我省七大重点公路项目建设提速

上半年重点公路项目投资完成22.4亿元，占年度计划逾6成

本报海口7月16日讯（记者梁振君 通讯员陈涛）我省重点公路项目建设不断提速。海南日报记者今天从省交通厅了解到，今年以来，我省交通部门采取“大企业进入、大标段建设、标准化施工”等一系列有力措施，计划进度目标执行有力，省政府确定的七大重点公路项目建设明显加快。今年我省重点公路项目计划投资36.39亿元，截至6月30日，完成建设投资22.39亿元，占年度计划投资的62%。

据介绍，截至今年6月底，海口至屯昌高速公路完成7.57亿元，占年度投资的57.4%。目前正加紧路面施工，确保年内建成通车；屯昌至琼中高速公路于今年5月30日开工，该项目采用大标段制，平均23公里为一个路基标，引进了大型央企参加建设，已完成投资5.005亿元，占年度计划的125%，力争年内完成投资10亿元；洋浦一小时交通圈项目的重要组成部分，跨海通道南连接线工程完成0.85亿元，占年度计划的82%，目前主线已经完工。受征地拆迁影响，白马井互通立交进度稍慢，目前正在加紧施工，计划9月建成；白莲至白马井段改建工程完成投资5.01亿元，占年度投资的52%。左幅已于今年6月27日通车，右幅正在加紧施工，确保今年11月建成通车。

文昌航天发射场配套道路灵山至文城段改建工程完成投资0.48亿元，占年度计划的48%，今年9月将建成通车。东郊至龙楼公路是我省首个旅游公路示范工程，已完成代建单位招标，计划8月开工。目前，征地拆迁已接近尾声，清表工作正加紧进行，已完成投资1.56亿元，占年度计划的78%，确保年内完成2亿元的投资计划；今年5月底，国道海榆东线改造工程（蓬莱至嘉积和陵水至三亚段）开工，已完成投资0.7亿元，占年度计划的35%，目前正在加紧进行征地拆迁和控制性工程建设；海棠湾至亚龙湾加宽段正加紧调整设计，确保年内完成2亿元投资计划；万宁石梅湾至大花角旅游公路已完成代建单位招标，正抓紧开展施工和监理单位招标，计划9月初开工。目前，征地拆迁工作已启动，已完成投资1.2亿元，占年度计划的40%，确保年内完成3亿元投资计划；定海大桥立项已批复，工可报告已完成，工可报批所需的环评、用地预审、规划选址、节能等支持性材料已办理完毕，计划年底开工建设，确保年内完成0.5亿元的投资计划。

此外，“田”字型高速公路主骨架等项目前期工作快速推进。中线高速公路琼中至五指山至乐东（九所）、横线万宁至儋州至洋浦高速公路及文昌至琼海高速公路等项目前期工作加快开展，今年8月10日前将全部向省发改委报送预可研报告。这三个项目均为国高网项目，需报国家审批，审批周期较长，省交通厅正加强与省和国家有关部委沟通协调，全力推进前期工作进度；海口绕城高速公路二期工程、环岛高速九所至八所和邦溪至白马井段改建工程、定安至临高高等级公路工程、海榆中线改造工程等重点项目前期工作也进一步加快。

今年我省储备项目海文高速公路改建工程前期工作快速推进。考虑到车辆通行需要，201省道灵山至文城段改建工程完成后将开工建设。省交通厅下半年将加强公路建设顶层制度设计，积极协调尽快出台《关于加快公路建设的意见》和《加快高速公路建设的实施方案》，建立超常规的公路建设机制，推进省重点公路项目建设。同时，着力提高交通建设融资能力，使土地融资效益最大化，为交通建设可持续发展提供有力支撑。

省水产研究所获海洋渔业船员培训资质认定

首期培训班在临高开班

本报临城7月16日电（记者范南虹 通讯员符致德）眼下，正是休渔季节，临高渔民却利用休渔期忙着“充电”。7月13日上午，记者在临高新盈港看到，近200名渔民报名参加了2012年海南省渔业职务船员培训班。

该培训班是由省海洋与渔业厅组织实施的，由省水产研究所承担完成。培训班分为船长培训班和轮机长培训班，主要教学内容有：《30-200吨海业船舶驾驶》、《渔船轮机及电气设备》、船上求生、救生艇筏操作、海上急救等课程。

55岁的黄槐茂是“琼临高04132号”渔船上的轮机长，他12岁在父亲的带领下走上渔船，此后，在老一辈船员的言传身教下，积累了丰富的轮机操作经验，但一直没有证书。

“我们的船一直在北部湾渔场和三亚南部渔场作业，休渔期正好空闲。参加船员培训班，一是可以拿资格证书，二是可以学习新的船舶操作技能和知识。”黄槐茂说，国务院宣布设立地级三沙市，今后，他所在的渔船也会考虑前往西南中沙渔场作业，这需要严格的资质证书。培训班满足了渔民的需求。

临高县海洋渔业局邓朝林局长告诉记者，临高是渔业大县，全县有渔船4000多艘，其中200多艘在西南中沙海域作业，该县海上捕捞产值占全省捕捞业的1/3。海南以前没有二级海洋渔业船员培训机构资质单位，渔船上的船员想考证也考不成，这影响了渔船安全的规范管理。

据了解，近日，省水产研究所刚获得省海洋与渔业厅认定为二级海洋渔业船员培训机构，这是我省首家获得此类资质的单位。在本年度休渔期内，该所将在临高、海口、儋州举办三期渔业职务船员培训班。

省水产研究所所长李向民表示，在全省范围内积极开展海洋渔业船员培训工作，有利于培养高素质、高层次、复合型的海洋渔业船员，切实提高渔民安全生产水平，推进海南平安渔业建设。

关注丽水世博会海南活动周

王霞：世博会唯一的海南志愿者

本报特派记者 单憬岗

“这是黎锦，是居住在中国海南岛上的黎族妇女利用棉、麻等天然纤维制作成的。”王霞露出甜甜的笑容，用流利的韩语认真地向韩国参观者介绍来自海南的珍贵展品。王霞是三亚人，地地道道的海南姑娘，是丽水世博会上唯一来自海南的志愿者。

“这些年海南旅游发展很快，越来越多的韩国人到三亚旅游，我觉得学习韩语很有必要，于是就到韩国来留学了。”4年前，王霞中止了江西财经大学的学业，转而考入韩国庆熙大学，入读该校的酒店观光学院，学习观光与会展管理。

在韩国读了四年书，王霞的韩语和英语都已经非常流利。因此，当海南在丽水世博会中国馆举办海南活动周时，机缘巧合，她被省贸促会邀请到中国馆做志愿者。

其实，此前她已经到过丽水参观过世博园。那是今年5月份，因为韩国现代集团非常喜欢招聘庆熙大学的学生，她那次是作为现代集团的特邀学生代表，参加了现代集团的文化体验活动。正是这次机会，让她萌生了到丽水世博会作志愿者的想法。

在中国馆的这些天里，她的主要职责是做韩语翻译，同时为海南省代表团到各国的场馆进行联络，向各馆馆长或经理递送海南活动周邀请函。

“一共递送了49个国家的场馆，正好每个馆我都能参观一下。”王霞有些自豪。借着送邀请函的机会，她逛了很多场馆，成了一个“丽水世博园通”。

“能够在丽水宣传海南，挺开心的。”她觉得这次做志愿者非常有意义。“我还是希望将来能够回家乡工作。”她告诉海南日报记者，今年即将毕业的她又收到了来自英国的研究生录取通知书，准备再赴英国萨里大学学习国际事务管理。她表示在英国学业完成后，将在国外工作两三年，有了一定的工作经验后再回国为海南做贡献。

（本报韩国丽水7月16日电）

海南艺人受邀赴阿根廷馆展示绝活

本报韩国丽水7月16日电（特派记者单憬岗）今天晚上，受阿根廷国家馆邀请，海南省歌舞团演员与阿根廷演员同场表演，海南黎锦技艺传承人与阿曼、土耳其民间手工艺人齐聚该馆，与阿根廷民间艺人现场各自展示自己的绝活。

今晚，中国海南国家级黎锦纺织技艺传承人刘香兰、荣亚美在中国政府驻丽水世博会代表赵振格的带领下，携带织锦工具竹刀、长竹签，来到阿根廷馆，与其他3国民间艺人在手工艺展示区，席地而坐，现场展示黎锦编织。

其后，阿根廷舞蹈演员与中国海南省歌舞团演员先后进行了舞蹈表演，阿根廷演员表演的是原生态城市舞蹈南美传统探戈，而海南演员则现场表演了黎族故事选段《取火》。

据省文体厅有关负责人介绍，7月15日上午，在中国馆海南活动周的开幕仪式上，阿根廷外交部官员玛利亚在观看海南代表团歌舞团演员的表演和黎锦技艺传承人的展演后，现场向海南省代表团发出邀请，希望海南团能够到阿根廷国家馆进行民间艺人现场演绎交流。

阿根廷馆政府代表里卡多·费尔南德斯今晚看完展演后表示，非常感谢海南的手工艺表演和舞蹈，他激动地说：“我都不知道如何用语言表达自己的感激之情。”

“我非常希望海南代表团能够出现在2015年的米兰世博会上。”意大利米兰国际项目部负责人看了海南艺人的表演后表示，以前不太了解海南岛，这次见到海南团的表演后，感到非常震撼，她当场向海南省代表团发出邀请，盼望海南代表团能在2015年到米兰世博会参加现场展演。

黎锦展演 7月15日，在韩国丽水世博会海南活动周上，海南黎锦纺染织绣展演吸引了众多观众。 本报特派记者 苏晓杰 摄

琼州海峡新添一艘大型豪华客滚船

本报海口7月16日讯（记者梁振君）为适应海南国际旅游岛建设发展要求，满足琼州海峡客滚运输市场的需要，海南海峡航运股份有限公司投资8000多万元建造的大型豪华客滚船“宝岛16号”轮今天首航，正式投入海口至海安航线营运。

“宝岛16号”轮长119米，宽19.8米，航速每小时16海里，抗风能力8级，船舶安装减摇设备，增加了旅客乘船的舒适度。该船设有普通客舱、商务舱、卧铺舱等，可一次装载车辆约50辆，旅客972人，还设置了豪华宽敞的休闲咖啡厅。该船也是今年年初投运的豪华客滚船“信海19号”轮的姐妹船。

海峡股份是海南客滚船运输龙头，主要经营以海南为中心的南海客滚运输业务，承担着海南客货进出岛运输任务，市场份额在南海客滚运输行业中多年稳居第一。目前主要经营海口—海安、海口—广州、海口—北海三条客滚航线。

三亚出台措施促进农民创业

力争5年内农民人均年收入增加1500元以上

本报三亚7月16日电（记者张谯星）记者今天从三亚市政府获悉，该市出台了《三亚市促进农民创业带动就业工作意见》，鼓励农民创业，放宽市场准入条件，并免征相关税赋。

据了解，省委要求三亚在全省率先全面实现小康社会，领先消除城乡二元经济结构，其重点、难点在农民增收。三亚市以《工作意见》为鼓励和支持农民创业带动就业工作的指导性文件，提出了2012至2016年工作目标。

5年内，三亚计划对2.8万人进行农村劳动力技能培训，培训后转移就业达1.8万人以上，失地农民就业培训达6000人，培训创业农民5500人；建立创业基地6个，农民自主创业人数达2200人，带动农村劳动力就业1.1万人以上。5年内，三亚市农民人均年收入增加1500元以上。

三亚将紧密结合优势产业、特色经济，鼓励本地农民在户籍所在地办各类企业、从事个体经营或成立各种专业经济协会、农民专业合作组织、经济联合体及销售公司等各类流通经济组织。

三亚还将取消农民创业注册资本限制、免收注册登记费、部分行业免征营业税等。在符合城市总体规划的前提下，三亚对农民创业生产经营性建设用地适当给予安排，引导和鼓励创业农民利用闲置建设用地、厂房、农村撤并的中小学校舍等进行创业。

昌江发展庭院经济助农民增收

本报石碌7月16日电（记者杨勇 特约记者曾高文 通讯员李良）“政府免费给果苗，我们自己养护自己收，三五年后，不仅吃上了自己种的果，还能拿到市场上卖钱。”今天上午，昌江七叉镇乙劳村村民陈青龙看着自家庭院里种的果树说。

受益的不仅是陈青龙一家，借力“绿化宝岛”大行动，按照果树养护分配到户、收益归村民的原则，七叉镇采取政府免费向农户发放果苗，受到农民的热烈欢迎。

连日来，七叉镇组织村民在自家房前屋后种植果树、沉香、花梨，总计免费发放龙眼、菠萝蜜、杨桃、黄皮等各类苗木10余万株，惠及全镇3600户农户。

七叉镇委书记陈国斌表示，乡村绿化采用果树和经济树种，有利于挖掘庭院经济潜力，旨在实现“近期得利，远期得林”的目标。

据了解，自绿化宝岛大行动以来，七叉镇已在房前屋后、道路两旁、田间地头、溪流水库、荒山坡地等处种植橡胶、龙眼、菠萝蜜、花梨、木棉等12类树苗共计24万株，约5000亩。

省质监局八举措服务洋浦开发建设

本报海口7月16日讯（记者程娇）深入实施标准化战略，带动企业产品升级；主动与落地洋浦的大企业、大项目建设单位沟通联系，做好跟踪服务……记者今天从省质监局了解到，为贯彻落实省第六次党代会精神和《省委省政府关于全面加快洋浦开发建设的决定》要求，省质监局主动对接沟通洋浦开发区管委会，研究制定了《关于服务洋浦开发建设的若干意见》，为洋浦开发建设提供优质高效的质量技术监督服务。

《若干意见》提出了服务洋浦开发建设的8项具体措施，包括争取设立洋浦质监机构，不断健全质监职能履行机制；确保总量超过全省1/3的特种设备安全，服务洋浦开发区产业建设；大力推进以质取胜战略，深入开展质量强区活动，提升洋浦开发区质量整体水平；加快建设洋浦石油与化工产品国家质检中心、特种设备洋浦工作站、省计量测试所（洋浦）大流量计量检定站等技术机构，提高质监检验检测服务能力，改善洋浦开发区投资环境；深入实施标准化战略，加快启动洋浦国家级循环经济标准化试点工作，带动企业产品升级等。

根据《若干意见》，省质监局主动与落地洋浦的大企业、大项目建设单位沟通联系，搞好对口衔接，建立服务档案。建立健全重大项目行政审批绿色通道，简化环节、压缩时限，提高效率，并变后置审批为前置服务，在大企业、大项目投产前，指导、帮助做好检验检测、相关许可审批和备案事项的申报准备工作。

省质监局积极扶持开展产品、体系、环境、职业安全健康管理体系认证，帮助提高洋浦企业的质量管理水平，同时在开展咨询、审查、复核等环节予以优惠和提供便利服务。将洋浦重点企业纳入省名牌产品重点培育计划，在目录编制、培育、服务等方面给予倾斜，提升洋浦开发区的经济竞争力。

构建“田”字型高速路网 勇当服务绿色崛起排头兵

（上接A1版）加快构建设施完善、服务高效的综合交通运输体系是推进国际旅游岛建设的“助推器”，将为海南长远发展夯实基础。

“省第六次党代会提出，完善的基础设施是建设国际旅游岛、实现绿色崛起的基本支撑。要求全面提升海南基础设施现代化水平，抓紧实施‘田’字型高速公路等重大交通工程，形成贯通全岛、连接岛内外的立体交通网。这说明省委、省政府对海南交通运输发展寄予厚望。”董宪曾说。

高速公路在国民经济及社会发展中居于基础性、全局性、战略性地位。经过20年努力，我省“田”字型主骨架中的环岛高速公路已全部建成，通车里程达到690公里。但“田”字型高速公路网络主骨架尚未形成，与国际旅游岛发展要求不相适应。

“加快我省高速公路和旅游公路建设是实施国际旅游岛战略，实现绿色崛起的重要战略举措。省政府提出，未来三年，我省将按‘东西互动、南北并进’的思路，全面启动‘田’字型高速公路建设，打一场高速公路建设攻坚战，努力实现交通基础设施建设大跨越，助推我省社会经济快速发展。”董宪曾说。

省委、省政府对“田”字型高速路网建设高度重视。近日，省政府召开专题会议，具体研究和部署加快推进高速公路建设及相关问题。会议提出，要奋战三年，建设“田”字型高速路主骨架，全面提升海南交通基础设施现代化水平，为国际旅游岛建设提供交通保障。会议还对我省近年将开工的高速公路、旅游公路项目的任务和责任分工问题进行了专题研究。

据透露，省政府近期将成立高速公路建设领导小组，定期研究解决高速公路项目报批、资金筹措、征地拆迁等重大建设问题。

“高速公路建设涉及多个部门，必须把部门行为上升为政府行为、把行业行为上升为社会行为。”董宪曾说。

据董宪曾介绍，“十二五”期间，我省规划新建高速公路里程452公里，目前已开工建设112公里，尚未开工建设340公里，尚未开工建设项目估算总投资320亿元。旅游公路规划建设里程680公里。目前，海屯、屯琼高速公路正加紧建设。近几年将开工建设中线琼中至五指山至九所、文昌至琼海等高速公路、横线万宁至儋州至洋浦高速公路，构建“田”字型高速公路主骨架，实现县县直通高速的目标。

“我们近期还将启动文昌东郊至龙楼、万宁石梅湾至大花角等一批特色旅游公路，为国际旅游岛建设添彩。”董宪曾说。

打多元融资组合拳 破解交通发展“瓶颈”

我省即将掀起高速公路建设高潮，项目需投入数百亿元，资金从何而来？

“改革交通建设投融资体制，打多元融资组合拳，是破解交通发展‘瓶颈’的有效之举。”董宪曾说。

董宪曾告诉记者，去年我省组建了省交通投资控股有限公司，搭建了新的交通投融资平台，目前正通过银行贷款、BT、PPP、定向增发、企业债券和融资租赁等多元化市场融资模式，满足我省高速公路建设的资金需求。海南交控已完成中线高速公路屯昌至琼中段及西线高速改建的融资工作。屯琼高速公路是我省高速公路建设领域首次采用规范的BT项目融资模式建设的。

“下一步我们还要继续加大交通融资力度，保障大项目资金需求。”董宪曾表示。

董宪曾说，我们将继续争取交通运输部等国家有关部委的支持，落实西部政策，争取更多的国家补助资金。同时，不断创新高速公路融资建设模式，走市场化、公司化、专业化、多元化发展的路子，通过省交控整合土地资源、盘活行业资产，利用融资、周转、还贷等方式，解决资金来源。

“目前，我们正积极探索研究BT投融资方式，主动与中交、中建、中铁等大型央企对接，进一步拓宽交通运输发展战略合作领域，力求融资有新突破。”董宪曾说。

建设与保护并重 打造绿色高速路

中线、横线高速公路将穿越我省中部生态保护区，如何在建设中保护生态成为人们关注的焦点。

董宪曾说，省第六次党代会提出，实现绿色崛起，最基本的依托是悉心呵护海南得天独厚的生态环境。因此，我们将按照国际旅游岛建设规划和省委、省政府的决策部署，本着建设保护并重的原则，每条高速公路的规划和建设都要高起点、高定位，最大限度保护生态，使公路与中部山川、沟谷、河流等自然景观相融合，着力打造绿色高速公路。

董宪曾表示，省交通运输主管部门将本着全新的设计理念，开展高速公路设计，落实工程设计与人文景观设计、工程施工与自然景观保护、工程竣工与生态景观恢复“三同步”，将高速公路建设对环境的影响降至最小。选线将遵循“不扰为上，利用为本”的原则，在路线设计时，尽量沿山脚布线，少占农田，节约耕地。

董宪曾介绍说，在设计中将合理设置桥梁和隧道，做到宜桥则桥，宜涵则涵，宜隧则隧，尽量减少对原地形地貌的破坏。同时，积极运用新技术、新材料、新工艺，节约集约利用土地，采取有效的水土保持措施，减少对生态环境的影响。

“通过采取系列保护措施，确保公路建设与生态保护的和谐统一，将我省‘田’字型高速公路建成可持续发展的绿色之路。”董宪曾表示。（本报海口7月16日讯）

向着蔚蓝色的希望起航

（上接A1版）

发展海洋经济，是海南发展的优势所在。作为拥有中国最大海域面积的省份，海南海洋生物资源、海洋油气资源、滨海砂矿资源、滨海旅游资源十分丰富。海南地处南海国际海运要道，海洋区位得天独厚。

发展海洋经济，是绿色崛起的必然选择。历史经验证明，向海而兴，开海而盛。海南最重要的优势在海，最关键的后劲也在海。把发展的眼光转向海洋，向海洋要空间、要资源、要效益，是未来海南发展的重要战略支撑，将为绿色崛起提供强劲动力。

潮落潮起，惊涛拍岸，绵长的海岸线画出了海南人对大洋的畅想。

“建设海洋经济强省”——省第六次党代会向全省人民发出了号召。在这次党代会上，“加快发展海洋经济”作为独立章节出现在报告中，被提到了前所未有的高度。从海洋大省走向海洋经济强省，已成为全省共识，上升为经济发展新战略。

海南转身向海，意义深远。这是海南发展战略空间的重大拓展，是海南参与未来区域竞争的战略性制高点。

识之高远，谋之周密。从科学制定和实施海洋经济发展规划到加强海域综合管理和保护，从统筹推进“四方五港”建设到扶持提升壮大特色海洋产业，党代会报告对海洋管理、保护、开发都作了具体部署，将有效引领我省海洋经济的科学发展。

集装箱吞吐量不断增长，油气资源工业拉动全岛经济，海洋旅游蓬勃兴起，海陆之歌抚弦高唱……以海带陆、依海兴琼，海南人正用智慧和勇气，盘活碧水汪洋，显示了进击海洋的决心和向往。

黑格尔说，人类在大海的无限里感到自己的有限的时候，他们就被激起了勇气，要去超越那有限的一切。

面对浩瀚无际的海洋，人类的每一次进发，总能带来新的发现、新的财富，掀开文明的新一页。

“南海珊瑚千万支，枝枝波底斗奇姿。”感受着海的博大，感受着海的慷慨，海南人正激情满怀地舞动蓝色梦想。根据“十二五”规划，到2015年，海南的海洋产业增加值将达1274亿元，比2010年翻2番，占全省生产总值的比重达到30%。

面对千载难逢的机遇，“一天也不耽误”的声音响彻在海南的千里海岸线上；面向浩瀚的南海，海南人相信：未来的舞台，将是更加广阔的深蓝。

一轮火红的太阳，从海南海岸线冉冉升起；一轴波澜壮阔的海上画卷，正在徐徐展开。

海南，面向大海！

中国，面向未来！

海南发控25亿元企业债券获国家发改委同意发行

（上接A1版）对充分发挥旅游资源优势，促进海南旅游产业的发展具有十分重要的意义。“12海控债”的成功发行，将有力保证海南西环铁路项目建设资金及时到位，为项目顺利进行提供保障。

此次海南发控取得国家发改委同意“12海控债”的正式批复是继公司发行“11海控债”后融资工作取得的又一大成绩，是资本市场对国际旅游岛的再一次认可和肯定，也是债券市场对海南省金融业发展步入良性循环的又一次认可和肯定。债券的发行为海南国际旅游岛基础设施建设的部分资金需求提供了很好的融资渠道，也将带动资本运作与产业发展的良性互动。