

“最早把太阳迎进祖国的地方”

中国最东端铁路完工

前抚铁路将形成内联国内相关省区、东连日本海地区、北接俄罗斯腹地的江、海、铁联运国际经贸大通道,对推动中俄经贸科技合作战略具有重要意义



完工的前抚铁路 新华社发

新华社哈尔滨8月19日电(齐中熙 孔祥文)19日上午,随着“中国东方第一站”——抚远车站建成,中国最东端铁路——前(进镇)抚(远)铁路胜利完工。

黑龙江省抚远县是“最早把太阳迎进祖国的地方”。在此修建的前抚铁路也是我国最东端的一条铁路。它全长169.4公里,西起黑龙江省同江市

前进镇,东至抚远县。

前抚铁路设计时速120公里,新建车站6个,改建车站1个。该铁路终点距我国最东端的中俄边境线仅12公里,抚远站紧邻中俄边境黑瞎子岛,与俄远东首府哈巴罗夫斯克隔江相望。

前抚铁路的建设,将形成一条内联国内相关省区、东连日本海地区、北接俄罗斯腹地的江、

海、铁联运国际经贸大通道,大大加强我国东北地区与东北亚国家的经贸联系,尤其对推动中俄经贸科技合作战略具有重要意义。

前抚铁路地处我国东北极寒地区,最低气温达零下43摄氏度。施工中,中国铁建二十二局集团建设者打破常规,连续两个冬季坚持施工。他们采取特殊的防寒保暖措施,填补了大型铁路站

房冬季施工的国内空白,创造了我国极寒地区冬季日铺轨4.5公里的记录。

前抚铁路将于今年9月中下旬客货运输全部投入运营,预计年货运量为1500万吨。通过铁路运输的拉动,作为国家一类客货运输口岸的抚远口岸,每年外贸进出口总额可达20亿美元,通关旅客100万人次,通关货物300万吨。

8月中旬以来猪肉价格涨速加快

据新华社北京8月19日电(记者郭爱民)据新华社全国农副产品和农资价格行情系统监测,与前一日期相比,8月19日,禽蛋价格上涨,水产品价格以降为主,蔬菜、食用油、肉类价格小幅波动,水果价格稳中有涨;成品粮、奶类价格基本稳定。

监测数据显示,端午过后,全国猪肉价格整体呈小幅下降走势,8月份以来全国猪肉价格下降趋缓,8月中旬开始涨速有所加快,目前价格已超过端午期间价格。与7月31日相比,8月10日,猪肉零售肉、猪肉五花肉全国日均价分别上涨0.6%、0.5%;与8月10日相比,8月19日,猪肉零售肉、猪肉五花肉全国日均价分别上涨0.8%、1.1%。目前,全国猪肉价格远远低于2011年同期,8月19日价格同比降幅仍在25%左右。

新华视点

本应享受暑假欢乐时光的孩子,为了筹集学费却走上街头帮助父母讨薪?近日,发生在云南大理市“13名孩子帮农民工父母讨薪”事件,引发了社会的广泛关注。

记者调查了解到,“娃娃讨薪”的背后,涉及开发商、承建方、劳务公司之间的工程债务纠纷。而在这场纠纷中,最终利益受损的还是农民工。

农民工子女为父母讨薪 系劳务公司策划?

“我叫王某,来自楚雄,今年考上云南大学滇池学院,我要钱,我要上学!”“我叫余某,我要吃牛奶,我要吃蛋糕,还父母血汗钱!”(见下图)近日,13名孩子举着各式标语站在大理市南国城门前,帮助父母向开发商追讨工钱。

“13名孩子帮农民工父母讨薪”照片在网络传开后,引发舆论强烈关注,记者随即赶往事发地进行调查。经过多方采访,记者了解到,这些孩子并不全是农民工子女,也包括包工头和昆明金工匠建筑劳务有限公司员工的子女。

为何“帮农民工父母讨薪的队伍”中,会出现劳务公司人员的子女呢?南国城项目承建方云南省建工集团第十建筑公司内部人士透露,此次“娃娃讨薪”事件,其实是金工匠建筑劳务有限公司策划的一场活动,目的是通过媒体曝光引发社会关注,从而向开发商及承建方施压,讨要劳务费用。

对于此种说法,参与了讨薪活动的昆明金工匠公司负责人之一高中汉予以否认。他告诉记者,讨薪是农民工及其子女的发行为,这些孩子都是陆续赶到现场,看到有人举标语后自发加入其中。但他承认有金工匠公司员工小孩参与其中,并表示:“让娃娃来做这些事,肯定对他们有伤害,但大家也是被逼无奈。”



娃娃讨薪的背后

——云南十三名农民工孩子帮父母讨薪调查

业主和承建方发生债务纠纷 农民工成受害者

2006年,大理州政府与云南广厦置地有限公司签订“大理·南国城”投资协议,决定在大理古城旁打造一个集旅游、度假、商贸、会展为一体的文化旅游小镇。随后,由云南十建承建“大理·南国城”建设项目,工程总价为9704万元。

云南十建党委书记林旭介绍,云南十建承建该工程后,昆明金工匠采取挂靠方式,承接了劳务外包业务。2006年至2009年,广厦公司先后支付云南十建工程款7135万元。2009年,广厦公司原法定代表人楼俊杰因涉嫌虚假注资、合同诈骗被批捕,“大理·南国城”项目由此陷入债务停滞状态。

2011年3月,大理州新华石寨子旅游有限公司通过股权转让方式,收购了广厦公司100%的股权,接管广厦公司原有债权债务。“我们接管后偿还了云南十建750万元的债务,加上之前支付的7千余万,偿还比例达到工程款总数80%以上。”大理州新华石寨子旅游有限公司总经理薛高说,依据云南省高级人民法院终审判决,公司还应支付云南十建约1500万元工程款及500万元违约金。

高中汉告诉记者,云南十建应付金工匠公司约4000万元劳务费用,但6年来仅支付了2000万元左右,理由就是业主拖欠2100万元工程款。在此情况下,金工匠公司只好将债务转嫁到农民工身上,因此至今依然拖欠农民工工资1700余万元。

层层转包、债务转嫁 农民工如何拿到血汗钱?

“娃娃讨薪”事件发生后,大理市政府召集大理旅游度假区管委会、大理镇、广厦公司及有关部门召开协调会,责成石寨子公司主动与云南十建进一步协商工程款支付问题。

18日,石寨子公司向300万元款项支付给云南十建,并承诺做出切实可行的还款计划支付工程尾款。云南十建则承诺,监督金工匠公司将拨付的资金及时足额兑付给农民工。“娃娃讨薪”终于让此次被拖欠的农民工工资有了追回的希望,但这样幸运的讨薪案例对于农民工来说并不常见。

一位多年承包建筑工程的包工头告诉记者,拖欠农民工工资在工程界十分普遍,原因主要有两个方面:一是政府急于招商引资把关不严,导致许多开发商虚假注资后“空手套白狼”,最后造成的“烂尾”问题总是由最底层的农民工“接棒”;二是工程项目普遍层层分包、非法转包或是建筑企业非法挂靠,不仅导致工程质量难以保证,更让农民工工资成为“皮球”,甚至不了了之。

记者注意到,在此次“娃娃讨薪”事件中,业主方已支付承建方80%以上的工程款,承建方应该优先也有能力支付劳务费用。但是,云南十建却通过层层分包、债务转嫁方式,将债务最终推给农民工身上。

如何让农民工拿到血汗钱?事实上,近年来,我国多地都在探索建立行之有效的办法,以从根本上预防和解决拖欠、克扣农民工工资问题。但这些办法在落实上却还有许多工作要做,有的仅停留在“一纸空文,没有人负责,没有人监管,有的则仅在小范围内展开。”

记者 袁雪莲 (新华社昆明8月19日专电)

抽样调查显示,今年以来汽车经销商库存持续攀升,其中库存超过2.5个月销量的就有10个汽车品牌

国内汽车库存到了危险地步?

近期,关于汽车厂家向汽车经销商压库,汽车库存已经超过警戒线的说法不绝于耳。

汽车库存水平直接关系到如何判断中国汽车产销形势,从而合理安排汽车生产。当前国内汽车库存到底是在合理范围内,还是已经到了十分危险的地步?

中国汽车流通协会最近对上千家汽车4S店的抽样调查显示,今年以来汽车经销商库存持续攀升,其中库存超过2.5个月销量的就有10个汽车品牌。

中国汽车流通协会认为汽车库存已经到了危险的地步,但是中国汽车工业协会则认为没有那么严重,总体处于正常范围。

据中汽协统计,截至7月末,国内汽车企业工业库存为73.63万辆,比6月末上升了4.77万辆。中汽协认为,7月企业库存的上升,对销售环节的库存压力有所缓解。另外,商用车的库存水平已持续6个月下降,为2009年10月份以来的最低水平。随着8月份不少车企放假,产量减少,汽车库存量还会相应减少。

从去年开始,国内车市进入调整期,销售增长大幅放缓。今年延续了去年的走势,国内车市进入微增长。

据中汽协统计,今年前7个月,国产汽车销售量为1097.94万辆,比上年同期增长3.56%。但是,由于缺少汽车终端销量数据,到底有多少车还在经销商手里,是一笔糊涂账。但从经销商反映的情况看,确实有部分汽车品牌商业库存较高。

由于一些汽车企业年初制定了过高的增长目标,而市场又不景气,部分汽车企业将库存压力转移到经销商手里。这是造成部分汽车品牌商业库存畸高的主要原因。

中国汽车流通协会副秘书长罗磊在接受新华社记者采访时说,由于发展不平衡,有的企业汽车产品严重积压,但是也有一些企业产品供不应求,库存低于平均水平,还有部分品牌商业库存仍在合理范围。

据业内专家分析,目前国产汽车工业库存和商业库存加在一起,大致在250万辆,相当于1.7个月的销量,比国际通行的标准上限还要高一些。

中汽协常务副会长兼秘书长董扬认为,由于国外汽车市场不好,大量进口车云集中国港口。总体来看,进口车库存水平远高于国产汽车。另外,随着8月份不少汽车企业放假,产量减少,工业库存和商业库存水平都会有所降低。

中国汽车流通协会副秘书长罗磊也认为,随着车市金九银十销售旺季的到来,相信不久经销商的库存水平会下降到合理水平。毕竟过高的库存水平对汽车厂家和经销商都是不利的。记者 张毅 (新华社北京8月19日电)



8月17日,观众在江苏(南京)国际车展上参观。新华社发

经济观察

新闻档案

汽车库存的两种形态

汽车库存有两种形态:一是工业库存,也就是工厂生产出来还没有卖给经销商的汽车。二是商业库存,也就是工厂卖给经销商后还没有卖给消费者的车辆。商业库存包括在途库存,即从厂家运往经销商途中的车,还有经销商手中用于日常周转的库存。

按照工业统计的原则,汽车厂家只要把车卖给经销商,就算实现了销售。

按照国际通行的标准,工业库存和商业库存加在一起,其合理数量是30天至45天之间的销量。中国由于地域广阔,运输周期长,有的经销商商业库存达到两个月。(新华社电)

资质证书租来 买卖双方发财

——建筑技术人员证书成为挣钱工具调查

“证书挂靠”。“证书挂靠”已滋生出产业链:证书持有者通过“挂靠”获利,企业“租来”证书实现资质达标,中介机构则通过资质转租收取服务费。

人才稀缺致“挂靠”

多位业内人士反映,有资质的建筑人才稀缺,不少中小建筑公司常为资质问题发愁,于是不惜重金租证。

建筑专业技术人员应取得相应执业资格证书,而取得证书须参加全国统一考试。湖北省建筑工程管理局市场管理处负责人说,这使许多经验丰富、操作能力强的技术人员无法拿到相应资质,而许多刚毕业的大学生能顺利取得资格。国家统计局《中国统计年鉴》有关数据显示,截至

社会调查

2011年底,全国建筑业从业人员为4160.44万人,而取得执业资格证书人员不足1%。

证书挂靠成建筑安全一大隐忧

湖北省建筑工程管理局市场管理处负责人说,对企业或个人资质的认定是建筑行业管理的第一道防线,证书挂靠挑战市场管理的基础,必然影响到企业建筑行为和建筑工程质量,已成建筑安全的一大隐忧。

业内人士认为“证书挂靠”是政府监管不力造成的。要建立全方位、多维度的建筑行业考核评价体系。要在统一考试、严格准入的基础上,对部分从业经验丰富、动手能力强、技术人员,建立补充考评机制,弥补考试不足。同时,要加强对建筑工程质量监督,当前证书挂



靠现象比较严重,在加强对注册资格变更管理,规范变更行为的同时,进一步加强市场监管,保证工程质量,是避免负面影响最直接有效的方式。不过,专家仍期待制度变革。

记者王贤 周莹 黎昌政 (新华社武汉8月19日专电)



上可发电 下可养鱼

“渔光互补”晒出绿色GDP

8月19日,工作人员在江苏盐城市建湖县建阳镇境内的光伏电站作业。

江苏省建湖县建阳镇建设的光伏电站是江苏省首座“渔光互补”光伏电站,其在河网密集的地区架设光伏组件,形成“上可发电、下可养鱼”的发电模式。今年以来,“渔光互补”光伏电站发电量达1576万千瓦时,实现了渔业增产和节能减排两不误。新华社发(濮良平 摄)



北京协和医院开始实行24小时挂号

8月19日开始,北京协和医院东院区实行24小时挂号。每天晚上8时,8个挂号窗口同时开放第二天的号。院方表示,选择晚上8时开始放号,无论外地患者还是北京患者都不用再连夜排队挂号,而且上班族也可以下班后挂号。新华社发



北京“惊天幻视3D艺术展”错觉艺术成主打

8月18日,在惊天幻视3D艺术展上,参观者与展出作品《匹诺曹》互动。

展览共展出80余件作品,立体画展最大特点是参与性和互动性,每位观众在参观过程中,都会有身在画中的感觉。展览将持续到9月9日。新华社发(罗伟 摄)