生产能力，才能解决过度依赖外省供应的问题，才能从根本上把价格降下来。扩大鸡蛋生产、提高鸡蛋自给率是我省重要的民生工程。

今天开工的60万只蛋鸡场项目，由海南（潭牛）文昌鸡公司投资7200万元建设，项目位

于海口市美兰区大致坡镇，计划分两期建设。

除上述项目外，今年以来，我省还有两个蛋鸡生产项目开工建设：一个是河北大午公司在琼海投资建设的20万只蛋鸡场，已经部分建成投产；另一个是海南昌鸿远养殖公司在海口美兰区建设的30万只蛋鸡场，也已经建成鸡舍4幢，并养殖雏鸡5万多只。

省农业厅有关负责人说，三个蛋鸡项目建成后，本地鸡蛋供应不足现象将逐步缓解，全省鸡蛋价格有望回落到全国平均水平。

海南发控25亿元企业债券获国家发改委同意发行

本报海口7月16日讯（记者梁振君、通讯员王晋）今天，海南省发展控股有限公司（下称“海南发控”）25亿元企业债券（简称“12海控债”）成功获得国家发改委同意发行的批复。本期债券期限7年，由主承销商中信建投证券股份有限公司承销。这是海南日报记者今天从海南发控获悉的。

海南发控作为我省综合性投资控股公司，自成立以来相继完成了重组洋浦土地开发有限公司、入资大新华航空股份有限公司及海南航空股份有限公司，作为海南省出资方投资东环铁路、积极推进新建西环铁路项目、成功引进英利集团建设多晶硅太阳能电池完整产业链项目，主导建设临高20兆瓦光伏示范基地项目、承接省内大型保障性住房建设、参与中海石油管道运输有限公司重组等，并创新省级土地运营与重大基础设施联动机制，构建省级土地储备运作机制。

据介绍，“12海控债”拟募集资金25亿元，全部用于海南西环铁路项目建设。海南西环铁路项目总投资271亿元，线路自海口站引出，沿西环高速公路经老城、临高、洋浦、东方、崖城，至三亚站，正线全长344公里。该项目是我省“十二五”规划的重中之重，未来将与海南东环铁路形成环岛快速铁路网，并通过琼州海峡跨海通道与大陆铁路网相连通，能够满足岛内及进出岛旅客不同层次的运输需求。（下转A4版）

省四届人大常委会第三十二次会议召开

本报海口7月16日讯（记者付阳阳、通讯员黄顺祥）今天上午，省四届人大常委会第三十二次会议在海口召开。会议将对一批法规案进行审议，并对关于成立三沙市第一届人民代表大会筹备组的决定（草案）的议案进行审议。

应出席本次会议的常委会组成人员54人，今天实到44人，符合法定人数。

会议由省人大常委会副主任符兴主持，省人大常委会副主任毕志强、张力夫、陈海波、贾东军，秘书长陈国舜出席会议。

本次会议会期1天半，有2次全体会议。今天上午举行的第一次全体会议，在通过本次会议议程后，共进行了11项议程。

会议听取了关于《海南省见义勇为人员奖励和保障规定（修订草案）》审议结果的报告；听取了关于《海南省气象灾害防御条例（草案）》审议结果的报告；听取了关于《海南省环境保护条例（修订草案）》审议结果的报告；听取了关于成立三沙市第一届人民代表

大会筹备组的决定（草案）的说明；听取了《海南省黎族苗族文化保护与开发条例（草案）》的说明；听取了关于《海南省省本级2011年财政预算的报告》；听取了关于2011年度省本级预算执行和其他财政收入的审计工作报告；

听取了关于海南省省本级2011年财政决算的审查报告；听取了关于检查《中华人民共和国残疾人保障法》实施情况的报告；听取了关于提请审议有关干部职务任免的报告；审议了关于接受辞去职务请求的议案。

列席今天会议的有：副省长符跃兰，省高级人民法院院长董治良，省人民检察院副检察长陈马林，省人大法制委员会和财经经济委员会委员，省人大常委会各工作机构负责同志及有关工委委员、省人大代表，各市、县、自治县人大常委会负责同志，以及有关部门的负责同志。

今天上午的第一次全体会议结束后，开始对各项议程进行分组审议。

（相关报道见A2版）

绿色崛起今日谈 贯彻落实省第六次党代会精神特别报道
构建“田”字型高速路网 勇当服务绿色崛起排头兵
——访省交通运输厅厅长董宪曾

本报记者侯小健 通讯员陈涛



省交通运输厅厅长董宪曾。

大会筹备组的决定（草案）的说明；听取了《海南省黎族苗族文化保护与开发条例（草案）》的说明；听取了关于《海南省省本级2011年财政预算的报告》；听取了关于2011年度省本级预算执行和其他财政收入的审计工作报告；

听取了关于海南省省本级2011年财政决算的审查报告；听取了关于检查《中华人民共和国残疾人保障法》实施情况的报告；听取了关于提请审议有关干部职务任免的报告；审议了关于接受辞去职务请求的议案。

目前我省高速公路进入了大建设大发展阶段。我们将认真贯彻省第六次党代会精神，以“一刻也不耽误、一刻也不懈怠”的精神，全力推进“田”字型高速公路建设，奋战三年，实现交通基础设施大跨越，为国际旅游岛建设提供强有力的交通运输保障，争当绿色崛起的排头兵。”省交通运输厅厅长董宪曾在接受记者采访时如是表态。

奋战三年 构筑“田”字型高速路骨架

发展经济，交通先行。（下转A4版）

科学发展 绿色崛起

海南省发展控股有限公司25亿元企业债券：“12海控债”

取得国家发改委同意发行的正式批文

为海南国际旅游岛建设年助力

主承销商：中信建投证券股份有限公司