

中组部负责人解析省市县乡四级党委换届——

地方党委新班子呈现四大特点

■党政正职政治上强 ■干部交流力度大 ■重视基层导向 ■班子结构优化

据新华社北京8月3日电(记者徐京跃周英峰)近日,全国省市县乡四级党委换届圆满完成,中组部负责人指出这次地方党委换届,认真落实发扬民主、推进改革、严肃纪律三项关键举措,以谋划推动科学发展、选好配强领导班子为重点,确保了四级党委换届健康有序,基本实现了“好报告、好班子、好风气”的换届目标。

根据党章和有关规定,2011年四季度至今年7月初全国31个省市区党委,2010年12月至今今年4月底全国应换届的374个市(州)、

2789个县(市、区、旗)、33368个乡镇党委,均顺利完成换届。

中组部负责人指出,新一届地方党委领导班子呈现四大特点:

一是党政正职政治上强、领导经验丰富。省市区党政正职均担任省部级领导职务多年,具有多岗位工作经历,政治上成熟,领导和驾驭能力强,群众认可度高;市级党政正职具有下一级党政正职经历的占66.8%;县级党委书记具有县级班子或乡镇领导工作经历的占86.4%。

二是干部交流力度进一步加大。省市区新

一届党委班子中交流干部占到一半;市、县、乡党政正职和关键岗位干部也基本由交流干部担任。

三是突出重视基层的导向。省市区新提名常委中,担任过市县党政正职的占63%,从基层成长起来的占61.6%;市、县委常委会中,具有基层工作经历的分别占51.7%、66.1%;1658名大学生村官、2897名村干部进入乡镇党委班子。

四是班子结构进一步优化。选配了一批年轻干部。省市区党委班子按规定配备了50岁

以下的干部,45岁左右的干部;市级43岁以下的占11.9%;县级40岁以下的占20.3%;乡镇35岁以下的占32%。在选配年轻干部的同时,注意发挥各年龄段干部作用。重视配备女干部、少数民族干部。省、市、县委班子配备女干部数量分别比上次换届增加了12.1、3.3、12.2个百分点,少数民族干部分别增加8.7、11.5、7.3个百分点。充实了一批熟悉党务、经济、社会管理等方面的干部,注意班子成员年龄、经历、专长、性格的合理搭配和优势互补,增强了班子的整体功能和合力。

我国成立创新中心 研究电子政务新技术

新华社北京8月3日电(记者朱立毅)由国家信息中心与华为技术有限公司共建的电子政务工程创新中心3日在京揭牌,该中心将专门开展电子政务新技术领域研究和应用推广。

据介绍,刚刚成立的电子政务工程创新中心将依托国家电子政务外网平台,开展云计算、下一代互联网等新技术领域研究,并在这些领域形成我国自主可控的技术与产品,同时,结合政府行业的业务需求与特点,开展新技术应用的试点示范与推广。

国家信息中心与华为公司今年2月签署战略合作协议后联合组建团队,利用华为公司的GalaX云操作系统软件及相关产品,开展了电子政务公共服务平台的建设工作,并依托云平台,开展政务门户网站云服务体系、政府网站智能分析系统等应用示范。

据了解,双方还将继续拓展政务云平台功能,积极争取成为国家级电子政务工程实验室,推动云计算技术与政府业务应用的结合,不断完善自主知识产权的云计算核心技术、产品和解决方案,推动云计算技术在政府行业的应用。

中国(山东)茶业交易博览会开幕



8月3日,2012第三届中国(山东)茶业交易博览会在济南开幕,展览内容涵盖茶叶生产、加工、包装等多个环节,博览会期间还将举办茶艺表演、品牌推介等系列活动。

黄河第3号洪峰提前入蒙

新华社呼和浩特8月3日电(记者李云平 张明)记者从内蒙古自治区乌海市防汛抗旱指挥部了解到,黄河第3号洪峰于2日晚提前进入内蒙古段,并顺利通过海勃湾水利枢纽,目前正在向中游推进。

据石嘴山站监测显示,2日下午,黄河乌海段流量明显增大,17时出现最高流量2660立方米每秒。洪峰顺利通过乌海段后,继续向中游推进。据乌海段下游的巴彦淖尔市防汛指挥部最新水情监测显示,截至3日10时30分,黄河巴彦淖尔段流量明显增大,三盛公水利枢纽拦河闸下流量达到2220立方米每秒。

黄河内蒙古巴彦淖尔段全长345公里,占到内蒙古段总长度的40%多。这一段险峻工险段多,历史上经历过多次洪水的侵袭,是黄河内蒙古段重点防汛段落。

目前,内蒙古沿黄各地抢险队伍、机械和防汛物资储备已到位,防汛人员24小时巡堤查险,全面加强黄河堤防工程、穿堤建筑物、险工和控导工程的巡查、守护,发现安全隐患立即处置。各级防汛部门进一步加强对河情的观测,及时掌握近期雨、水、工情变化情况,及时上报重要汛情和动态信息。此外,防汛部门还将根据黄河上游来水量以及上级防汛部门指令,在必要时进行应急分洪,缓解防汛压力。

东北虎野化训练“规模化”



世界最大东北虎人工饲养繁育基地——黑龙江东北虎林园近日宣布:开始进行我国首次东北虎“规模化”野化训练。图为一只接受野化训练的东北虎在水塘中捕食一只鸭子。

中西部地区高校 新生将享受入学资助

新华社北京8月3日电 根据教育部网站3日公布的公告,中国教育发展基金会今年将在中西部地区启动高校家庭经济困难新生入学资助项目,为家庭经济特别困难新生提供一次性从家庭所在地到被录取院校之间的交通费及入学后短期生活费用。

根据通知,各地、各高校要尽早了解和掌握新生的家庭经济状况,开展家庭经济特别困难新生的排查、认定工作,继续深入开展国家资助政策宣传,消除家庭经济困难学生及其家长的后顾之忧。各高校要在新生报到现场一律设立专门的“绿色通道”区域,保证所有提出申请且符合条件的家庭经济困难新生都能通过“绿色通道”入学。

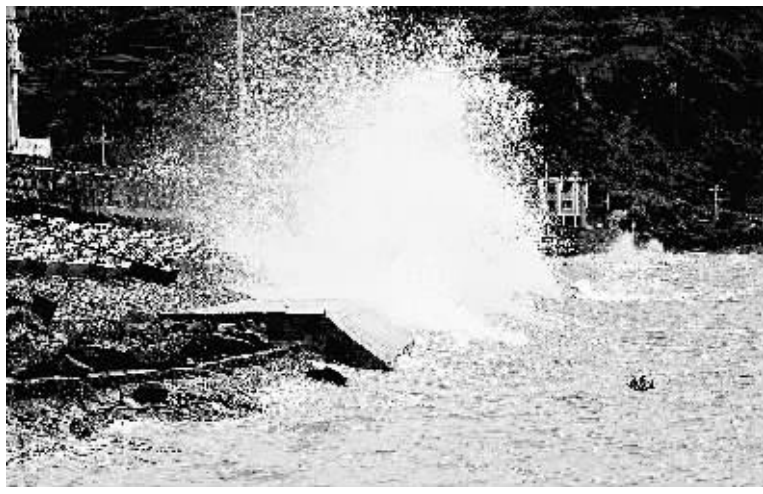
据悉,8月15日至9月15日,教育部将继续开通高校学生资助工作热线电话。

体验“中国韵”



8月3日,一场“中国韵”传统文化体验活动在江苏省苏州工业园区青少年活动中心举行,孩子们在系列传统文化体验中,感受博大精深的国学魅力。

“双台风”之后 新台风“海葵”又来了



8月3日6时50分前后,台风“苏拉”在福建省福鼎市秦屿镇沿海登陆。图为台风登陆点福鼎市秦屿镇后岐海堤掀起的巨浪。

据新华社上海8月3日电(记者李荣)“苏拉”、“达维”双台风已分别在福建和江苏登陆,强度减弱,双台风未走,新台风“海葵”又已生成,强度逐渐加强。

根据最新监测,今年第11号热带风暴“海葵”已于3日8时在日本冲绳县东偏南约1360公里的西北太平洋洋面上生成,中心附近最大风力有8级,中心最低气压为1002百帕。预计“海葵”将以每小时20至25公里的速度向西偏北方向移动,强度逐渐加强。未来3天暂对我国近海海域无影响。

公路收费确有历史缘由,但并非所有公路收费都是合理合法的,这也是众所周知的事实。在许多地方,“收费还贷”这个最常见的理由,随着时间的推移已经没有人相信。因为超期收费,超额收费已经司空见惯。

其实,公路乱收费只是众多公共基础设施、公共场所乱收费的一种,类似现象几乎到处可见。这几年公众意见集中的景区票价不断上涨就是一例。一些地方政府把当地的人文或自然景观当作“摇钱树”,把公共资源划成自家的“一亩三分地”,千方百计囤积地售票、抬高票价。

在经济发展基础上逐步提高人民物质文化水平,是改革开放和社会主义现代化建设的根本目的。这里面应该包括交通、休闲等民众需要。适时、逐步取消公共基础设施、公共场所收费,是发展成果由人民共享的体现。

当前,经济下行风险增加,提供免费的公共服务并非只是锦上添花,还增加了更多的意味。如重大节假日免收小客车道路通行费后,整体估算下来一年可少收上百亿元。这有助于减轻公众负担,还能鼓励民众出行、消费,有利于扩大内需,拉动经济增长。

我国近年来在“三农”、教育、社会保障、医疗卫生等公共服务方面加大了力度,深得民心。各级政府仍须加倍努力,让更多公共设施回归公益,让发展成果更多地惠及百姓。

记者 朱立毅 (新华社北京8月3日电)

寸,脾气和路径上又很不相同。“苏拉”个头大,“达维”个头小;“苏拉”是“慢性子”,移动较慢,悠悠然;“达维”性子急,移动快,急匆匆。两者生成时距离相差2000多公里,后来的行进路径也保持着距离。所以严格说来,还谈不上是相互作用的“双台风”。

第二个“怪”是:“达维”这样的“小个子”台

“达维”“苏拉”登陆 江苏 福建 苏浙闽鲁紧急转移86.7万人

海、天津沿海、河北东部沿海、台湾以东洋面、东海大部、江苏沿海、长江口、上海沿海、浙江沿海、福建沿海、台湾海峡、台湾沿海、巴士海峡、巴林塘海峡、南海东北部和南海南部将有6至8级大风,部分海域或地区的风力有9至10级,阵风11级;福建大部、浙江大部、安徽南部、江西中北部偏东地区、山东中北部、河北中东部、天津、辽宁大部等地有大到暴雨,其中福建北部、浙江南部、江西东北部、河北东北部、辽宁西部等地的部分地区有大暴雨(100至160毫米),福建东北部沿海、浙江东南部沿海等地的局部地区有特大暴雨(250至300毫米)。

2日21时30分,台风“达维”在江苏省响水县陈家港镇登陆,登陆时中心最大风力12级(35米/秒),最低气压975百帕,登陆后“达维”将继续以每小时30公里左右的速度向西偏北转西北方向移动,强度逐渐减弱。

3日6时50分前后,台风“苏拉”在福建省福鼎市秦屿镇沿海登陆,登陆时中心附近最大风力10级(25米/秒),中心最低气压985百帕。预计,“苏拉”将继续以每小时15公里左右的速度向西偏北方向移动,强度逐渐减弱。

受“达维”和“苏拉”的共同影响,未来24小时,黄海中部和南部、山东半岛南部沿海、渤

新一代国产战舰驰骋远海大洋

新型潜艇驱逐舰护卫舰导弹快艇成为人民海军主战兵器



国产战舰驰骋大洋 (资料照片)

10年前,“青岛”号驱逐舰作为国产第二代主力战舰,与“太仓”号综合补给舰组成舰艇编队,横跨三大洋,航程3.3万海里,完成人民海军首次环球航行。

10年后的今天,当“青岛”号驱逐舰游弋在索马里海域护航时,它已成为人民海军战列中的一名“老兵”。

近10年来,我海军国产新一代战舰密集下水,快速形成战斗力。“广州”号、“武汉”号、“海口”号、“兰州”号等新型导弹驱逐舰先后服役,因其出色的区域防空和超视距打击能力,被军迷网友誉为“中华神盾”;“徐州”号、“舟山”号、“巢湖”号等10余艘新型导弹护卫舰陆续入列,是兼具防空、对海、反潜的“海上多面手”;新型导弹驱逐舰隐蔽性、机动性强、突击威力大,被称为“海上无影剑”;“昆仑山”号、“井冈山”号两栖船坞登陆舰,新型气垫登陆艇、新型猎扫雷舰、大型保障船陆续入列……中国制造的“海上钢铁长城”蔚为壮观。

现代作战,是国家科技发展整体水平的象征。记者在“石家庄”号新型导弹驱逐舰指挥作战中心看到,不仅本舰各战位信息尽收眼

底,协同作战的航空兵、潜艇信息也汇聚于此,不同作战平台战态势一目了然。

新世纪新阶段,国产新型战舰在远海大洋犁出一道道辉煌航迹。

——2001年,“深圳”号导弹驱逐舰出访德国、英国、法国和意大利,这是人民海军军舰首次进入地中海,首次通过直布罗陀海峡进入大西洋,首次通过地球零度子午线。

——2007年8月,“广州”号导弹驱逐舰、“微山湖”号远洋综合补给舰组成赴欧洲四国

远航训练出访编队,穿过位于丹麦和瑞典之间的斯卡格拉克海峡,首次驶入波罗的海。

——2009年1月,“武汉”号、“兰州”号驱逐舰首次在亚丁湾、索马里海域执行护航任务。这是距明朝郑和下西洋600多年来,中国舰船编队再一次出现在这片海域。

——2011年2月,“徐州”号导弹护卫舰奉命前往利比亚附近海域,撤离我国在利比亚被困人员。该舰在不到两年的时间里,曾两度横跨印度洋,驶入亚丁湾,挺进地中海,远洋护航时间长达347天,占它下水服役时间的一半。

对于中国海军来说,黄海刘公岛是一个具有悲壮意义的历史坐标。2009年4月23日,它目睹了人民海军成立60周年海上大阅兵。这一天,高悬五星红旗的25艘核动力潜艇、常规动力潜艇、新型驱逐舰、新型护卫舰、新型两栖船坞登陆舰、新型导弹快艇浩浩荡荡,向世界展示威武阵容。

入夜,长江入海口,我国最大的造船基地里,电焊弧光似火树银花,一艘艘在建战舰仿佛巨龙卧波。不久的将来,又一艘新型战舰将从这里驶向大洋。

(来源:解放军报)

新华时评

期待「还路于民」产生更大效应

春节、国庆节等四个节假日期间收费公路免收小客车通行费的消息,让无数人欢欣鼓舞。人们期待,这样“还路于民”是个良好开端,清理公路、公共场所收费工作由此深入下去;人们相信,随着国家财富蛋糕越做越大,财政收入持续增长,发展成果必将更多、更好地惠及全民。

清理公路收费,让公路回归公益属性,是公众长期以来的强烈愿望。如今,政府对小客车免收重要节假日通行费,可谓顺应了民意期待。但从媒体议论来看,这仅仅是“一小步”。对于公众诟病已久的公路超期收费、过高收费问题,相关部门还应该加紧清理,还公路属“公”特性,不能让公路长期成为地方、行业、企业牟利的工具,妨碍交通顺畅,影响国家发展和民生利益。

公路收费确有历史缘由,但并非所有公路收费都是合理合法的,这也是众所周知的事实。在许多地方,“收费还贷”这个最常见的理由,随着时间的推移已经没有人相信。因为超期收费,超额收费已经司空见惯。

其实,公路乱收费只是众多公共基础设施、公共场所乱收费的一种,类似现象几乎到处可见。这几年公众意见集中的景区票价不断上涨就是一例。一些地方政府把当地的人文或自然景观当作“摇钱树”,把公共资源划成自家的“一亩三分地”,千方百计囤积地售票、抬高票价。

在经济发展基础上逐步提高人民物质文化水平,是改革开放和社会主义现代化建设的根本目的。这里面应该包括交通、休闲等民众需要。适时、逐步取消公共基础设施、公共场所收费,是发展成果由人民共享的体现。

当前,经济下行风险增加,提供免费的公共服务并非只是锦上添花,还增加了更多的意味。如重大节假日免收小客车道路通行费后,整体估算下来一年可少收上百亿元。这有助于减轻公众负担,还能鼓励民众出行、消费,有利于扩大内需,拉动经济增长。

我国近年来在“三农”、教育、社会保障、医疗卫生等公共服务方面加大了力度,深得民心。各级政府仍须加倍努力,让更多公共设施回归公益,让发展成果更多地惠及百姓。

记者 朱立毅 (新华社北京8月3日电)

新华时评

科研经费「花不完」的隐忧

山东省审计厅近日公布了对4所高校2011年科研经费管理使用情况的审计结果。从重点抽查的400多个课题项目来看,不少项目资金使用率明显偏低,已结题的课题有三成资金“没花完”,有的项目仅提取了少量管理费,其余全部处于闲置状态。

一方面是各个科研机构为申请项目和经费“争破头”,另一方面却是课题资金大量闲置。这不禁让人心生疑虑,科研经费总量到底是少还是多?这样的经费分配是否合理,预算是否通过严格审核?

科研经费闲置与现行项目管理制度不无关系。由于审批机关众多,相互又未建立信息共享机制,科研院所和科研人员为了多争取项目经费,往往多方申报,导致重复立项。一些项目预算不严格,结题审查草率了事,该做的调研不深入,实验能取消就取消,最后发表几篇论文就算过关,科研经费当然也就花不出去。

更为严重的是,有的科研人员一开始就没有打算把经费花完,而是想留作“私房钱”“零花钱”。一些高校对结题项目经费的报销政策相对宽松,可按比例提取“劳务费用”,或可转为项目负责人的科研基金继续使用。许多和科研项目无关的经费只要稍加“变通”就可入“囊中”。

对科研经费的闲置浪费现象,相关部门早有警觉。教育部去年底就曾明确提醒,“要本着勤俭节约的原则合理安排支出,最大限度地减少资金的结存结余”。然而类似情况仍在各地屡见不鲜。

科研经费的管理使用不善,不仅会降低科研水平,还会助长浮躁的学术风气,甚至滋生腐败。加强科研经费监管,除了在中报环节更好把关,还应考虑把科研成果与经费处理的结合结合起来,增加“上缴”乃至处罚措施,督促科研经费真正用在项目上,多出科研成果。

记者 袁军宝 (新华社济南8月3日电)