

热烈祝贺 三沙市挂牌成立

琼海依托三沙构建特色现代海洋产业体系

琼海市将发挥西、南、中沙群岛作业渔场后勤补给基地和深远海鱼货加工中转基地的作用，一如既往地支持三沙的开发建设！

连日来，随着三沙市筹建工作的逐步开展，琼海又再次成为媒体关注的焦点。因为一说到三沙市，总会绕不开一个熟悉的名字——琼海市潭门港。

琼海市潭门港位于海南岛东部，是海南岛通往西、南、中沙等南海诸岛最近的港口之一。自古以来，琼海的渔民就是从潭门港出发，扬帆驰骋在南海这片蔚蓝色的国土上，耕海牧渔，繁衍生息。他们成为了南海最早的开发者，潭门港也成为了西、南、中沙群岛作业渔场后勤补给基地和深远海鱼货加工中转基地，为南海的开发建设做出了不可磨灭的贡献。

在建设海南国际旅游岛的进程中，琼海市将以三沙市设市为契机，发挥其特有的地理区位优势，进一步完善潭门国家级中心渔港配套设施的建设步伐，继续发挥西、南、中沙群岛作业渔场后勤补给基地和深远海鱼货加工中转基地的作用，把琼海建设成为三沙市的渔业后勤服务基地，全力支持三沙市的开发建设。

琼海渔民最早开发南海

据史料考证，早在汉武帝时代，我国南海（海南琼海）渔民就开始在南海海域从事渔业生产活动。汉朝史籍记载，当时针对海南渔民征海洋农产税，税率是 20%，采取的是实物征税。即渔民捕获 5 颗珍珠就须缴 1 颗珍珠做税收，但不必缴纳质量最好的，而是选择“中等之货”，“逢五纳一”；不对普通的海鲜鱼类征税，征税的对象是珍珠等贵重品。

到唐宋时代，我国的南沙渔业活动已具有一定规模，并形成了“传统南沙渔业”生产模式；即多数渔船在冬季乘东北季风南下到南沙生产（主要是捕捉海参、海螺、鲨鱼等海产品），到次年夏季乘西南季风返回，也有一些渔船渔民常年留在南沙捕鱼和居住。

在琼海市潭门、长坡沿海一带渔民手中流传着一本《更路簿》。《更路簿》，又称《南海更路经》，是琼海民间以手抄本或口头相传的南海航行路线知识，它详细记录西南南沙群岛的岛礁名称、准确位置和航行针位（航向）、更数（距离）和岛礁特征。自明清年代以来，凡前往西、南、中沙作业的琼海渔船必备两样东西，一是罗盘；二是《更路簿》，据此就可以知道渔船航行的方向和所处的位置。“自大潭过东海，用乾巽驶到十二更，便半转回乾巽已亥，约有十五更。”文中的“大潭”指琼海潭门港，“东海”即西沙海域；“乾巽”是航行角度；“更”指路程。简短一句话，就标示清楚出发地、目的地、航向以及航程。这是琼海渔民智慧和勇敢的结晶，也是琼海渔民开发南海诸



早晨的潭门渔港鱼市



潭门渔船浩浩荡荡开往南沙

岛的重要见证。

据广东省及海南行政区 1977 年和 1982 年两次调查，历史上经常前往南沙及西沙群岛进行生产活动的渔民，以海南岛的琼海为主。琼海县 1974 年调查记录，在 1824 年（清道光时期）以前，该县青葛地区渔民吴坤俊和李泮松等人就已到西沙和南沙海域捕鱼。1870 年，则有潭门上教村渔民何大丰等二十余人到南沙群岛从事捕捞。1894 年（清光绪时期），潭门渔民在太平岛西北部建浮波庙一座，并在岛西北部开掘水井一口，同时有分别在红莓岛、中业、双子、南钥、南威等岛上各开掘水井一口，种植椰子树 20 至 100 株不等。

而据潭门一些老渔民介绍，其实潭门渔民去西沙南沙捕捞，年份更是早于这些年代。据潭门的老渔民卢裕钦说，他家的祖辈是明朝从福建远航而来，一直从事海上捕捞。潭门镇石宛村老渔民麦兴铤收藏的《麦氏家谱》有记载：“四十七世俞文次子声香妣王氏”：“考生，卯辛年十月十九日未时去东海（西沙）卒，咸丰五年四月初五卜葬潭门坡与俞昌公同坟。”麦氏一门经营南沙，至少已有 240 年的历史，比前面提到的吴坤俊和李泮松还要早得多。

众多的史料记载和现存老渔民的记忆口述表明：南海，自古以来就是琼海渔民世代代勤劳耕种的蓝色家园。

西南中沙渔场 是琼海渔业经济发展的重要支撑

古往今来，琼海渔民一直不遗余力地对南海进行着开发。1958 年 10 月，琼海县水产部部长兼潭门公社第一书记林明光和副书记甘昌明，组织潭门、长坡的渔船和渔民，成立了“西南沙渔业公司”，在西沙开展大规模的渔业生产和拓荒种植。他们分驻永兴岛、东岛、琛航岛等岛屿，领导渔民作业。西南沙渔业公司共有大小渔船、小艇 146 艘，渔民、渔工 1300 多人，按照各人特长，分别编为捕捞、海特产、海藻、加工、养殖等队组。78 岁的老船长苏承芬当时也是渔业公司的一员。“当时我是开着帆船在南海上抓鱼的，父亲传下来的风力帆船的更路簿已经不适用了，我就根据自己多年开船的经验一步步对更路簿的内容进行了修正。”西南沙渔业公司取得了丰硕的成果，而且其在岛上养殖的黄牛在被移交管理的驻岛部队放养后，几十年来已经发展成为庞大的野牛群。

开发西、南、中沙外海渔场，解决了琼海市海洋捕捞业新的出路。使琼海市的渔业率先实现了近海捕捞业向外海捕捞的战略性转移。琼海渔民不断学习、引进以及探索新的技术，使琼海的西、南、中沙渔业实现了三大转变。即单一落后的传统作业方式向现代技术转变，传统

的礁盘渔场向大洋性渔场转变，传统的加工方式向综合性利用转变。随着渔区经济不断发展，使琼海市实现了西、南、中沙作业渔场从传统渔业向现代渔业转型。

西、南、中沙渔场也成为了琼海渔业经济发展的重要支撑。据不完全统计，琼海市沿海乡镇从事渔业生产的渔民达 20478 人，渔业总产值占全市农业经济总量的 21%。仅潭门镇现有大小渔船 881 艘，从业渔民 6000 多人，其中西、南、中沙作业渔船 180 艘，从业渔民 2800 人，捕捞业年产值约 3.8 亿元，约占潭门经济的一半。

依托三沙 构建特色现代海洋产业体系

随着三沙市设立和国家对南海开发力度的加大，海洋渔业在琼海未来的经济发展中将发挥越来越重要的作用。琼海市在海洋与渔业发展规划中提出，今后琼海市将大力配合和支持三沙市的开发建设，进行海洋与渔业结构战略性调整，优化一产，提升二产，发展三产，发扬西、南、中沙艰苦创业精神，构建以健康养殖、科学育苗、远海捕捞、精深加工、物流畅通、休闲渔业结构合理的现代海洋渔业产业体系。

按照规划，“十二五”期间，琼海的海洋与渔业经济总量进一步增加，到 2015 年经济总

产值将达到 16.8 亿元。其中，海洋产业增加值达 6.5 亿元，年平均递增 8%。水产品总产量达到 12 万吨，年平均递增 6%；渔业在农业总产值中的比重稳步上升；渔民人均收入达到 8500 元。

今后，琼海将与三沙市紧密合作，共同开拓西、南、中沙外海渔场，实施“走出去”的战略，充分发挥港口优势、远海资源优势 and 渔民技术等各种资源优势，按照政府引导、市场运作、政策扶持的发展思路，积极探索发展以西、南、中沙中深海渔业资源利用为主体的外海渔业和跨国远洋渔业。在“十二五”期间，通过政府引导，吸引民间资本投资外海远洋渔业，力争全市投产的外海远洋渔船数量达到一定规模，并加强对外合作，逐步建立和完善产、供、销和综合加工体系，提高外海远洋渔业经济效益，推动外海远洋渔业的健康、稳定发展。

同时，琼海将以建设海南国际旅游岛为契机，利用琼海港口优势、近海海底丰富的珊瑚、海藻、观赏鱼类及贝类等海洋资源和三沙市丰富的海洋旅游资源，依托博鳌亚洲论坛、万泉河、红色娘子军、中国温泉之乡四大品牌，以龙博大道、滨海大道的两翼带动，充分发挥区位和资源优势，加大海洋旅游业开发力度，对旅游资源进行规范整合，充分挖掘海洋文化，打造新型海洋旅游产业和海洋旅游品牌。



中国共产党琼海市委
琼海市人民代表大会常务委员会
琼海市人民政府
中国人民政治协商会议琼海市委

繁荣的潭门港