



也门：贫困的斋月

▲8月2日，人们在也门首都萨那的救济站领取国际援助食品。

联合国近日发表报告称，也门近1000万人正面临粮食危机，占国内总人口的45%，其中有约100万名5岁以下的儿童患有营养不良。由于也门国内长期动乱，人们即使在穆斯林重要的斋月也无法得到足够的食物，多数也门人将在贫困中度过斋月。新华社发

就媒体有关3架民航机本周早些时候险些在首都华盛顿附近相撞的描述，美国联邦官员2日辩解，客机确实近距离飞行，但没有相撞可能，“未遂事故”一说不成立。

驳斥“险情”

美国媒体报道，美国东部时间7月31日14时左右，华盛顿近郊上空两架起飞客机与另外一架准备降落的客机险些相撞。部分媒体表述为“未遂事故”，以强调险情。《华盛顿邮报》2日以一名知情官员为消息源报道，若非及时改变航线，飞机“几秒后会在空中相撞”。

运输部长雷·拉胡德2日召开新闻发布会，反驳“未遂事故”的说法。拉胡德说，当时局部区域天气状况恶劣，空中交通管理员改变飞机起降跑道的方向，所以出现起降飞

务。由于当天这座机场附近的暴雨引起风向变化，空管员决定改变飞机起飞方向180度，朝南升空。

到港客机没有得到指令，继续降落；同一时间，两架飞机按新指令起飞，朝入港客机飞去。按联邦航空局公开的数据，3架客机最近时，到港飞机与一架离港客机的垂直距离不足243米、横向间距大约1.4公里；与另一架离港客机的垂直距离大约243米、横向间距大约3.8公里。

空管员发出新指令后，3329航班转向机场西侧，盘旋后安全降落。

交流“不畅”

美国联邦政府规定，商业飞机的最低飞行间距为垂直300米、横向5.6公里。

联邦航空局和国家运输安全委员会宣

机相向而行的情况。但是，管制员及时发出指令，得以排除两架离港飞机与一架到港飞机相向飞行的风险。

联邦航空局局长迈克尔·许尔塔辩解，客机根本不可能相撞。“3架飞机从来没有在同一航线相向飞行，所以不会相撞。”他说，3架客机除机组人员以外，合计搭载乘客192人。它们飞行在不同高度和不同航向，没有相撞可能。

“还原”情景

美国媒体推断，3架客机在飞行途中相距过近，违反规定。

美国哥伦比亚广播公司记者鲍勃·奥尔报道，当天下午，美国共和航空公司3329航班由南向北飞向罗纳德·里根国际机场，准备降落。

一般情况下，同一座机场的起飞和降落航班同向飞行，在不同跑道完成起降任

布正各自独立调查这一事件。

许尔塔说，初步调查发现，协调华盛顿地区航空起降机构的一名工作人员与罗纳德·里根国际机场两名空管员之间缺乏有效沟通，他们“在机场调整航空运输流量和跑道配置时沟通有问题，双方……均没有遵照标准流程”。

哥伦比亚广播公司获得一份飞行员与地面空管员通话记录的文字脚本，称双方“当时都有些迷糊”。

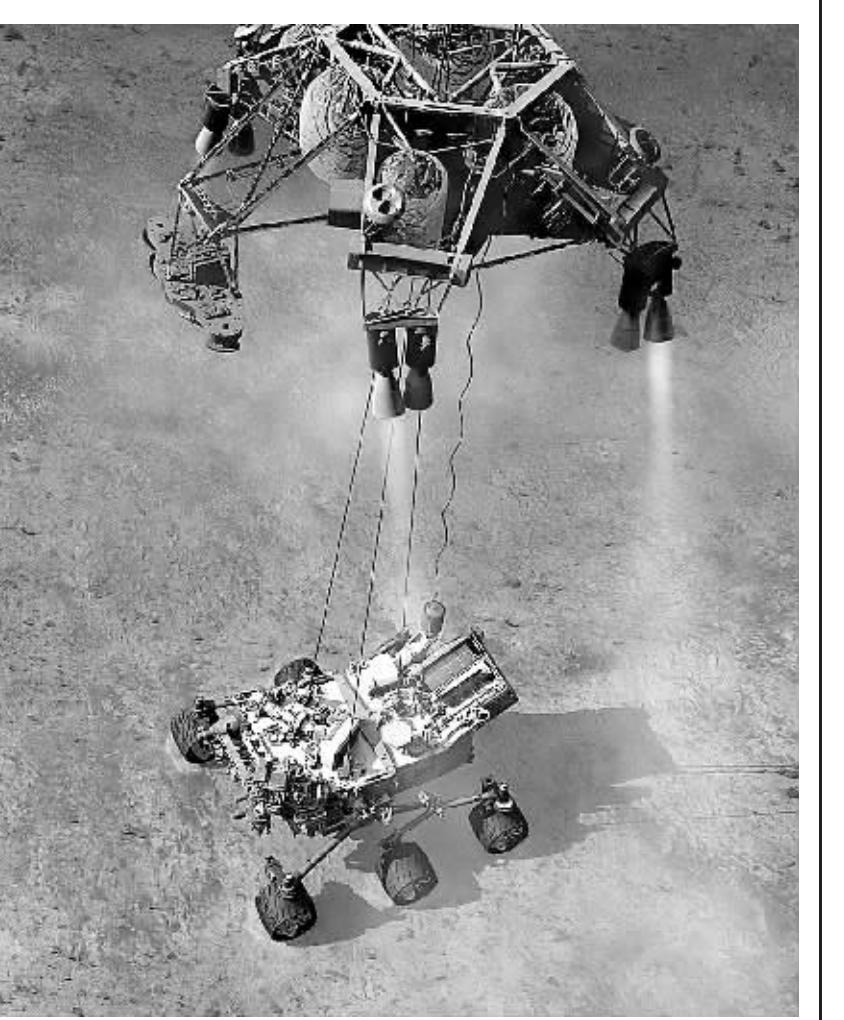
3329航班飞行员问：“我们被弄到河那边去了，发生了什么？”空管员回答：“我们也正努力搞清楚发生了什么，你先待命。”

飞行员随后提醒空管员剩余燃料不多，“我们得快点降落”。

另一名飞行员试图与空管员通信，对方始终没有应答。一段时间后，空管员呼叫飞行员：“我们先前遇到问题，所以没有应答你。” 谢彬彬(新华社供本报特稿)

媒体报道，7月31日华盛顿近郊上空两架起飞客机与另外一架准备降落的客机险些相撞，美国联邦官员辩解——

三架客机近飞不会相撞



将完成太空长程飞行

“好奇”号火星车后天登陆火星

这张概念图展示了“好奇”号火星车

登陆火星表面的瞬间。

“好奇”号火星车于2011年11月26日发射升空，用于探索火星过去或现

在是否存在适宜生命存在的环境。按计划，“好奇”号将在美国东部时间8月6日1时31分(北京时间13时31分)登陆火星。

新华社/路透

在是否存有适宜生命存在的环境。按计划，“好奇”号将在美国东部时间8月6日1时31分(北京时间13时31分)登陆火星。

新华社/路透

在是否存有适宜生命存在的环境。按计划，“好奇”号将在美国东部时间8月6日1时31分(北京时间13时31分)登陆火星。