

交强险连亏五年半

数据显示,2011年营业客车、营业货车、拖拉机 等车种严重亏损,亏损合计73亿元

中国保险行业协会日前公布的数据显示,2011年度机动车交通事故责任强制保险(简称“交强险”)经营亏损达92亿元,其中承保亏损112亿元,投资收益20亿元。以已缴保费为基数,2011年经营亏损率达10.1%。自交强险经营以来,已连续亏损5年半。

中国保险行业协会交强险工作组专家陈东辉介绍,由于保险业规模不断增大、综合承保率上升等因素影响,亏损额持续大幅上升。

据悉,2011年造成交强险巨额亏损的原因主要有两点:一是由于东部地区对造成人员伤亡的案件赔付标准较高,而全国的交强险费率是一样的;二是营业客车、营业货车、拖拉机和拖拉机保费较低,但事故率居高不下。

数据显示,2011年营业客车、营业货车、拖拉机等车种严重亏损,亏损合计73亿元。综合成本最高的是浙江,达到143%;上海、安徽等地则徘徊在138%左右,而综合成本率高于100%即意味着承保亏损。(据人民日报)

中国首次载人交会 对接航天展在港揭幕



8月12日,由香港特区政府康乐及文化事务署与中国载人航天工程办公室主办的“中国首次载人交会对接航天展”在香港科技馆开幕,展出神舟九号返回舱、航天服以及近百张珍贵照片等。

党的十六大以来的十年,是中国外交应对挑战、成果丰硕的十年。十年间,在科学发展观指导下,中国外交以人为本,维护公民权益,既有暴风骤雨来临时的应对,也有润物细无声的关怀。一次次雪中送炭,一个个务实举措,在中国外交史上留下浓重一笔,也镌刻在每一位公民心里。

和处置的领事案件就有约16万起,涉及近百万人。

及时发布领事提醒,帮助同胞降低安全风险,是领事官员的日常职责。而数据显示,2011年中国公民出境旅游达7000多万人次,十年间增长近5倍。越来越多中国公民走出国门,走向世界,中国领事保护工作也与时俱进、推陈出新。

2006年5月,外交部在领事司设立领事保护处。第二年8月,领事保护处升格为领事保护中心。这是中国首次设立一个专门处理和协调海外公民和法人合法权益保护工作。

随着互联网在人们生活中扮演越来越重要的角色,中国领事服务网于2011年11月应运而生。微博“外交小灵通”也多次第一时间为海外中国网友提供帮助。

以人为本 外交开拓新路

以人为本是科学发展观的核心。十年来,正是在科学发展观指导下,中国外交积极应对新形势、应对新挑战,未雨绸缪,防患未然。

2004年8月,在北京召开的第十次驻外使节会议上,胡锦涛总书记要求:要增强我国海外利益保护能力,完善相关法律法规,健全预警和快速反应机制,改进工作作风,满腔热情地为在国外的我国公民和法人服务。

两年后的中央外事工作会议指出:要适应我国企业和人员大量走出国门的新形势,依法维护我国海外机构和人员的安全和合法权益。

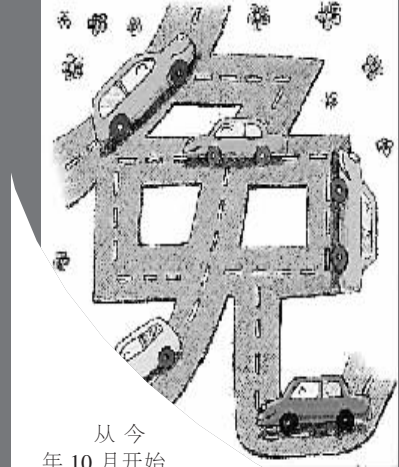
2009年7月,胡锦涛总书记在第十一次驻外使节会议强调:要坚持以人为本,依法维护我国公民和法人海外合法权益,维护侨胞及香港特别行政区同胞、澳门特别行政区同胞、台湾同胞正当权益。

按照党中央的精神,海外公民权益保护工作扎实推进。2004年11月,经国务院批准,由外交部牵头,有关部门参加的海外公民和机构安全保护工作组联席会议制度成立。重大领事保护事件处置开始有了统一指挥和协调机制。

可以预见,随着改革开放的深化,“走出去”的中国公民将越来越多,海外公民权益维护工作责任将更加重大。以人为本、外交为民的中国外交任重而道远。

记者 杨依军 谭晶晶 (据新华社北京8月12日电)

“免费通行”改革 能否逐步扩大?



从今年10月开始,国庆节、春节、清明节、劳动节等四个节假日及其连休日,收费公路对七座以下客车免费通行。

这一新的规定,不但有利于减轻群众负担,减少交通拥堵,而且还是促进旅游、拉动内需的重要举措。

“改革一小步,引发大关注。”广大群众拍手称道的同时,也在进一步期待,“免费通行”改革能否逐步扩大?

“以前部分地区为吸引游客,也在特定时段免费。现在全国实施重大节假日收费公路免费,对经常自驾游或春节回家的我来说,感觉很温暖、很开心。”湖北省统计局副局长叶青说。

交通运输部有关专家介绍,重大节假日免收通行费后,平均每个人可能也就能省下几十元,但整体估算下来,一年可让利于民上百亿元。

但是,也有群众反映,真正的节日,尤其是春节,往往节前、节后才是真正的交通高峰,免费通行政策宜向节假日前后延伸。

“每年春节,腊月二十八九路上是最堵的,大家都在往家里赶;到了大年三十以后,路上就空荡荡的,没啥车了;等到春节假期快结束时,正月初六以后那几天进入返程高峰,路上的车又会多起来。”长期跑长途客运的上海某客运公司司机孙师傅说。

业内人士建议,为了方便群众,可否将免费通行时段延长,春节等重要节假日宜向节前节后延伸。

“重大节假日免费是第一步,开了一个口子;以后逐步增加到双休日免费,有利于扩大内需,让人愿意去消费;如果免费通行时间扩大到120-130天,接近一年的三分之一,将意味着‘还路于民’迈出了一大步。”叶青说。

专家指出,虽然“贷款修路,收费还贷”模式对于中国公路的快速发展起到了重要的推动作用,但是收费公路太多,关

卡林立,同时也推高了物流成本,如今已在一定程度上制约了经济发展。

“政府要算大账,不能算小账。减少公路收费,逐步增加免费通行时段,虽然减少了一些部门和企业的收入,但在整体上减轻了企业和群众的负担,从长远看,有利于经济结构的转型升级。”叶青说。

出口收费为例,传统人工车道通行能力约为每分钟4台,而ETC车道的通行能力可达到每分钟25台,通行能力可提高6倍。

湖北省交通厅厅长尤习贵说,目前很多省份安装的ETC设备只能在本省使用,不能全国通用;同时,由于货车实行计重收费,国家尚无ETC通道计重收费的技术标准,致使货车无法使用ETC。

ETC为何难以实现全国联网?国家发改委综合运输研究所副所长汪鸣认为,技术只是小问题,难点在于,原来是分省分段收费,ETC联网后,收费将并入一家企业或第三方,如何保证结算信用,以及如

何进行监管,是个需要解决的问题。

据了解,目前京津冀地区和长三角地区已实现ETC联网;今年湖北、湖南、江西、安徽四省高速公路管理部门也签订协议,促进四省ETC衔接,建立四省统一的ETC结算清分制度和体系。

“ETC最终会实现全国统一联网的,但估计还需要一段时间。”中国道路运输协会秘书长王丽海说。

专家建议,普及ETC,可提高ETC通行优惠幅度。如在日本,ETC车辆在休息日、夜间等时段通行均有打折,部分时段甚至可半价通行。

“公路何时才能真正‘姓’公?”

“车到山前必有路,有路必有收费站。”一些网民如是调侃。

湖北省交通厅高管局负责人介绍,以

出一些收费公路在管理服务上存在瑕疵。大雾弥漫,一些高速公路依然放行无阻,堵车严重,一些高速公路并未增加放行通道……无论是保障节假日的免费通行,还是减少平时的交通拥堵,都需要公路部门提高管理和服务水平,改变目前“重修路,轻管理;重收费,轻服务”的倾向。

“节假日并不是对所有车辆都免费,七座以上客车和货运车辆依然需要收费,这些汽车比例不小,届时是分流而行,还是全部发卡,在出口处分别处理,还需要研究,操作上有一定难度。”上海市高速公路主管部门一位负责人说。

交通专家认为,这些问题也反映了我国公路管理水平的滞后,事实上,假如车辆都能安装ETC电子标签,节假日免费通行政策就容易操作得多,日常通行效率也会大幅度提高。

湖北省交通厅高管局负责人介绍,以

日前,国务院发布的《关于加强道路交通安全工作的意见》指出,要切实提升道路交通安全执法效能,积极推动将公安交通安全违法记录与个人信用、保险、职业准入等挂钩。记者认为,这一立足于汽车社会长远发展的决策有利于改善道路交通安全状况,可以更好地保护人民群众生命财产安全。然而,目前的交通违法行为处理机制和社会诚信体系是否足够成熟、足够公平?能否承担起衡量公民信用的天平的重任?这都是很大的问号。

例如,媒体近期报道了多地出现的“最牛违法车”的案例。其中,一辆牌号为“陕E00000”的车辆,挂此车牌的超过10辆车,其违法记录打印用纸超过16米,4年交通违法行为记录达数百次。而网友曝出的另外一辆安康的“陕G00000”,交通违法行为多次被免罚。这些“最牛违法车”的案例,足以证明目前的交通违法行为处理机制存在很大漏洞,套牌车、特权车、严重违法车泛滥,严重影响信用数据的可信性和公正性。

其实,近些年,对各地特权车、套牌车严重违法行为的报道不曾间断,一个很关键的技术问题是现有的机动车年检机制和交通违法处罚机制存在漏洞。举例来说,如果一辆两年一年检的新车,在年检前的两年时间里,这辆车的非现场违法记



卡林立,同时也推高了物流成本,如今已在一定程度上制约了经济发展。

“政府要算大账,不能算小账。减少公路收费,逐步增加免费通行时段,虽然减少了一些部门和企业的收入,但在整体上减轻了企业和群众的负担,从长远看,有利于经济结构的转型升级。”叶青说。

出口收费为例,传统人工车道通行能力约为每分钟4台,而ETC车道的通行能力可达到每分钟25台,通行能力可提高6倍。

湖北省交通厅厅长尤习贵说,目前很多省份安装的ETC设备只能在本省使用,不能全国通用;同时,由于货车实行计重收费,国家尚无ETC通道计重收费的技术标准,致使货车无法使用ETC。

ETC为何难以实现全国联网?国家发改委综合运输研究所副所长汪鸣认为,技术只是小问题,难点在于,原来是分省分段收费,ETC联网后,收费将并入一家企业或第三方,如何保证结算信用,以及如

何进行监管,是个需要解决的问题。

据了解,目前京津冀地区和长三角地区已实现ETC联网;今年湖北、湖南、江西、安徽四省高速公路管理部门也签订协议,促进四省ETC衔接,建立四省统一的ETC结算清分制度和体系。

“ETC最终会实现全国统一联网的,但估计还需要一段时间。”中国道路运输协会秘书长王丽海说。

专家建议,普及ETC,可提高ETC通行优惠幅度。如在日本,ETC车辆在休息日、夜间等时段通行均有打折,部分时段甚至可半价通行。

“公路何时才能真正‘姓’公?”

“车到山前必有路,有路必有收费站。”一些网民如是调侃。

湖北省交通厅高管局负责人介绍,以

出一些收费公路在管理服务上存在瑕疵。大雾弥漫,一些高速公路依然放行无阻,堵车严重,一些高速公路并未增加放行通道……无论是保障节假日的免费通行,还是减少平时的交通拥堵,都需要公路部门提高管理和服务水平,改变目前“重修路,轻管理;重收费,轻服务”的倾向。

“节假日并不是对所有车辆都免费,七座以上客车和货运车辆依然需要收费,这些汽车比例不小,届时是分流而行,还是全部发卡,在出口处分别处理,还需要研究,操作上有一定难度。”上海市高速公路主管部门一位负责人说。

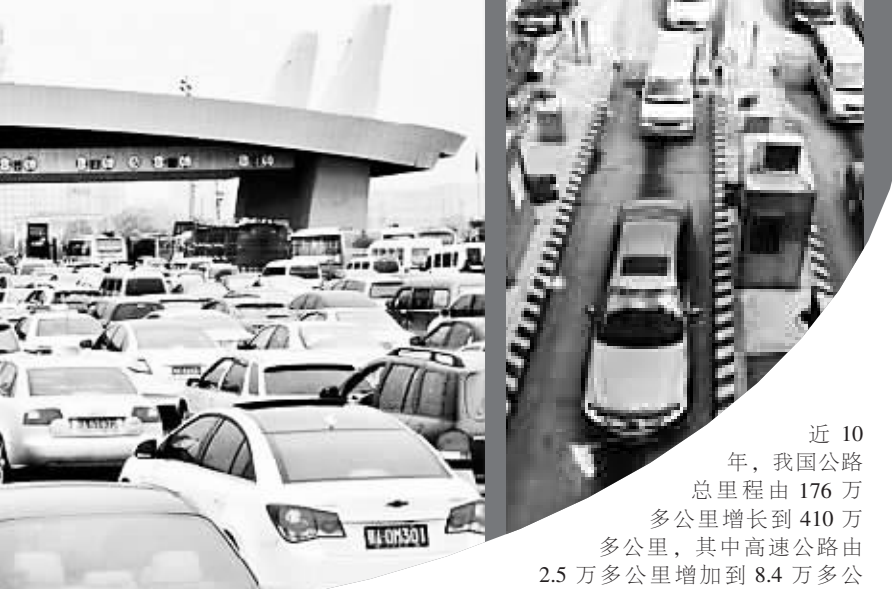
交通专家认为,这些问题也反映了我国公路管理水平的滞后,事实上,假如车辆都能安装ETC电子标签,节假日免费通行政策就容易操作得多,日常通行效率也会大幅度提高。

湖北省交通厅高管局负责人介绍,以

日前,国务院发布的《关于加强道路交通安全工作的意见》指出,要切实提升道路交通安全执法效能,积极推动将公安交通安全违法记录与个人信用、保险、职业准入等挂钩。记者认为,这一立足于汽车社会长远发展的决策有利于改善道路交通安全状况,可以更好地保护人民群众生命财产安全。然而,目前的交通违法行为处理机制和社会诚信体系是否足够成熟、足够公平?能否承担起衡量公民信用的天平的重任?这都是很大的问号。

例如,媒体近期报道了多地出现的“最牛违法车”的案例。其中,一辆牌号为“陕E00000”的车辆,挂此车牌的超过10辆车,其违法记录打印用纸超过16米,4年交通违法行为记录达数百次。而网友曝出的另外一辆安康的“陕G00000”,交通违法行为多次被免罚。这些“最牛违法车”的案例,足以证明目前的交通违法行为处理机制存在很大漏洞,套牌车、特权车、严重违法车泛滥,严重影响信用数据的可信性和公正性。

其实,近些年,对各地特权车、套牌车严重违法行为的报道不曾间断,一个很关键的技术问题是现有的机动车年检机制和交通违法处罚机制存在漏洞。举例来说,如果一辆两年一年检的新车,在年检前的两年时间里,这辆车的非现场违法记



卡林立,同时也推高了物流成本,如今已在一定程度上制约了经济发展。

“政府要算大账,不能算小账。减少公路收费,逐步增加免费通行时段,虽然减少了一些部门和企业的收入,但在整体上减轻了企业和群众的负担,从长远看,有利于经济结构的转型升级。”叶青说。

出口收费为例,传统人工车道通行能力约为每分钟4台,而ETC车道的通行能力可达到每分钟25台,通行能力可提高6倍。

湖北省交通厅厅长尤习贵说,目前很多省份安装的ETC设备只能在本省使用,不能全国通用;同时,由于货车实行计重收费,国家尚无ETC通道计重收费的技术标准,致使货车无法使用ETC。

ETC为何难以实现全国联网?国家发改委综合运输研究所副所长汪鸣认为,技术只是小问题,难点在于,原来是分省分段收费,ETC联网后,收费将并入一家企业或第三方,如何保证结算信用,以及如

何进行监管,是个需要解决的问题。

据了解,目前京津冀地区和长三角地区已实现ETC联网;今年湖北、湖南、江西、安徽四省高速公路管理部门也签订协议,促进四省ETC衔接,建立四省统一的ETC结算清分制度和体系。

“ETC最终会实现全国统一联网的,但估计还需要一段时间。”中国道路运输协会秘书长王丽海说。

专家建议,普及ETC,可提高ETC通行优惠幅度。如在日本,ETC车辆在休息日、夜间等时段通行均有打折,部分时段甚至可半价通行。

“公路何时才能真正‘姓’公?”

“车到山前必有路,有路必有收费站。”一些网民如是调侃。

湖北省交通厅高管局负责人介绍,以

出一些收费公路在管理服务上存在瑕疵。大雾弥漫,一些高速公路依然放行无阻,堵车严重,一些高速公路并未增加放行通道……无论是保障节假日的免费通行,还是减少平时的交通拥堵,都需要公路部门提高管理和服务水平,改变目前“重修路,轻管理;重收费,轻服务”的倾向。

“节假日并不是对所有车辆都免费,七座以上客车和货运车辆依然需要收费,这些汽车比例不小,届时是分流而行,还是全部发卡,在出口处分别处理,还需要研究,操作上有一定难度。”上海市高速公路主管部门一位负责人说。

交通专家认为,这些问题也反映了我国公路管理水平的滞后,事实上,假如车辆都能安装ETC电子标签,节假日免费通行政策就容易操作得多,日常通行效率也会大幅度提高。

湖北省交通厅高管局负责人介绍,以

日前,国务院发布的《关于加强道路交通安全工作的意见》指出,要切实提升道路交通安全执法效能,积极推动将公安交通安全违法记录与个人信用、保险、职业准入等挂钩。记者认为,这一立足于汽车社会长远发展的决策有利于改善道路交通安全状况,可以更好地保护人民群众生命财产安全。然而,目前的交通违法行为处理机制和社会诚信体系是否足够成熟、足够公平?能否承担起衡量公民信用的天平的重任?这都是很大的问号。

例如,媒体近期报道了多地出现的“最牛违法车”的案例。其中,一辆牌号为“陕E00000”的车辆,挂此车牌的超过10辆车,其违法记录打印用纸超过16米,4年交通违法行为记录达数百次。而网友曝出的另外一辆安康的“陕G00000”,交通违法行为多次被免罚。这些“最牛违法车”的案例,足以证明目前的交通违法行为处理机制存在很大漏洞,套牌车、特权车、严重违法车泛滥,严重影响信用数据的可信性和公正性。

其实,近些年,对各地特权车、套牌车严重违法行为的报道不曾间断,一个很关键的技术问题是现有的机动车年检机制和交通违法处罚机制存在漏洞。举例来说,如果一辆两年一年检的新车,在年检前的两年时间里,这辆车的非现场违法记

行为带来的不良影响。总之,目前各地套牌等涉牌案件频发,不但给政府机关、军警车辆形象抹黑,也给被套牌的私家车主造成巨大损失和很多不便。

从长远看,一方面应当考虑修法,对这种违法行为进行更严厉的打击;另一方面,交管部门在加大路面打击力度的同时,可以参照军车车牌技术升级的方向升级民用车牌防伪技术,例如采用无线射频电子芯片等,更好地保护私家车主的合法权益,为公民交通安全违法记录与个人信用挂钩奠定技术基础。

近十年来,我国高速步入汽车社会的门槛,但是重大交通事故引发的安全问题已经直逼矿难,是到了必须强力踩下刹车的时候了。从过去的“交通违章”,到现在交通违法,再到“醉驾入刑”和未来的公民交通安全违法记录与个人信用挂钩,各方用法律手段构筑汽车社会安全网的力度在不断加大。当前,急需各方提升对交通安全问题的重视程度,严格对严重违法违法行为的问责机制和处理力度,从根本上改变套牌车、特权车违法法律信用的局面,为公民交通安全违法记录与个人信用挂钩营造公平、公开、可信的社会环境。

记者 南辰 (据新华社北京8月12日电)

危急时刻 祖国伸出援手

2011年2月中旬,利比亚数个城市爆发大规模游行示威。随着形势急转直下,数万名在利中国公民身处险境。他们的安全,牵动着相隔万里国内同胞的心。

党中央、国务院十分关心我驻利人员安全。胡锦涛总书记、温家宝总理作出重要指示和批示,要求有关方面立即采取切实有效措施,全力保障我驻利人员生命财产安全。

22日,国务院决定成立的应急指挥部开始运作。第二天,首架包机从北京起飞。九死八夜,海陆空总动员,近千名外交官参与,各部门通力合作,中国政府从险象环生的利比亚撤出35860名中国公民。

这是新中国成立以来最大规模有组织撤离海外中国公民行动。俄罗斯远东研究所教授雅科夫·别尔格格赞:组织精心、实施有效的撤离行动,足以向每个身在海外的中国公民证明,无论身在何方,他们的祖国绝不会弃他们于困境不顾。

从2003年中国访美学者遇车祸后胡锦涛主席要求全力抢救伤员,到2006年从索马里群岛、东帝汶、黎巴嫩、汤加协助800余名中国公民撤离,从2007年营救被埃塞俄比亚反政府武装劫持的中方人员,到2010年吉尔吉斯斯坦骚乱期间紧急包机赴吉;从2011年初帮助大批滞留埃及同胞平安回家,到日本“3·11”特大地震海啸后迅速组织中国公民回国……十年来,每当海外中国公民遭遇危难,祖国都第一时间伸出援手,送来定心丸。

走出国门
关怀常伴左右

万众瞩目的伦敦奥运会已近尾声。十多天里,许多在英观赛和旅游的中国公民多次接到当地使领馆的安全提示与问候。而2007年至今,外交部会同有关部门受理

科学发展 成就辉煌

有力维护公民权益

以人为本 外交开拓新路

以人为本是科学发展观的核心。十年来,正是在科学发展观指导下,中国外交积极应对新形势、应对新挑战,未雨绸缪,防患未然。

2004年8月,在北京召开的第十次驻外使节会议上,胡锦涛总书记要求:要增强我国海外利益保护能力,完善相关法律法规,健全预警和快速反应机制,改进工作作风,满腔热情地为在国外的我国公民和法人服务。

两年后的中央外事工作会议指出:要适应我国企业和人员大量走出国门的新形势,依法维护我国海外机构和人员的安全和合法权益。

2009年7月,胡锦涛总书记在第十一次驻外使节会议强调:要坚持以人为本,依法维护我国公民和法人海外合法权益,维护侨胞及香港特别行政区同胞、澳门特别行政区同胞、台湾同胞正当权益。

按照党中央的精神,海外公民权益保护工作扎实推进。2004年11月,经国务院批准,由外交部牵头,有关部门参加的海外公民和机构安全保护工作组联席会议制度成立。重大领事保护事件处置开始有了统一指挥和协调机制。

可以预见,随着改革开放的深化,“走出去”的中国公民将越来越多,海外公民权益维护工作责任将更加重大。以人为本、外交为民的中国外交任重而道远。

记者 杨依军 谭晶晶 (据新华社北京8月12日电)

新疆和田地区于田县发生6.2级地震



局地气温超40度 成都麻将声声火锅依旧

据新华社成都8月12日专电(记者许茹)翻滚的红汤漂着红的辣椒、青的花椒,冒着比周边空气更加炙热的香气,捞一筷子肉再喝一口冰镇的饮料啤酒降温,吹着空调却依旧汗流浹背……

12日,成都再次发布高温橙色预警,最高气温超过35摄氏度,部分地区局部气温突破40摄氏度,这样的天气已持续了一周时间。在多数人选择宅在家里吹空调的时候,成都人却好像没有受到影响,依然过着自己安逸的小日子,约几个朋友到农家乐、茶铺泡一杯茶、摆一桌麻将,吃着滚烫麻辣的火锅、川菜,或是泡在泳池里躲避酷暑。

成都的很多游泳馆里,这几天的人明显多了起来,一些住宅小区里的泳池里甚至出现了“打堆堆”

的场景。在高新区的一个住宅小区,不大的泳池里明显比平日更热闹。有家长带着孩子来,给孩子套上一个游泳圈,自己处在不远处轻松的踩水;也有年轻人,偶尔到水里游上两圈,和朋友比比谁游得快;更有孩子们用脚使劲儿拍打水面,溅起大大的水花。

高温天气没有打消成都人出门的念头,与其宅在家里不如找个阴凉的地方打麻将。在成都市区的几家茶楼里,麻将生意不比平时少;在龙泉山的几个农家乐里,从城里开车过来玩耍的客人与往常的节假日一样多,中午吃农家菜,下午打会儿麻将,天气凉爽了再走走林荫道;而在阴凉的住宅小区地下车库,邻居们临时搬桌子下来,借着透进来的日光,把麻将敲得砰砰响。



青岛海滩:游客“下饺子”

8月12日,游客在青岛第一海水浴场戏水纳凉。8月份以来,青岛全面进入旅游旺季,青岛国际啤酒节的开幕更让游客接待量达到一年中的最高峰,各景区人满为患。新华社